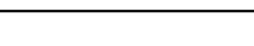
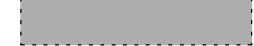







KOORDINATSYSTEM

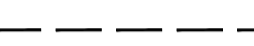
PLANSYSTEM: SWEREF 99 12 00

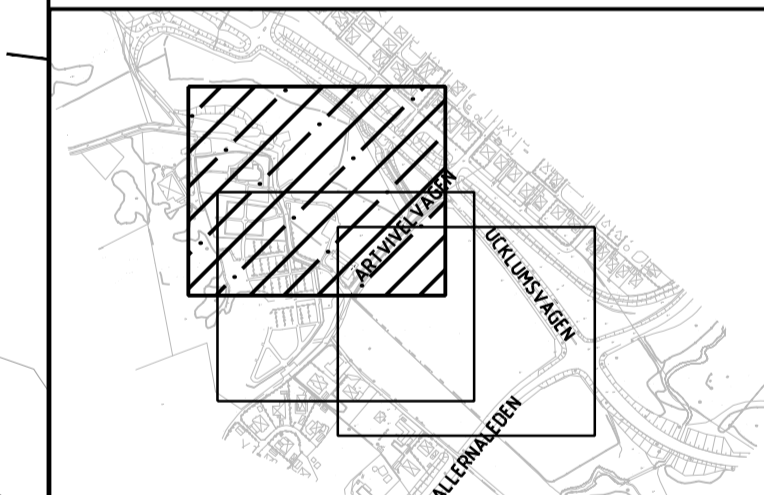
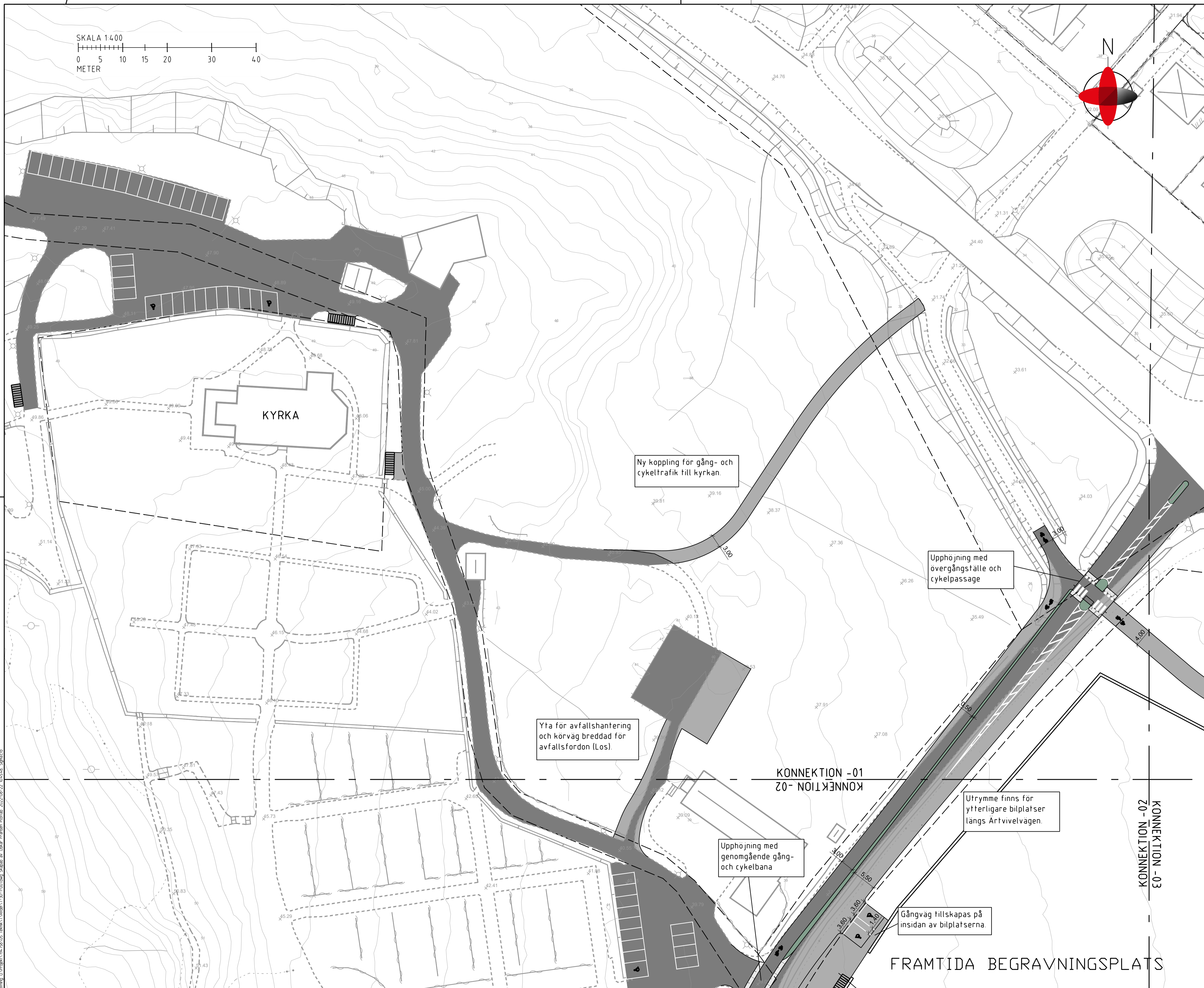
HÖJDSYSTEM: RH2000

TECKENFÖRKLARING

-  BELAGGNINGSKANTLINJE
-  NY ASFALT
-  ASFALT BEFINTLIG VÄG
-  REFUG/SIDOREMSA
-  CYKELSTÄLL
-  GÅNG- OCH CYKELBANA
-  PRH

