



**Stenungsunds
kommun**

Detaljplan för industri och småindustri

DEL AV MUNKERÖD 1:12 M FL

Stenungsund, Stenungsunds kommun

Västra Götalands län

Dnr: 2009/695

2021-01-22

SÄRSKILD SAMMANSTÄLLNING ÖVER MILJÖBEDÖMNINGEN



Rådhuset Arkitekter AB
Box 114
451 16 Uddevalla
Tel: 0522 - 65 66 67
www.radhuset.se

Uppdragsnummer: 311 786

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

VAD ÄR EN SÄRSKILD SAMMANSTÄLLNING?	2
MILJÖBEDÖMNINGEN	2
Planens syfte	2
Planprocessen	2
Behovsbedömning	2
Samråd om avgränsning	3
Studerade alternativ	3
BEHANDLADE MILJÖASPEKTER.....	4
Betydande miljöpåverkan	4
Integrering av miljöaspekter och hur synpunkter beaktats i planen ..	5
Miljökvalitetsnormer för vatten och utomhusluft (MKN).....	11
Avstämning mot miljömålen.....	12
SLUTSATSER AV MILJÖBEDÖMNINGEN	12
Ändringar i planförslaget.....	12
Betydande miljöpåverkan	13
Sammanfattande bedömning	14
UPPFÖLJNING OCH ANSVAR.....	14
Kontroll och uppföljning	14
Behov av anmälan, tillstånd och dispenser	15

VAD ÄR EN SÄRSKILD SAMMANSTÄLLNING?

För en detaljplan vars genomförande kan antas medföra betydande miljöpåverkan ska en miljöbedömningsprocess med miljökonsekvensbeskrivning följa arbetet med att upprätta planen. När detaljplanen med den tillhörande miljökonsekvensbeskrivningen är antagen ska kommunen, enligt 6 kap 16 § MB, ta fram en särskild sammanställning över miljöbedömningen. En särskild sammanställning är en slags utvärdering av miljöbedömningsprocessen som följt planen. Den ska redovisa hur miljöaspekterna har integrerats i planen och hur synpunkter på miljökonsekvensbeskrivningen har beaktats i planarbetet. Kommunen ska även redogöra för skälen till val av alternativ. En särskild sammanställning redovisar slutligen vilka åtgärder kommunen tänker vidta för uppföljning och övervakning av den betydande miljöpåverkan som ett genomförande av planen kan medföra. En särskild sammanställning ska hållas tillgänglig för alla som kommunen samrått med och även för allmänheten.

MILJÖBEDÖMNINGEN

Planens syfte

Detaljplanen syftar till att möjliggöra omvandling av ett till största delen obebyggt och delvis kuperat skogsområde till industrimark. Området är stort och planen omfattar ca 158 000 kvm (15,8 ha) kvartersmark för industri. Området avses bli utbyggt i etapper under en tid av ca 5 - 10 år. Området är i första hand avsett för industri, småindustri, kontor och hantverk samt lager och partihandel.

Planprocessen

Arbetet med detaljplanen för Munkeröd 1:12 påbörjades med ett planprogram som samrådsbehandlades under året 2011. Länsstyrelsens konstaterade i sitt yttrande om planprogrammet att programförslaget kunde ligga till grund för det fortsatta planarbetet. Samråd om detaljplanen hölls under hösten 2016. Bearbetning av inkomna synpunkter efter samrådet ledde till ett reviderat och kompletterat förslag till detaljplan som ställdes ut från och med 2020-06-04 till och med 2020-07-03. Kommunfullmäktige förväntas anta planen under våren 2021.

Behovsbedömning

Kommunen ska i ett tidigt skede av detaljplaneprocessen ta ställning till om en miljöbedömning måste göras eller inte, genom att göra en s k

behovsbedömning. Om kommunen konstaterar att det finns risk för betydande miljöpåverkan vid planens genomförande ska en miljökonsekvensbeskrivning (MKB) upprättas.