BEFINTLIGHETER

-  FASTIGHETSGRÄNS
-  KÖRBANA



BET	ANT	ÄNDRINGEN AVSER	DATUM	SEN
SKEDDE				

STATUS: **GRANSKNINGSHANDLING**
 TRAFIKUTREDNING KYRKENORUM 1:1
 STENUNGSUNDS KOMMUN



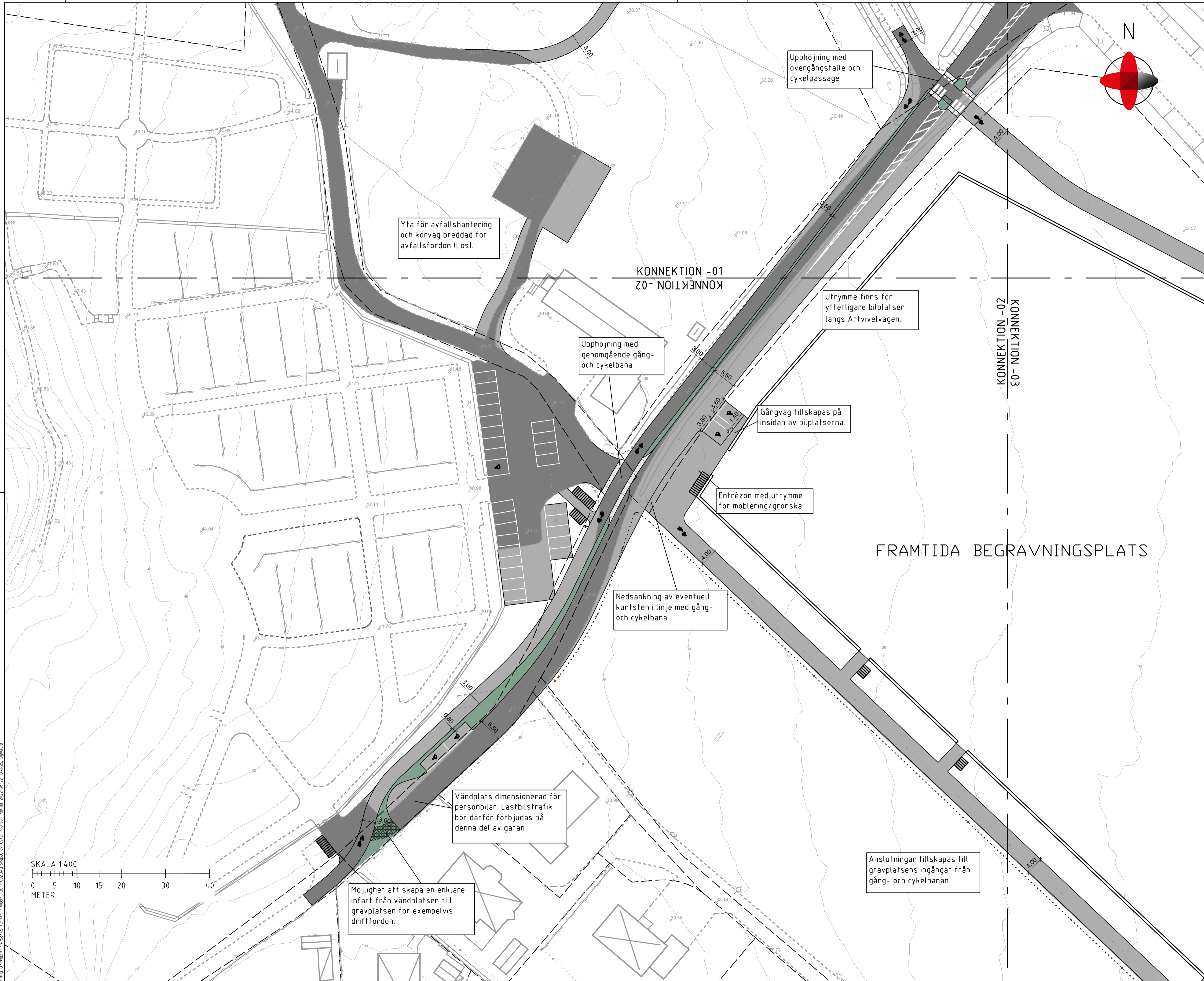
PROJEKT NR	RITAD/KONSTRUERAD AV	HANDLAGGARE
194.758	O.F.	OSKAR FRANSEN
DATUM	ANSVÄRIG	
2022-08-22	PONTUS ENGDAHL	

TRAFIKFÖRSLAG
 GÅNG- OCH CYKELBANA
 PARKERINGSLÖSNINGAR

FORMAT/SKALA	NUMMER	TITEL
A1 1:400	T-30-1-001	

XREFS:
 \Model\VT-30-P-020.dwg
 \Model\VT-30-P-040.dwg
 \Model\VT-32-P-020.dwg
 \Model\VT-30-P-050.dwg
 \Model\VT-30-P-030.dwg
 \Model\VT-01-P-001.dwg
 \Model\VT-01-P-010.dwg
 \Model\VT-01-P-001.dwg

Åsäng, D:\Vgpa\194758\02_Trafik\VT\VT-30-1001.dwg Skapad av: Oskar Fransén Datum: 2022-08-22 10:54:58 Spasatid:



KOORDINATSYSTEM

PLANSYSTEM: SWEREF 99 12 00

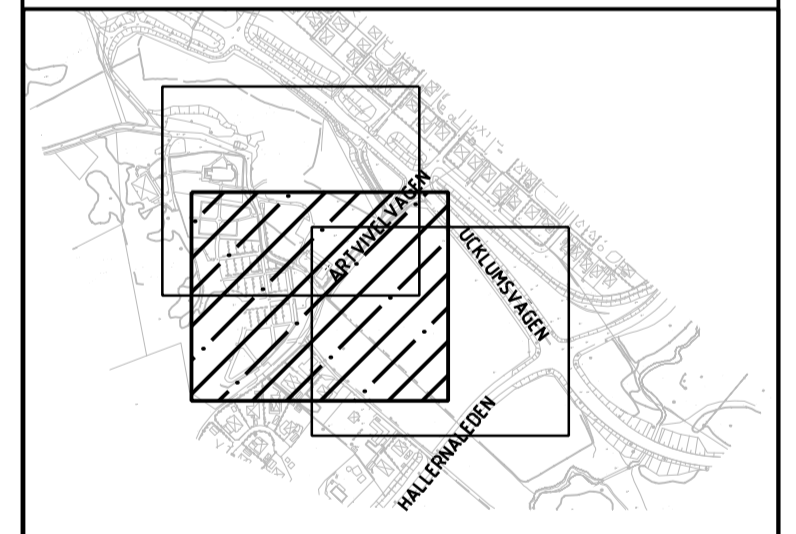
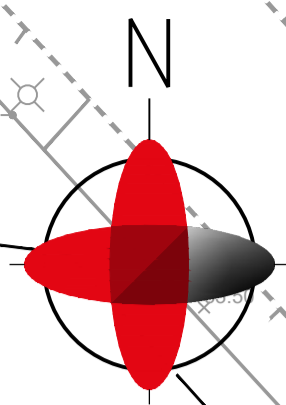
HÖJDSYSTEM: RH2000

TECKENFÖRKLARING

- BELAGGNINGSKANTLINJE
- NY ASFALT
- ASFALT BEFINTLIG VÄG
- REFUG/SIDOREMSA
- CYKELSTÄLL
- GÅNG- OCH CYKELBANA
- PRH

BEFINTLIGHETER

- FASTIGHETSGRÄNS
- KÖRBANA



FRAMTIDA BEGRAVNINGSPLOTS

KONNEKTION -01
KONNEKTION -02

KONNEKTION -03
20 - NOLLKÄNNOK

Upphöjning med övergångsfälle och cykelpassage

Yta för avfallshandling och körväg breddad för avfallsfordon (Los).

Upphöjning med genomgående gång- och cykelbana

Utrymme finns för ytterligare bilplatser längs Artivälvägen.

Gångväg tillskapas på insidan av bilplatserna

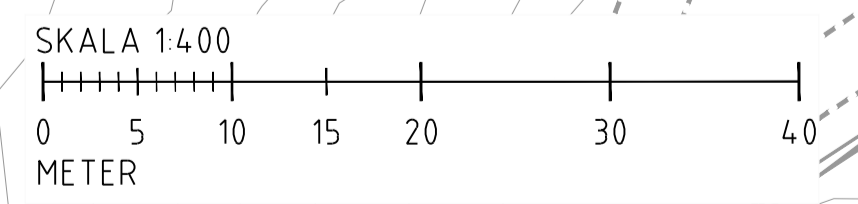
Entrézon med utrymme för möblering/grönska

Nedsänkning av eventuell kantsten i linje med gång- och cykelbana

Vändplats dimensionerad för personbilar. Lastbilstrafik bör därför förbjudas på denna del av gatan.

Möjlighet att skapa en enklare infart från vändplatsen till gravplatsen för exempelvis driftfordon.

Anslutningar tillskapas till gravplatsens ingångar från gång- och cykelbanan.