Stenungsunds kommun tog fram underlag för en behovsbedömning utifrån planprogrammet från mars 2011. Behovsbedömningen resulterade i ett konstaterande att det fanns risk för betydande miljöpåverkan om planförslaget genomfördes. Länsstyrelsen instämde i kommunens uppfattning om risken för betydande miljöpåverkan.

Behovsbedömningen kompletterades i november 2015 i samband med att koncept till samrådshandlingar upprättades.

Samråd om avgränsning

En miljökonsekvensbeskrivning har tagits fram och en miljöbedömningsprocess har följt planarbetet.

Miljökonsekvensbeskrivningen (MKB) ska avgränsas, både vad avser de miljöaspekter som ska behandlas och det geografiska område som den avser att behandla. I avgränsningen listas de miljöaspekter där det finns risk för betydande miljöpåverkan.

Samråd om avgränsningen av miljökonsekvensbeskrivningen hölls med länsstyrelsen som lämnade yttrande daterat 2016-03-03.

Studerade alternativ

I en MKB ska planförslaget jämföras med ett nollalternativ och helst också med alternativa lokaliseringar till planförslaget. Länsstyrelsen efterfrågade efter samrådet en redovisning av alternativa lokaliseringar till området Munkeröd 1:12.

Nollalternativet

Planförslaget har jämförts med ett nollalternativ som beskriver den framtida utvecklingen om planen inte antas.

Nollalternativet innebär att ingen utbyggnad sker i området, som i de delar som inte idag är påverkade av avverkning och schaktarbeten, kommer att förbli ett kuperat och skogsbevuxet naturområde.

Det blir jämfört med planförslaget inte några irreversibla ingrepp i området, inga hårdgjorda ytor tillkommer och inga ytterligare markarbeten utförs.

Vidare bedöms nollalternativet jämfört med planförslaget inte medföra ett lika stort totalt trafikarbete. Utsläppen av klimatpåverkande växthusgaser blir jämförelsevis mindre och därmed också klimatpåverkan.

Alternativ lokalisering

Markanvändningen i Stenungsunds tätort har sedan länge dominerats av den tunga petrokemiska industrin, (av riksintresse) som upptar ett stort markområde med skydds- och utvecklingszoner norr om Industrivägen. Välbelägna områden för lättare industriverksamheter i anslutning till befintliga verksamhetsområden finns inom de utlagda skyddsområdena. Dessa har hittills inte kunnat tas i anspråk för någon annan typ av verksamhet. Att utnyttja dessa områden för lättare industri och andra verksamheter är inte heller förenligt med riksintresset.

Ny mark för mellan- och småindustri i anslutning till tätorten måste sökas i områden öster om väg E6. Det finns få sådana som alternativ till Munkeröd 1:12. Ett område som föreslagits i kommunens översiktsplan 2006, antagen 2009, är Stripplekärr öster om väg E6.

Delar av området Stripplekärr används för externa verksamheter, exempelvis upplag, som inte kräver trafikanordningar och vatten- och avlopp. Det saknas fortfarande anslutning från väg E6, och det finns ingen tidplan för när en ny trafikplats kan byggas ut. Ett genomförande av alternativet ligger så långt i framtiden, att det inte kommer att lösa kommunens mer akuta behov av välbelägen mark för verksamheter. Det har inte bedömts som ett rimligt jämförelsealternativ, och har därför inte använts i miljökonsekvensbeskrivningen.

BEHANDLADE MILJÖASPEKTER

Betydande miljöpåverkan

Det är i första hand de aspekter som bedöms kunna medföra betydande miljöpåverkan som har varit relevanta att upp i miljökonsekvensbeskrivningen.

De miljöaspekter som behandlas är följande:

- Schakt av berg och mjuka massor
- Isälvsediment-naturgrus och betydelsen vid grundvattenbildning
- Djurlivet och naturmiljön
- Friluftslivet
- Risker med farligt gods
- Vatten och hantering av dagvatten

Tillkommande miljöaspekter efter samrådet:

- Buller, damm och vibrationer
- Trafikmängder och trafiksituation

Dessutom har planförslaget i MKB:n stämts av mot:

- MKN för vatten avseende Norumsån och Hakefjorden
- MKN för utomhusluft
- Nationella och lokala miljömål

Integrering av miljöaspekter och hur synpunkter beaktats i planen

Schakt av berg och mjuka massor

Planförslaget innebär att stora plana markytor ska iordningställas för verksamheter och småindustri i ett kuperat område. Därigenom måste omfattande markarbeten utföras och berg- och schaktmassor tas om hand.

Synpunkter under samrådet

Länsstyrelsen ansåg under samrådet att eftersom syftet med planen är att etablera industrimark kan planarbetet fortsätta utan krav på tillstånd till täkt. Detta till trots att uttaget av material är av jämförbar omfattning med de mängder som bryts i en täkt och att de arbetsmoment som inbegriper markberedning som sprängning, krossning, sortering och borttransport av material är brukliga i en täktverksamhet.

Länsstyrelsen ansåg därför att i det fortsatta planarbetet måste miljökonsekvensbeskrivningen fördjupas, så att det i denna finns redogjort för vilka arbetsmoment som ska genomföras och vilka konsekvenserna blir för omgivande miljö, de försiktighetsåtgärder som man behöver vidta samt ett klargörande inom vilken tidsram arbetet kommer ske. Också en tydligare beskrivning av vilka massor och mängder som ska hanteras och till vilka ändamål de ska användas behöver tas fram, liksom också en redovisning av om det uppkommer avfallsmassor som behöver hanteras.

Beaktande av synpunkter

Planbeskrivningen och MKB:n har i samband med utställningen kompletterats med en utförligare redovisning av hur stora mängder massor som ska hanteras, i vilken ordning som området ska byggas ut, under vilken tid arbetena ska pågå och vilka konsekvenser för omgivningen detta kan ge. Se vidare under *Tillkommande miljöaspekter efter samrådet*.

Synpunkter efter utställningen

Inga ytterligare synpunkter framkom under utställningen.

Isälvsediment - naturgrus och betydelsen vid grundvattenbildning

Naturgrus är en ändlig resurs och planens genomförande kan begränsa möjligheten att utnyttja resursen i framtiden. Om isälvsedimenten och eventuell naturgrusförekomst berörs av planen skulle även den grundvattenbildande funktionen kunna påverkas. Detta har belysts i MKB:n.

Synpunkter under samrådet

Länsstyrelsen påpekade att uttag av naturgrus vid provning av täktverksamhet mot bakgrund av bestämmelserna i 9 kap 6 f § miljöbalken ska tillämpas restriktivt. Ingrepp i naturgrusförekomsten i syfte att jämna ut marken bedöms stå i strid med bestämmelsens syfte.

Länsstyrelsen påpekade vidare att konsekvenserna av eventuell påverkan på grundvattnet inte beskrivits.

Vidare påpekade Länsstyrelsen vikten av att kommunen i fortsatt planarbete beaktar föroreningsrisk och förändrade flöden för både ytvatten och grundvatten. Planen bör anpassas och utformas så att påverkan begränsas.

Beaktande av synpunkter

Naturgrus har utvunnits i avslutad täkt väster om området. Återstående naturgrusförekomster i planområdet finns i slänten mot den nya matarvägen till området. I planen föreslås området med naturgrus som Natur.

Den geotekniska undersökningen och grävningar inom området har visat att isälvsedimentet inom de delar av planområdet som ska iordningställas som industriytor, innehåller mycket små mängder eller inget naturgrus alls.

Den hydrogeologiska utredning som togs fram inför utställningen visade att markens infiltrationskapacitet troligen är mycket begränsad i planområdets östra del och är osäker i den västra delen. Konsekvenserna för den framtida grundvattenbildningen har därför bedömts bli liten.

Planförslaget omarbetades inför utställningsskedet och tre fördröjningsdammar för dagvatten har föreslagits på naturmark. Se vidare under *Vatten och hantering av dagvatten*.

Synpunkter efter utställningen

Inga ytterligare synpunkter framkom under utställningen.