XREFS:
 \Model\VT-30-P-020.dwg
 \Model\VT-30-P-040.dwg
 \Model\VT-32-P-030.dwg
 \Model\VT-30-P-050.dwg
 \Model\VT-30-P-060.dwg
 \Model\VT-30-P-070.dwg
 \Model\VT-30-P-080.dwg
 \Model\VT-30-P-090.dwg
 \Model\VT-30-P-100.dwg
 \Model\VT-30-P-110.dwg
 \Model\VT-30-P-120.dwg
 \Model\VT-30-P-130.dwg
 \Model\VT-30-P-140.dwg
 \Model\VT-30-P-150.dwg
 \Model\VT-30-P-160.dwg
 \Model\VT-30-P-170.dwg
 \Model\VT-30-P-180.dwg
 \Model\VT-30-P-190.dwg
 \Model\VT-30-P-200.dwg
 \Model\VT-30-P-210.dwg
 \Model\VT-30-P-220.dwg
 \Model\VT-30-P-230.dwg
 \Model\VT-30-P-240.dwg
 \Model\VT-30-P-250.dwg
 \Model\VT-30-P-260.dwg
 \Model\VT-30-P-270.dwg
 \Model\VT-30-P-280.dwg
 \Model\VT-30-P-290.dwg
 \Model\VT-30-P-300.dwg
 \Model\VT-30-P-310.dwg
 \Model\VT-30-P-320.dwg
 \Model\VT-30-P-330.dwg
 \Model\VT-30-P-340.dwg
 \Model\VT-30-P-350.dwg
 \Model\VT-30-P-360.dwg
 \Model\VT-30-P-370.dwg
 \Model\VT-30-P-380.dwg
 \Model\VT-30-P-390.dwg
 \Model\VT-30-P-400.dwg
 \Model\VT-30-P-410.dwg
 \Model\VT-30-P-420.dwg
 \Model\VT-30-P-430.dwg
 \Model\VT-30-P-440.dwg
 \Model\VT-30-P-450.dwg
 \Model\VT-30-P-460.dwg
 \Model\VT-30-P-470.dwg
 \Model\VT-30-P-480.dwg
 \Model\VT-30-P-490.dwg
 \Model\VT-30-P-500.dwg
 \Model\VT-30-P-510.dwg
 \Model\VT-30-P-520.dwg
 \Model\VT-30-P-530.dwg
 \Model\VT-30-P-540.dwg
 \Model\VT-30-P-550.dwg
 \Model\VT-30-P-560.dwg
 \Model\VT-30-P-570.dwg
 \Model\VT-30-P-580.dwg
 \Model\VT-30-P-590.dwg
 \Model\VT-30-P-600.dwg
 \Model\VT-30-P-610.dwg
 \Model\VT-30-P-620.dwg
 \Model\VT-30-P-630.dwg
 \Model\VT-30-P-640.dwg
 \Model\VT-30-P-650.dwg
 \Model\VT-30-P-660.dwg
 \Model\VT-30-P-670.dwg
 \Model\VT-30-P-680.dwg
 \Model\VT-30-P-690.dwg
 \Model\VT-30-P-700.dwg
 \Model\VT-30-P-710.dwg
 \Model\VT-30-P-720.dwg
 \Model\VT-30-P-730.dwg
 \Model\VT-30-P-740.dwg
 \Model\VT-30-P-750.dwg
 \Model\VT-30-P-760.dwg
 \Model\VT-30-P-770.dwg
 \Model\VT-30-P-780.dwg
 \Model\VT-30-P-790.dwg
 \Model\VT-30-P-800.dwg
 \Model\VT-30-P-810.dwg
 \Model\VT-30-P-820.dwg
 \Model\VT-30-P-830.dwg
 \Model\VT-30-P-840.dwg
 \Model\VT-30-P-850.dwg
 \Model\VT-30-P-860.dwg
 \Model\VT-30-P-870.dwg
 \Model\VT-30-P-880.dwg
 \Model\VT-30-P-890.dwg
 \Model\VT-30-P-900.dwg
 \Model\VT-30-P-910.dwg
 \Model\VT-30-P-920.dwg
 \Model\VT-30-P-930.dwg
 \Model\VT-30-P-940.dwg
 \Model\VT-30-P-950.dwg
 \Model\VT-30-P-960.dwg
 \Model\VT-30-P-970.dwg
 \Model\VT-30-P-980.dwg
 \Model\VT-30-P-990.dwg
 \Model\VT-30-P-1000.dwg

BET	ANT	ANDRINGS AVSER	DATUM	SEN
SKED				

STATUS: **GRANSKNINGSHANDLING**
 TRAFIKUTREDNING KYRKENORUM 1:1
 STENUNGSUNDS KOMMUN



PROJEKT NR: 194.758
 RITAD/KONSTRUERAD AV: O F
 HANDLAGGARE: OSKAR FRANSEN
 DATUM: 2022-08-22
 ANSVARIG: PONTUS ENGDAHL
 TRAFIKFÖRSLAG
 GÅNG- OCH CYKELBANA
 PARKERINGSLÖSNINGAR

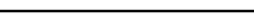


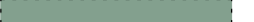



FORMAT/SKALA: A1 1:400
 NUMMER: T-30-1-002
 TBET:

KOORDINATSYSTEM



PLANSYSTEM: SWEREF 99 12 00

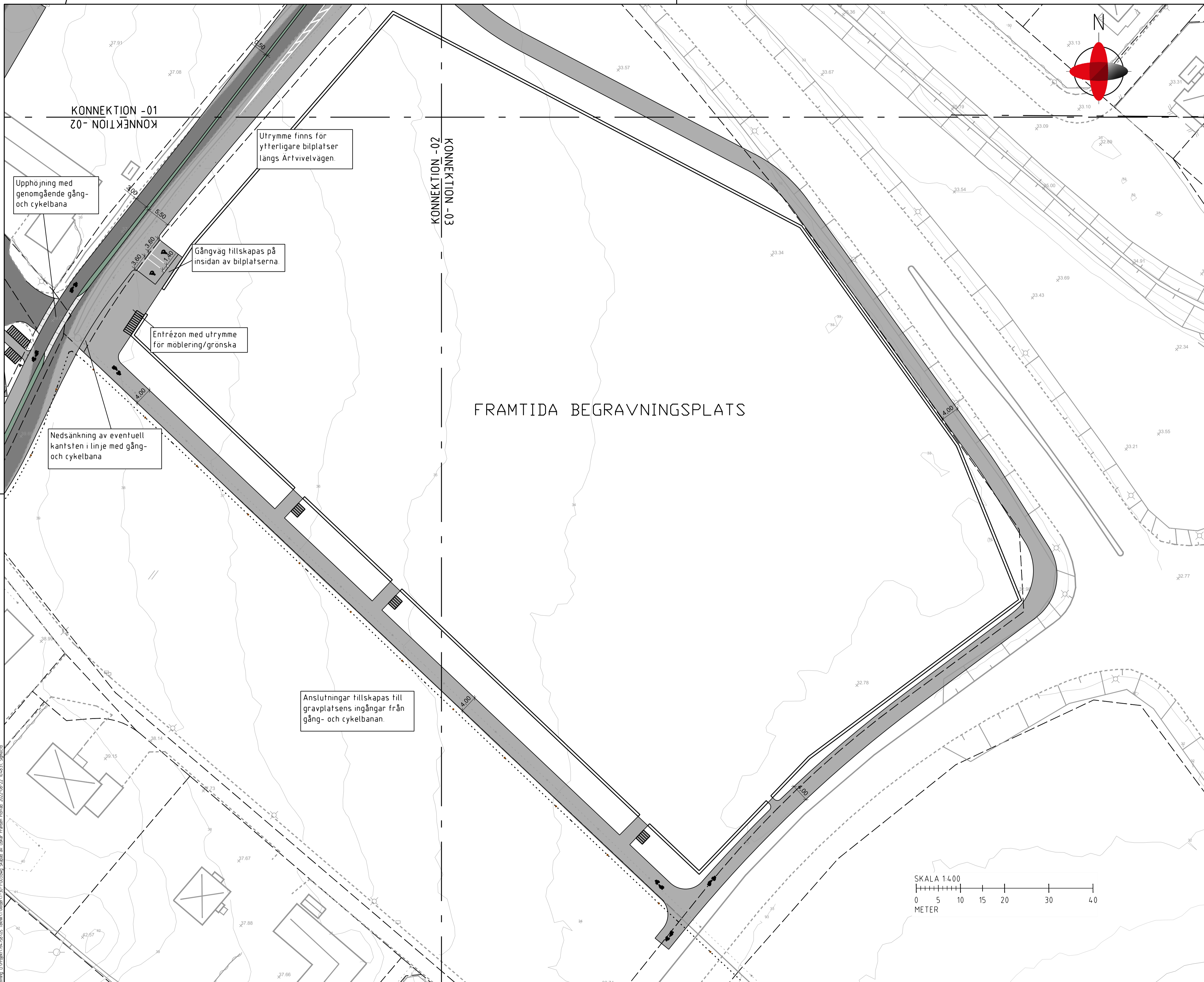
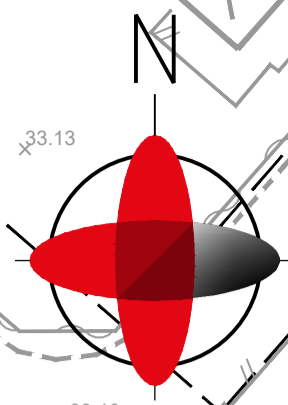
HÖJDSYSTEM: RH2000