Djurlivet och naturmiljön

Planens genomförande medför att ett till vissa delar orört naturområde omvandlas till industriområde och det finns risk för att naturvärden berörs. Planens genomförande kan dessutom innebära risk för påverkan på livsmiljöerna för öring och ål i Norumsån med biflöden, eftersom vattendragen har kontakt med de diken och bäckar som avvattnar planområdet.

Synpunkter under samrådet

Skyddade arter: Enligt genomförd naturvärdesinventering har skyddade arter som nötkräka, duvhök (en notering) och vanlig groda påträffats inom planområdet.

Vanlig groda fortplantar sig i planområdets nordvästra delar. Länsstyrelsen noterade att dispens enligt 15 § enligt MKB:n ska sökas.

Länsstyrelsen saknade en vidare bedömning av områdets betydelse för nötkråka, liksom detaljplanens påverkan på nötkråkans livsmiljöer (i synnerhet potentiella häckningsmiljöer). Uppenbart är att arten hämtar föda i hassellunden.

Natur: Länsstyrelsen påpekade att det av illustrationskartan och naturvärdesinventeringen framgår att endast två mindre områden av NV-klass 2 och 3 lämnas helt orörda. Övriga områden av denna NV-klass, inklusive hassellunden (NV-klass 2), berörs mer eller mindre.

Länsstyrelsen påpekade vidare att enligt naturinventeringen finns områdets högsta naturvärden i hassellunden som getts naturvärdesklass 2. Vägen som planeras i områdets västra del bör anpassas så att den inkräktar så lite som möjligt på hassellunden.

I miljökonsekvensbeskrivningen anges att bäckarna inte innehåller någon vandrande fisk eftersom det finns vandringshinder nedströms. Naturvärdesinventeringen anger dock att detta kan bero på tillfälliga vandringshinder (vedbrötar) och att det förra året finns uppgifter om att öring setts uppströms.

Beaktande av synpunkter

Planförslaget omarbetades inför utställningen så att vägen som skulle ha inkräktat på hassellunden med omgivningar, ströks ur förslaget. Markområdet föreslogs istället som naturmark delvis med dagvattenanläggningar. Dessutom togs efter samrådet hela området C bort ur planförslaget. Därigenom riskerar inte hassellunden att påverkas av något intrång eftersom utbyggnadsåtgärderna kommer att genomföras på ett relativt stort avstånd från denna.

Av de fågelarter som påträffats vid inventeringen redovisas duvhök och nötkråka särskilt. Genom att hassellunden finns kvar efter ett genomförande av planen påverkas inte nötkråkans möjlighet till födosök i denna. Förändringen innebär också att de områden där vanlig groda påträffats utgår ur planområdet. Dispens för vanlig groda behöver därmed inte sökas.

Synpunkter efter utställningen

Stenungsunds Naturskyddsförening avråder från exploatering av området. Detta för att Furufjäll ska kunna förbli ett orört område för ett rikt natur- och friluftsliv.

Naturskyddsföreningen påpekar vidare att den naturinventering som har tagits fram visar på flera naturvärdesobjekt med höga värden. Att exploatera ett tämligen orört naturområde minskar den biologiska mångfalden istället för öka den.

För att uppnå ett ekologiskt hållbart samhälle måste stor hänsyn visas till den biologiska mångfalden.

Beaktande av synpunkter

Synpunkterna har inte medfört något nytt ställningstagande i MKB:n.

Friluftslivet

Planområdet ligger i anslutning till Furufjällsområdet som har betydelse för det rörliga friluftslivet. Det finns risk för att verksamheten inom planområdet kommer att påverka förhållandena inom friluftsområdet på ett negativt sätt.

Synpunkter under samrådet

Stenungsunds Orienteringsklubb (SOK) var mycket kritisk till detaljplanen. SOK ansåg det beklagligt att Stenungsunds kommun exploaterar ett område som i Översiktsplan (ÖP06) är utpekad som "Rekreationsområde". SOK ville därför att planarbetet skulle stoppas och att Furufjällsområdet får utvecklas som rekreationsområde utan industri.

Beaktande av synpunkter

Planen berör endast den del av friluftsområdet som ligger i anslutning till väg E6 med tillhörande trafikplats och intill en motorbana med bullrande verksamhet. Friluftsområdets värdekärna med stugor och anlagt stigsystem ligger söder om och skilt från det föreslagna industriområdet.

Förutom de naturliga avgränsningar som terrängen utgör kommer ytterligare störningsskydd i form av en förstärkt och utbyggd vall att byggas mellan planområdet och Furufjälls friluftsområde. Sådant skydd kan också bli effektivt för att motverka störningar vid utbyggnad av området.

När planområdet väl är utbyggt och färdigställt för verksamheter bedöms störningarna för friluftslivet sammantaget som små, och Furufjällsområdet bedöms fortsatt kunna fungera som en värdefull rekreativ miljö.

Synpunkter efter utställningen

Naturskyddsföreningen är kritisk till att Furufjällsområdet exploateras för industri. Föreningen anser att ett nytt industriområde i anslutning till Furufjäll strider mot kommunens nya översiktsplan som anger att området ska utvecklas och att rekreativmiljöerna ska stärkas.

Beaktande av synpunkter

Synpunkterna har inte medfört något nytt ställningstagande i MKB:n.

Risker med farligt gods

Närheten till väg E6 med dess omfattande transporter av farligt gods medför att det finns risk för att människor som vistas inom planområdet kan skadas vid en olycka med farligt gods.

Synpunkter under samrådet

Länsstyrelsen påpekade att planområdet ligger i närheten av väg E6 och väg 170 som båda är utpekade som rekommenderade leder för transport av farligt gods.

En fråga gällde ett förslag till skyddsmur på plankartan med i klass EI30 för de byggnader som ligger närmast E6 för att avskärma dessa. Länsstyrelsen ansåg att bestämmelsen behövde ses över och föreslagna åtgärder skärpas.

Beaktande av synpunkter

Förslaget omarbetades så att ett delområde (C)beläget närmast väg E6, helt togs bort ur planen. I utställningen föreslogs området som naturmark i stället för gata och industrimark. Återstående verksamhetsytor i områdena A och B ligger på ett avstånd av som minst 80 meter från väg E6 och på en höjd av som minst 10 meter över vägen. Område D ligger på ett avstånd av som minst 180 meter från väg E6.

Bedömningen är därför att riskerna förknippade med farligt gods därmed är så låga att inga särskilda åtgärder behöver genomföras.

Synpunkter efter utställningen

Inga ytterligare synpunkter framkom under utställningen.

Vatten och hantering av dagvatten

Stora hårdgjorda ytor för bebyggelse och parkering ackumulerar föroreningar. Dagvattnets föroreningshalter varierar både på kort- och lång sikt beroende på nederbördssituationen samt på avrinningsytan och tiden som förflutit sedan föregående regn.

Dagvattnet ska omhändertas lokalt inom området. Dagvattenflödena från takytor och hårdgjorda ytor ska fördröjas och dagvattnet renas innan det kan släppas till de diken och bäckar som har kontakt med biflödena till Norumsån. Norumsån och några av dess biflöden är ekologiskt känsliga vattendrag som bl a är öring- och ålförande, varför särskild hänsyn måste tas så att förorenat dagvatten inte når vattendragen.

Synpunkter under samrådet

Länsstyrelsen påpekade att det i samrådshandlingen saknades en bedömning av risk för påverkan på grundvattnet ur ett kvalitativt perspektiv, dvs om det finns risk för påverkan på grundvattnets kvalitet genom spridning av föroreningar. I fortsatt planarbete skulle därför särskilt beaktas föroreningsrisk och förändrade flöden både vad gäller för ytvatten och grundvatten.

Kommunens VA-teknik hade synpunkter på den framtagna VA-utredningen, som bl a inte tog hänsyn till tillkommande mängder naturvatten vid skyfall. Det är viktigt med hållbar dagvattenhantering med en plan för sekundära avrinningsvägar.