TECKENFÖRKLARING

-  BELÄGGNINGSKANTLINJE
-  NY ASFALT
-  ASFALT BEFINTLIG VÄG
-  REFUG/SIDOREMSA
-  CYKELSTÄLL
-  GÅNG- OCH CYKELBANA
-  PRH

BEFINTLIGHETER

-  FASTIGHETSGRÄNS
-  KÖRBANA



FRAMTIDA BEGRAVNINGSPLATS



BET	ANT	ÄNDRINGEN AVSER	DATUM	SEN
SKED				

STATUS

GRANSKNINGSHANDLING
 TRAFIKUTREDNING KYRKENORUM 1:1
 STENUNGSUNDS KOMMUN



PROJEKT NR 194.758	RITAD/KONSTRUERAD AV O.F.	HANDLAGGARE OSKAR FRANSEN
DATUM 2022-08-22	ANSVARIG PONTUS ENGDAHL	
TRAFIKFÖRSLAG GÅNG- OCH CYKELBANA PARKERINGSLÖSNINGAR		
FORMAT/SKALA A1 1:400	NUMMER T-30-1-003	TBT

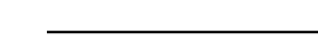






XREFS:
 \Model\VT-30-P-020.dwg
 \Model\VT-30-P-040.dwg
 \Model\VT-32-P-020.dwg
 \Model\VT-30-P-050.dwg
 \Model\VT-30-P-030.dwg
 \Model\VT-01-P-001.dwg
 \VP\Model\VP-01-P-010.dwg
 \VP\Model\VP-01-P-001.dwg
 \VP\Model\VP-01-P-001.dwg
 \VP\Model\VP-01-P-001.dwg

KOORDINATSYSTEM

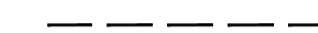

PLANSYSTEM: SWREF 99 12 00

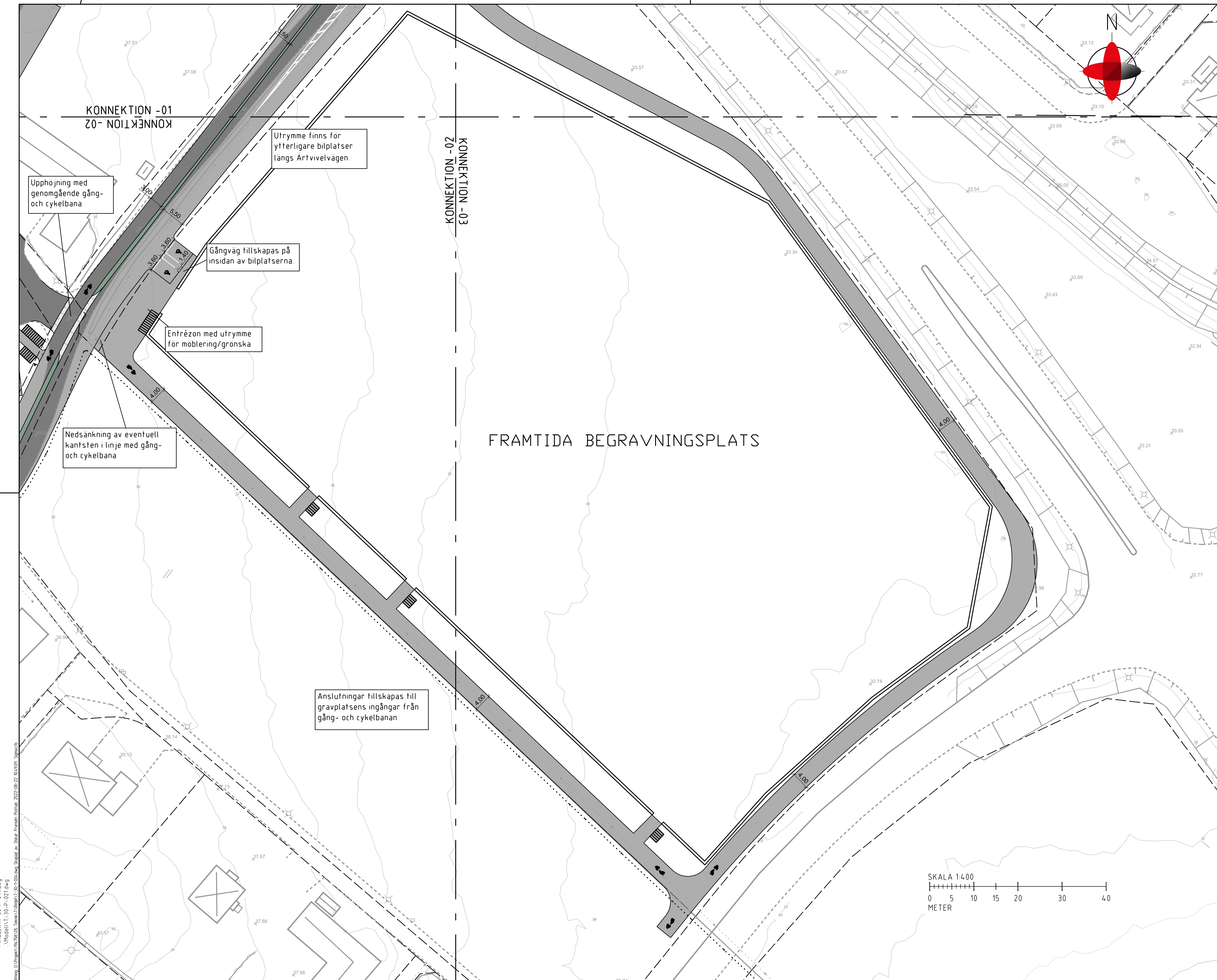
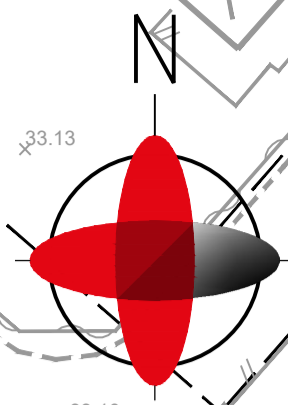
HÖJDSYSTEM: RH2000