Vidare ifrågasattes om den i VA-utredningen föreslagna dagvattendammen var dimensionerad för att ta emot dräneringsvatten från t ex makadamdiken längs vägarna.

Beaktande av synpunkter

VA- utredningen reviderades, och planförslaget omarbetades inför utställningen. Tre fördröjningsdammar för dagvatten från olika delar av industri- marken har föreslagits på naturmarken. Dammarna ska kunna ta hand om stora mängder dagvatten samtidigt som de har god reningseffekt. Att dammanarna genomförs säkerställs i planen genom planbestämmelser om villkor för lov.

Andra sätt att minska flödet och föroreningsbelastningen är att anlägga makadamdiken längs vägarna och att fördröjande åtgärder för dagvattnet utförs på de enskilda fastigheterna.

Den slutliga reningsgraden är beroende av hur dagvattenanläggningarna utformas. De ytor som satts av för dagvattenhantering i planen bedöms vara tillräckligt stora för att nå en god reningseffekt. Ett genomförande av planen bedöms därmed inte medföra risk för betydande miljöpåverkan.

Synpunkter efter utställningen

Inga ytterligare synpunkter som berör MKB:n framkom under utställningen

Trafikmängder och trafiksituation, buller, damm och vibrationer

Iordningställandet av planområdet genererar ett överskott av massor, varav en del kan behöva fraktas bort för användning utanför själva planområdet. Behovet av att forsla bort överskottsmassor från området kan variera över tid. Tung vägtransporter till och från området kan orsaka störningar

Vid uttag och krossning av berg uppkommer störningar på omgivningen i form av buller, damm och vibrationer. I det aktuella området är det främst människor och djurliv i friluftsområdet Furufjäll, som kan påverkas. Området kommer att byggas ut under lång tid och etablerade verksamheter inom planområdet kan bli störda när senare etapper genomförs.

Synpunkter under samrådet

Länsstyrelsen har efter samrådet bedömt att sådana miljöaspekter som normalt tas upp i en täktansökan bör behandlas i detaljplanens MKB. Sådana miljöaspekter handlar om tunga transporter till och från området och störningar från buller, damm och vibrationer vid uttag ur berg. (Se under aspekten *Schakt av berg och mjuka massor*).

Beaktande av synpunkter

En översiktlig beräkning av mängderna fasta och mjuka massor har gjorts. De fasta massorna kommer att behövas inom området. De mjuka massorna ska i första hand användas för förstärkning av bullervall samt för slänter och

vegetation inom planområdet. Eventuella överskott av lermassor kan användas till projekt i närområdet, eller deponeras i närheten. Tunga transporter orsakade av överskott av massor kan därmed minimeras och långa transporter på det allmänna vägnätet undvikas.

Befintlig skyddsvall mot Furufjäll ska förstärkas. Därigenom blir riskerna mindre för att människor och djur i friluftsområdet ska störas av buller från sprängningsarbeten och från krossverksamheten under den tid som planen genomförs. Vallen kommer också att skydda friluftsområdet från sådana störningar som kan orsakas av verksamhetsbuller efter det att området byggts ut.

Det krossade materialet ska vattenbegjutas under processen för att undvika störningar från verksamheten. En sedimenteringsdamm ska anläggas i anslutning till den uppställda bergkrossen. Då undviks grumlande påverkan på vattendragen nerströms planområdet.

Om de föreslagna åtgärderna genomförs bedöms riskerna som små för att påverkan på omgivningen blir annat än lokal. Bedömningen är att masshanteringen kan ske utan risk för betydande miljöpåverkan.

Miljö kvalitetsnormer för vatten och utomhusluft (MKN)

Vattenkvalitet MKN för Norumsån och Hakefjorden

Länsstyrelsens synpunkter

Länsstyrelsen framhöll i sitt samrådsyttrande rörande behovsbedömningen och avgränsningen av MKB:n att denna på ett tydligt sätt ska redogöra för ytvattenförekomsternas status och miljö kvalitetsnormer. Den risk för påverkan på vattenkvaliteten, vattenförekomsterna och MKN som planens genomförande kan ge upphov till ska utredas.

Norumsån är en preliminär vattenförekomst med beslutade miljö kvalitetsnormer för ytvatten MKN, och ån är ett viktigt uppväxtområde för öring och ål. Norumsån mynnar i Hakefjorden som är en vattenförekomst som omfattas av miljö kvalitetsnormer för ytvatten.

Beaktande av synpunkter i MKB:n

Norumsån är en vattenförekomst som har måttlig ekologisk status och ska ha uppnått god status 2021. Norumsån uppnår ej god kemisk ytvattenstatus. God kemisk ytvattenstatus, exklusive kvicksilver och bromerade difenyletrar, ska uppnås enligt beslutad miljö kvalitetsnorm MKN. Biflöderna omfattas inte av MKN.

Dagvattnet ska renas och fördröjas lokalt inom planområdet på ett sätt som innebär att Norumsån inte ytterligare belastas. Bedömningen är därför att det inte finns någon risk för att MKN inte kan uppnås på grund av att planen genomförs.

Norumsån mynnar åt väster i vattenförekomen Hake fjord som omfattas av MKN och är en skyddsvärd recipient i Stenungsundskustens Natura 2000-område. Avståndet från planområdet till Norumsåns mynning i Hakefjorden är ca 4 km. Bedömningen är att inte heller Hakefjordens vattenkvalitet som är otillfredsställande idag, kommer att försämrans på grund av det föreslagna verksamhetsområdet.

Luftkvalitet MKN för utomhusluft

Luftföroreningshalter beror dels på mängden utsläpp av luftföroreningar och dels på luftväxling. En ökning av trafikmängden kan innebära lokalt högre halter av luftföroreningar.

Bedömningen är dock att det inte föreligger någon risk för att MKN-värdena överstigs på grund av den ökade trafikbelastning som ett genomförande av detaljplanen innebär.

Avstämning mot miljömålen

Planförslaget har stämts av mot relevanta nationella och lokala miljömål. De miljömål som i första hand har belysts är *Begränsad klimatpåverkan*, *God bebyggd miljö*, *Levande sjöar och vattendrag* och *Ett rikt växt- och djurliv*.

Av dessa är det främst miljömålet ”Begränsad klimatpåverkan” där bedömningen är att planförslaget genomförande kan motverka miljömålet. Det beror på att det totala trafikarbetet förväntas öka vid ett genomförande av planförslaget.

SLUTSATSER AV MILJÖBEDÖMNINGEN

Ändringar i planförslaget

Miljöbedömningen har, efter samrådet, bland annat bidragit till följande ändringar av planförslaget:

Trafikmatningen

- Hela området föreslås bli trafikförsörjt via en trevägskorsning från Ucklumsvägen. Befintlig väg breddas och förbättras till lutning och profil. Tidigare förslag med två matningsvägar upp till platån, varav en söder om område D, utgår. Det innebär att området, efter att område D iordningställts och matarvägen till området byggts, kommer att byggas ut etappvis från öster till väster.

Utbyggnadens omfattning

- Tidigare område C föreslås nu som naturmark. Det innebär att inga nya verksamhetsytor eller tillfartsvägar kommer att förläggas i västerslutningen mot väg E6. Detta medför i sin tur att riskerna minskar för att en olycka med farligt gods på väg E6 skulle kunna påverka det nya verksamhetsområdet negativt. Därmed krävs inga särskilda restriktioner vid utformningen av den nya bebyggelsen i verksamhetsområdet.
- Genom att område C föreslås som naturmark, kommer befintlig luftledning för starkström inte att beröras av den föreslagna utbyggnaden. Ledningen behöver därför inte markförläggas så som förslaget var i samrådet.

Naturvärden

- Genom att område C föreslås som naturmark, minskas riskerna för oönskad påverkan på den värdefulla biotop som utgörs av en hassellund. Därmed blir också påverkan på habitatet för de arter, däribland nötkråka, som använder hassellunden för födosök mindre. Sambandet mellan det orörda bergspartiet, hassellunden och natur- och friluftsområdet söder om det nya industriområdet behålls bättre än i samrådsförslaget.