TECKENFÖRKLARING

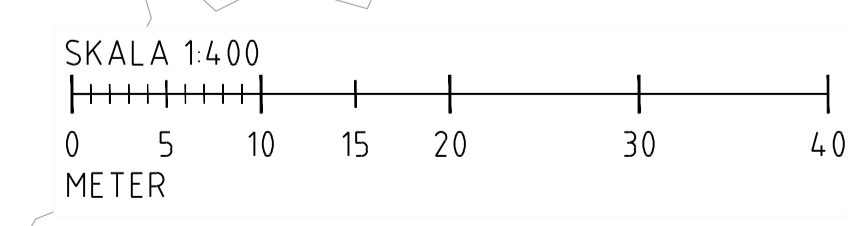
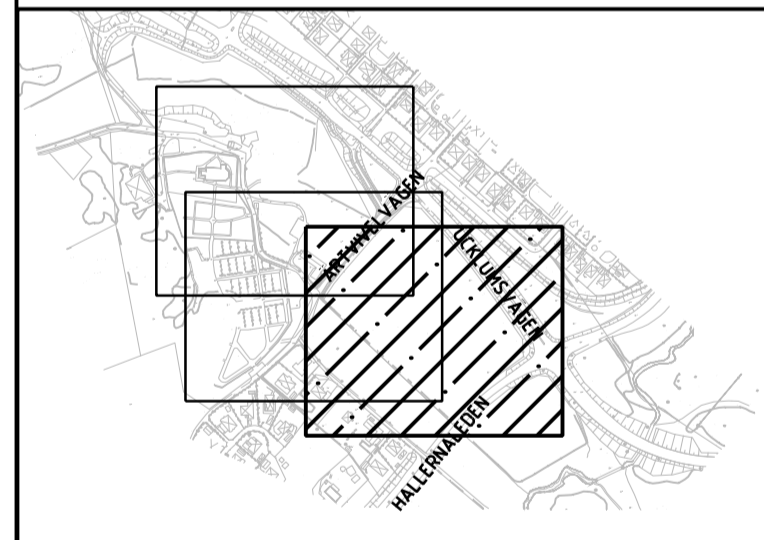
-  BELÄGGNINGSKANTLINJE
-  NY ASFALT
-  ASFALT BEFINTLIG VÄG
-  REFUG/SIDOREMSA
-  CYKELSTÄLL
-  GÅNG- OCH CYKELBANA
-  PRH

BEFINTLIGHETER

-  FASTIGHETSGRÄNS
-  KÖRBANA



FRAMTIDA BEGRAVNINGSPLATS



BET	ANT	ÄNDRINGEN AVSER	DATUM	SEN
SKED				

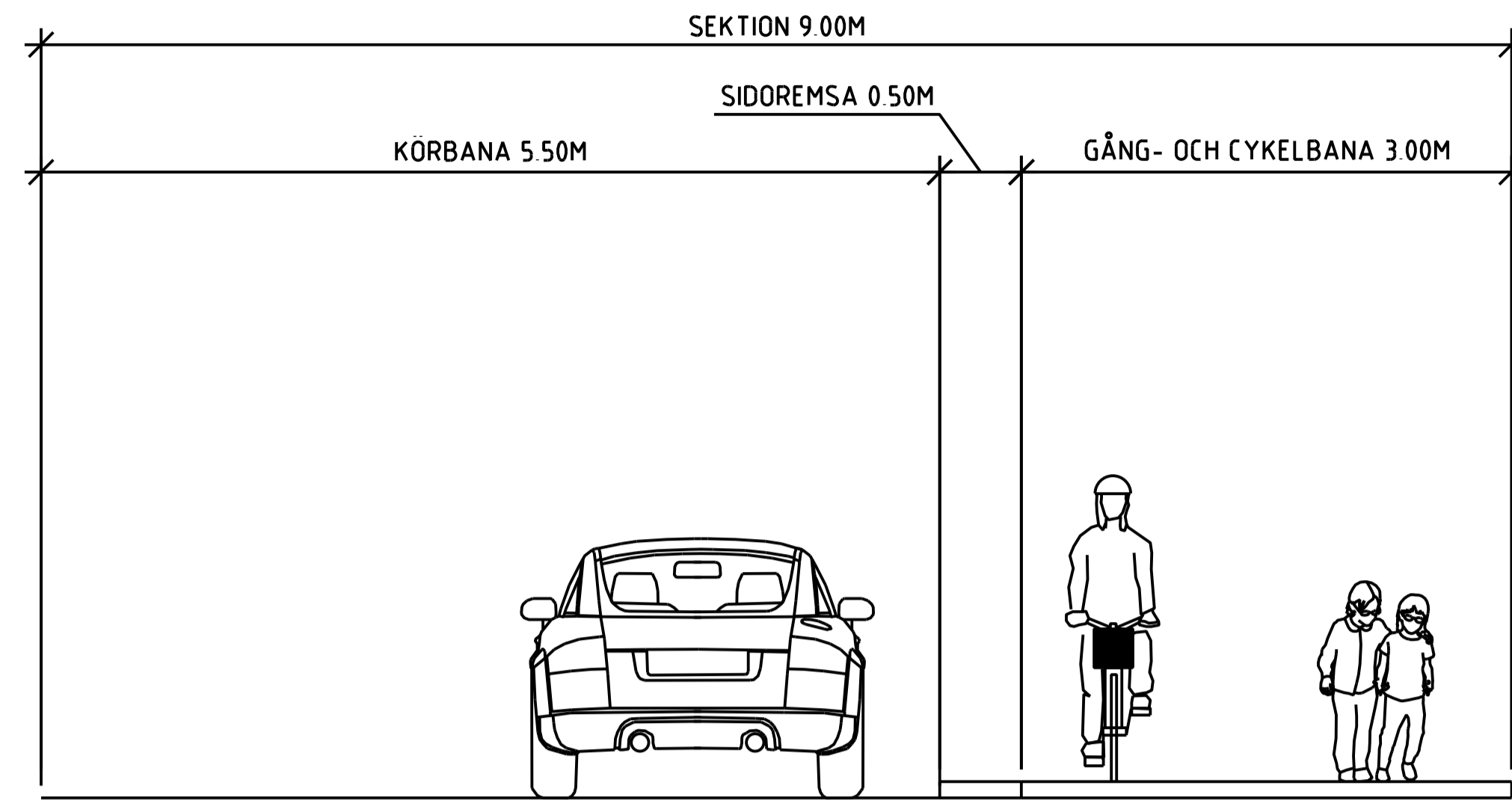
STATUS: **GRANSKNINGSHANDLING**
 TRAFIKUTREDNING KYRKENORUM 1:1
 STENUNGSUNDS KOMMUN



PROJEKT NR 194.758	RITAD/KONSTRUERAD AV O.F.	HANDLAGGARE OSKAR FRANSEN
DATUM 2022-08-22	ANSVARIG PONTUS ENGDAHL	
TRAFIKFÖRSLAG GÅNG- OCH CYKELBANA PARKERINGSLÖSNINGAR ALTERNATIV STRÄCKNING AV GC-BANA		
FORMAT/SKALA A1 1:400	NUMMER T-30-1-004	TBT

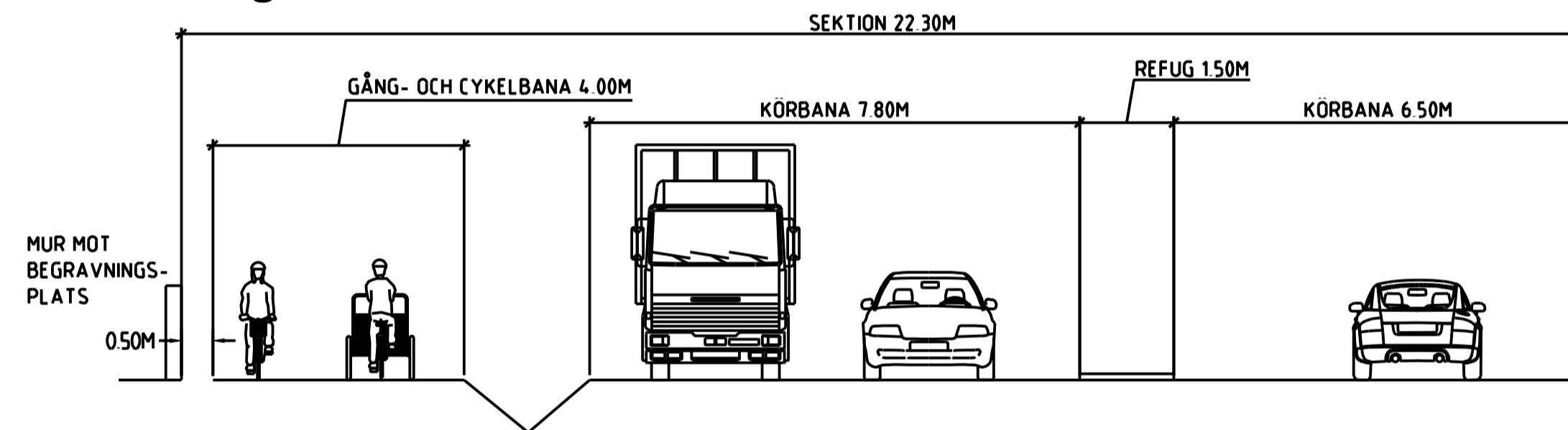
XREFS:
 \..XX\Modell\X-01-P-001.dwg
 \..XX\Modell\X-01-P-002.dwg
 \..XX\Modell\X-01-P-003.dwg
 \..XX\Modell\X-01-P-004.dwg
 \..XX\Modell\X-01-P-005.dwg
 \..XX\Modell\X-01-P-006.dwg
 \..XX\Modell\X-01-P-007.dwg
 \..XX\Modell\X-01-P-008.dwg
 \..XX\Modell\X-01-P-009.dwg
 \..XX\Modell\X-01-P-010.dwg
 \..XX\Modell\X-01-P-011.dwg
 \..XX\Modell\X-01-P-012.dwg
 \..XX\Modell\X-01-P-013.dwg
 \..XX\Modell\X-01-P-014.dwg
 \..XX\Modell\X-01-P-015.dwg
 \..XX\Modell\X-01-P-016.dwg
 \..XX\Modell\X-01-P-017.dwg
 \..XX\Modell\X-01-P-018.dwg
 \..XX\Modell\X-01-P-019.dwg
 \..XX\Modell\X-01-P-020.dwg
 \..XX\Modell\X-01-P-021.dwg
 \..XX\Modell\X-01-P-022.dwg
 \..XX\Modell\X-01-P-023.dwg
 \..XX\Modell\X-01-P-024.dwg
 \..XX\Modell\X-01-P-025.dwg
 \..XX\Modell\X-01-P-026.dwg
 \..XX\Modell\X-01-P-027.dwg
 \..XX\Modell\X-01-P-028.dwg
 \..XX\Modell\X-01-P-029.dwg
 \..XX\Modell\X-01-P-030.dwg
 \..XX\Modell\X-01-P-031.dwg
 \..XX\Modell\X-01-P-032.dwg
 \..XX\Modell\X-01-P-033.dwg
 \..XX\Modell\X-01-P-034.dwg
 \..XX\Modell\X-01-P-035.dwg
 \..XX\Modell\X-01-P-036.dwg
 \..XX\Modell\X-01-P-037.dwg
 \..XX\Modell\X-01-P-038.dwg
 \..XX\Modell\X-01-P-039.dwg
 \..XX\Modell\X-01-P-040.dwg
 \..XX\Modell\X-01-P-041.dwg
 \..XX\Modell\X-01-P-042.dwg
 \..XX\Modell\X-01-P-043.dwg
 \..XX\Modell\X-01-P-044.dwg
 \..XX\Modell\X-01-P-045.dwg
 \..XX\Modell\X-01-P-046.dwg
 \..XX\Modell\X-01-P-047.dwg
 \..XX\Modell\X-01-P-048.dwg
 \..XX\Modell\X-01-P-049.dwg
 \..XX\Modell\X-01-P-050.dwg
 \..XX\Modell\X-01-P-051.dwg
 \..XX\Modell\X-01-P-052.dwg
 \..XX\Modell\X-01-P-053.dwg
 \..XX\Modell\X-01-P-054.dwg
 \..XX\Modell\X-01-P-055.dwg
 \..XX\Modell\X-01-P-056.dwg
 \..XX\Modell\X-01-P-057.dwg
 \..XX\Modell\X-01-P-058.dwg
 \..XX\Modell\X-01-P-059.dwg
 \..XX\Modell\X-01-P-060.dwg
 \..XX\Modell\X-01-P-061.dwg
 \..XX\Modell\X-01-P-062.dwg
 \..XX\Modell\X-01-P-063.dwg
 \..XX\Modell\X-01-P-064.dwg
 \..XX\Modell\X-01-P-065.dwg
 \..XX\Modell\X-01-P-066.dwg
 \..XX\Modell\X-01-P-067.dwg
 \..XX\Modell\X-01-P-068.dwg
 \..XX\Modell\X-01-P-069.dwg
 \..XX\Modell\X-01-P-070.dwg
 \..XX\Modell\X-01-P-071.dwg
 \..XX\Modell\X-01-P-072.dwg
 \..XX\Modell\X-01-P-073.dwg
 \..XX\Modell\X-01-P-074.dwg
 \..XX\Modell\X-01-P-075.dwg
 \..XX\Modell\X-01-P-076.dwg
 \..XX\Modell\X-01-P-077.dwg
 \..XX\Modell\X-01-P-078.dwg
 \..XX\Modell\X-01-P-079.dwg
 \..XX\Modell\X-01-P-080.dwg
 \..XX\Modell\X-01-P-081.dwg
 \..XX\Modell\X-01-P-082.dwg
 \..XX\Modell\X-01-P-083.dwg
 \..XX\Modell\X-01-P-084.dwg
 \..XX\Modell\X-01-P-085.dwg
 \..XX\Modell\X-01-P-086.dwg
 \..XX\Modell\X-01-P-087.dwg
 \..XX\Modell\X-01-P-088.dwg
 \..XX\Modell\X-01-P-089.dwg
 \..XX\Modell\X-01-P-090.dwg
 \..XX\Modell\X-01-P-091.dwg
 \..XX\Modell\X-01-P-092.dwg
 \..XX\Modell\X-01-P-093.dwg
 \..XX\Modell\X-01-P-094.dwg
 \..XX\Modell\X-01-P-095.dwg
 \..XX\Modell\X-01-P-096.dwg
 \..XX\Modell\X-01-P-097.dwg
 \..XX\Modell\X-01-P-098.dwg
 \..XX\Modell\X-01-P-099.dwg
 \..XX\Modell\X-01-P-100.dwg