Betydande miljöpåverkan

Genom att planförslaget ändrats från samråd till utställning har flera risker för att ett genomförande av planen ska medföra betydande miljöpåverkan eliminerats.

Schakt av berg och mjuka massor

Ingen betydande miljöpåverkan bedöms uppstå.

Naturgrus som en ändlig resurs och isälvsedimentens betydelse för grundvattenbildningen

Inget naturgrus påverkas. Ingen betydande miljöpåverkan bedöms uppstå.

Djurlivet och naturmiljön

Ingen betydande miljöpåverkan bedöms uppstå.

Friluftslivet

Ingen betydande miljöpåverkan bedöms uppstå.

Risker med farligt gods

Ingen betydande miljöpåverkan bedöms uppstå.

Vatten och hantering av dagvatten

Ingen betydande miljöpåverkan bedöms uppstå förutsatt att dagvattnet tas om hand på ett tillfredsställande sätt.

Trafikmängder och trafiksituation

Ingen betydande miljöpåverkan bedöms uppstå.

Buller, damm och vibrationer

Ingen betydande miljöpåverkan bedöms uppstå.

Sammantaget bedöms att ett genomförande av planförslaget inte riskerar att medföra någon betydande miljöpåverkan.

Sammanfattande bedömning

Planförslaget bedöms sammantaget bidra till ökat trafikarbete. Planförslaget motverkar därmed en uppfyllelse av miljömålet ”Begränsad klimatpåverkan”. MKN för utomhusluft bedöms dock inte överskridas. Planförslaget bedöms inte påverka vattenkvaliteten i Norumsån negativt så att miljökvalitetsnormerna för vatten inte kan uppnås.

Bedömningen är vidare att det inte finns risk för betydande miljöpåverkan vare sig i genomförandeskedet av planen eller då planen är genomförd och området används som verksamhetsområde. Förutsättningen för detta är att dagvattnet tas om hand på ett tillfredsställande sätt.

UPPFÖLJNING OCH ANSVAR

Kontroll och uppföljning

Miljökontroll och miljöuppföljning syftar till att säkerställa att föreslagna åtgärder görs med miljöhänsyn och enligt de intentioner och beslut som framkommit under tidigare skeden. Verksamhetsutövaren har enligt svensk lagstiftning ett stort ansvar för att deras verksamhet inte skadar miljön eller människors hälsa. Verksamhetsutövarens egenkontroll regleras genom miljöbalkens bestämmelser och innebär bland annat att denne har det huvudsakliga ansvaret för uppföljning och kontroll av eventuella miljökonsekvenser under omvandling av planområdet.

Inför kommande arbeten ska kontrollprogram upprättas som omfattar de åtgärder som bedöms väsentliga att kontrollera före byggstart samt under och strax efter byggskedet:

- Hantering av massor
- Planering och kontroll av störningar i form av buller, damm och vibrationer vid bergkross
- Kontroll av att bullervall mot friluftsområdet Furufjäll får önskad utformning och effekt
- Kontroll av att rening och fördröjning av dagvatten fungerar så att vattendragen i närområdet inte påverkas på ett negativt sätt.

Behov av anmälan, tillstånd och dispenser

En verksamhet eller åtgärd som kan komma att väsentligt ändra naturmiljön, och som inte omfattas av tillstånds- eller anmälningsplikt enligt andra bestämmelser i miljöbalken, ska anmälas för samråd enligt 12 kap. 6 § miljöbalken. De omfattande markarbeten som krävs för att genomföra detaljplanen bedöms vara en sådan åtgärd.

För bergkross inom detaljplan krävs anmälan enligt 4 kap 6 § miljöprövningsförordningen.

Tillstånd eller anmälan till länsstyrelsen kan behövas vid den fortsatta hanteringen av massor som uppkommit genom att planområdet iordningställs.