A- Ärtvivelvägen

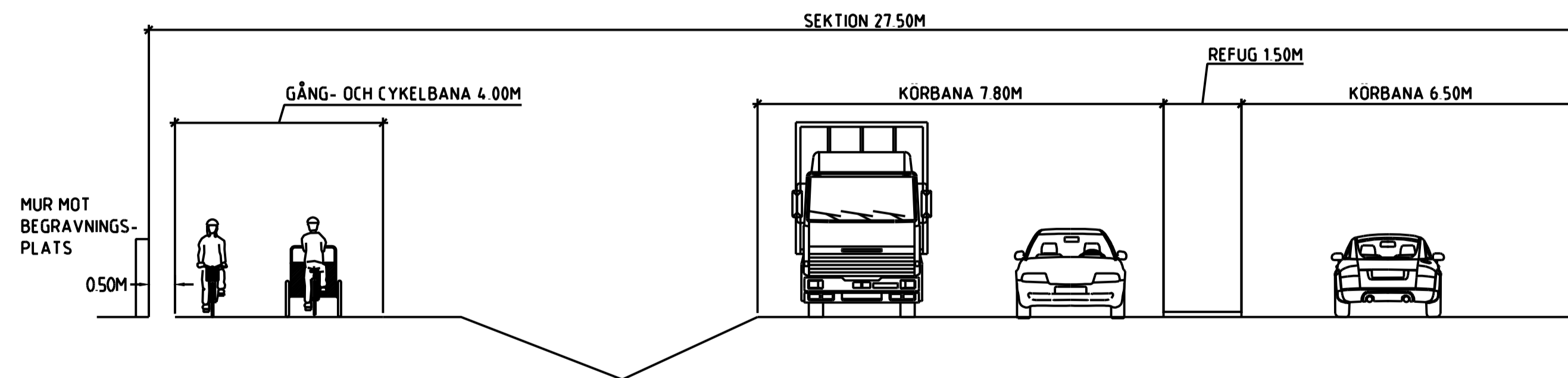


B - Ucklumsvägen

Utifrån föreslagen mur

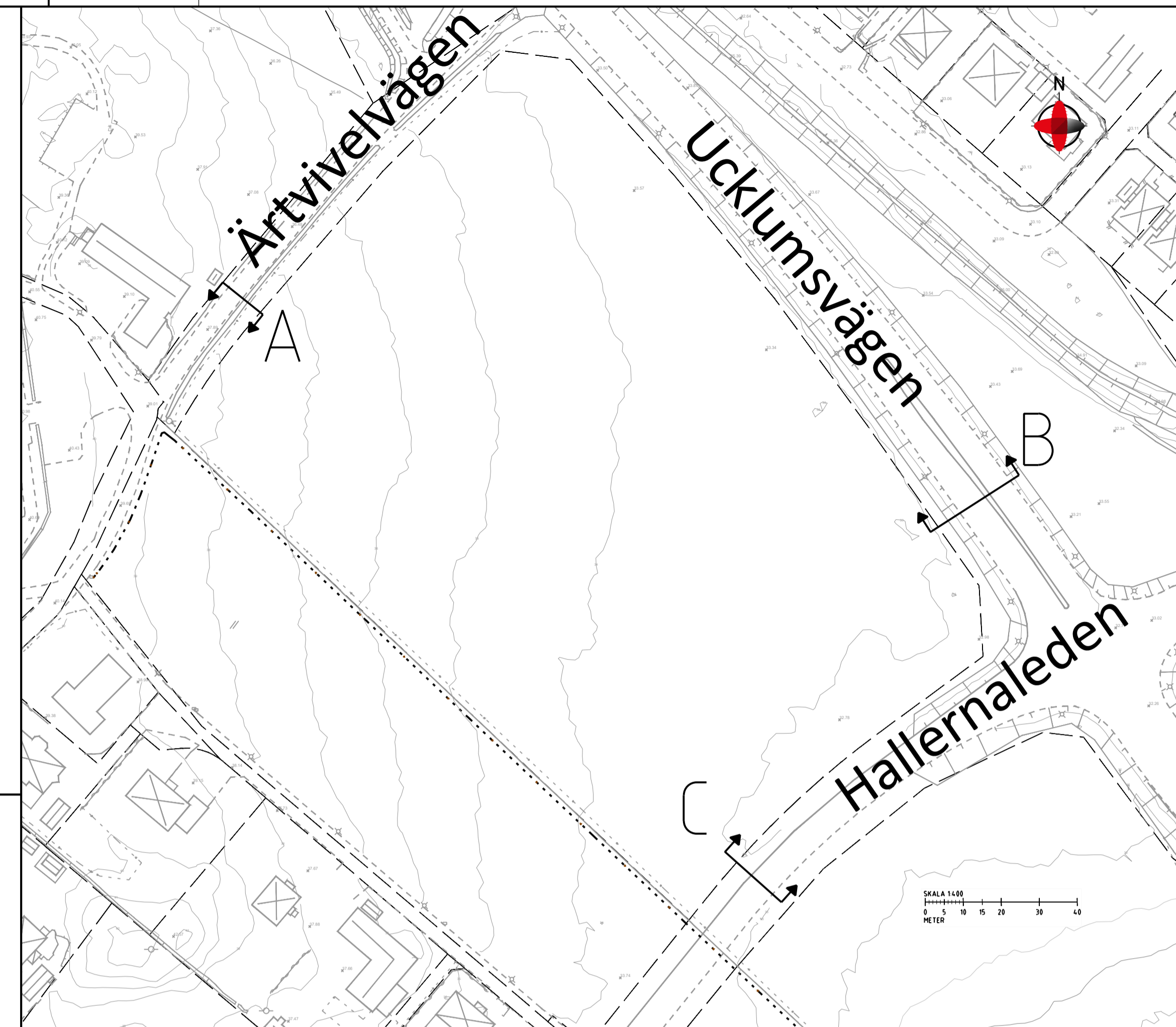
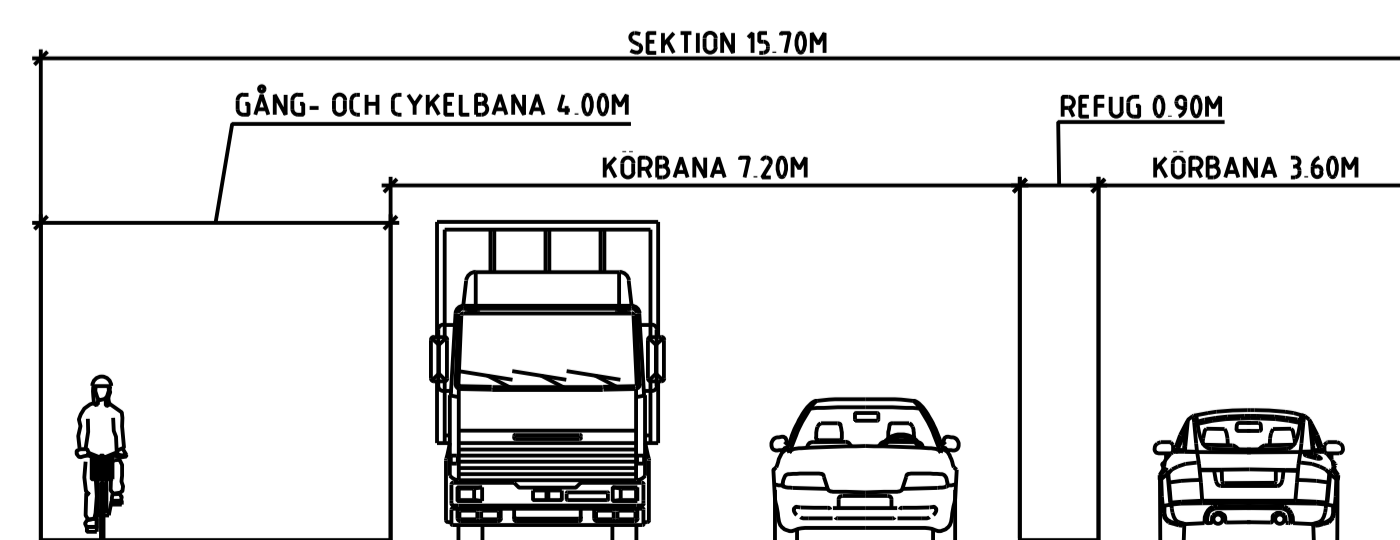


Utifrån befintligt dike



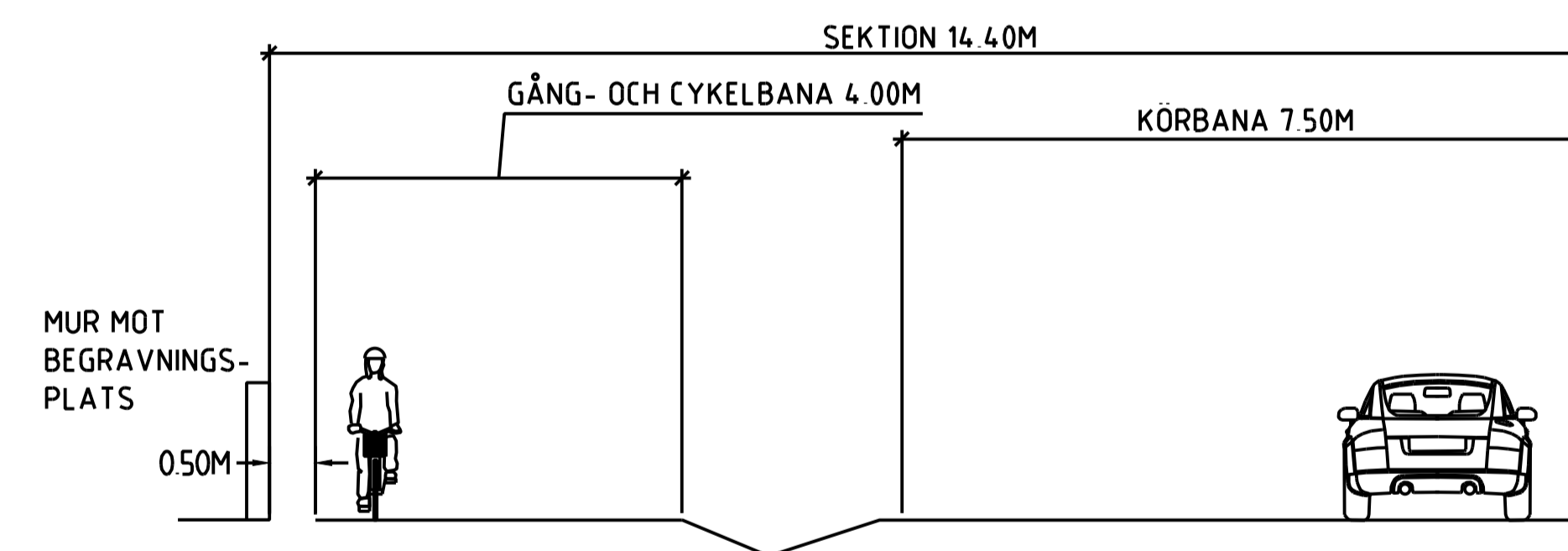
Inom befintlig vägbana

OBSERVERA!
 SEKTION INOM BEFINTLIG
 VÄGBANA HAR ENDAST
 STUDERATS ÖVERSIKTLIGT

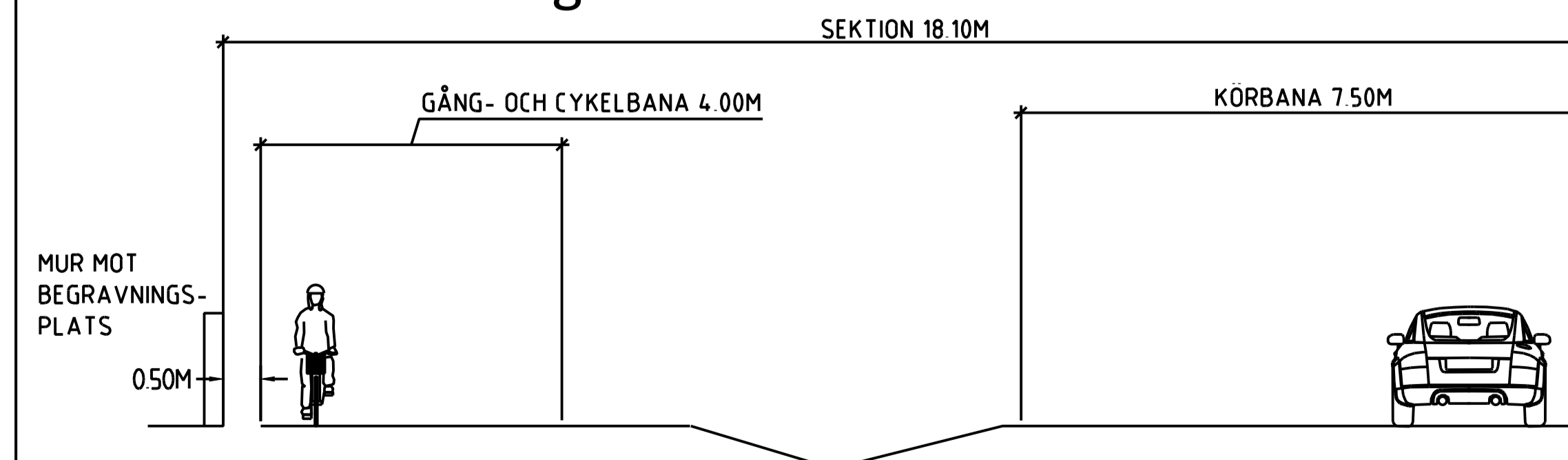


C - Hallernaleden

Utifrån föreslagen mur



Utifrån befintligt dike



BET	ANT	ÄNDRINGEN AVSER	DATUM	SEN
SKEDDE				

STATUS
GRANSKNINGSHANDLING
 TRAFIKUTREDNING KYRKENORUM 1:1
 STENUNGSUNDS KOMMUN



PROJEKT NR 194.758	RITAD/KONSTRUERAD AV O.F.	HANDLAGGARE OSKAR FRANSEN
DATUM 2022-08-22	ANSVARIG PONTUS ENGDAHL	

TRAFIKFÖRSLAG
 TYPSEKTIONER
 GÅNG- OCH CYKELBANOR

FORMÅT/SKALA A1	NUMMER T-30-2-030	T BET
--------------------	----------------------	-------