Dnr 2022/858

Stenungsunds kommun

2023-09-08

UNDERSÖKNING AV BETYDANDE MILJÖPÅVERKAN

Detaljplan för

Gång- och cykelväg Solgårdsvägen-Södra vägen. Nösnäs 1:62 m.fl.

Stenungsund

Stenungsunds kommun

Västra Götalands län

Dokumentet

Dokumentet och tillika verktyget för undersökning av betydande miljöpåverkan utgår till stora delar från ett projekt som är finansierat av Boverket och tagit fram av Ekerö kommun tillsammans med Upplands-Bro och Järfälla. Ursprungsversionen har anpassats efter Stenungsunds förutsättningar och miljö samt utvecklats vidare av tjänstepersoner inom Stenungsunds kommun. Dokumentet revideras kontinuerligt och är anpassat till rådande lagar och regler.

Processen

En kommun som upprättar eller ändrar en plan eller ett program ska tidigt under processen undersöka om genomförandet av åtgärderna kan antas medföra en betydande miljöpåverkan (6 kap. 5 miljöbalken (MB)). Undersökningen ska innebära att kommunen identifierar omständigheter som talar för eller emot en betydande miljöpåverkan, och samråder i frågan med de kommuner, länsstyrelser och andra myndigheter som på grund av sitt särskilda miljöansvar kan antas bli berörda av planen eller programmet. Särskilda föreskrifter om de omständigheter som avses har meddelats (6 kap. 6 § MB) i miljöbedömningsförordningen. Kommunen ska efter undersökningens identifiering av omständigheter och samråd i ett särskilt beslut avgöra om genomförandet av åtgärderna kan antas medföra en betydande miljöpåverkan, och redovisa de omständigheter som talar för eller emot det. Beslutet ska göras tillgängligt för allmänheten (6 kap. 7 § MB). Beslutet får inte överklagas (6 kap. 8 § MB).

Om genomförandet av åtgärderna kan antas medföra en betydande miljöpåverkan ska en strategisk miljöbedömning utföras (6 kap. 3 § MB). I en strategisk miljöbedömning ska kommunen bl.a. samråda om hur omfattningen av och detaljeringsgraden i en miljökonsekvensbeskrivning ska avgränsas (avgränsningssamråd), och ta fram en miljökonsekvensbeskrivning (6 kap. 9 § MB).

Om genomförandet av åtgärderna inte kan antas medföra en betydande miljöpåverkan och en strategisk miljöbedömning inte ska göras, ska skälen för bedömningen i frågan anges i planbeskrivningen (4 kap. 33 § (4.) och 33 b § Plan- och bygglagen (PBL)).

Oavsett om det blir ett jakande eller nekande svar på om en strategisk miljöbedömning ska tas fram bidrar undersökningen till att integrera miljöaspekter i planen eller programmet, vilket i sin tur i främjar en hållbar utveckling.

Ny kunskap i ärendet eller ändrad inriktning i planarbetet kan innebära att de tidiga bedömningarna ändras, och därför kan undersökningen behöva revideras under planarbetets gång.

Planens syfte

Syftet med detaljplanen är att möjliggöra anläggandet av en allmän gång- och cykelväg i centrala Stenungsund, mellan Solgårdsvägen och Södra vägen, öster om järnvägen.

Den föreslagna gång- och cykelvägens längd är cirka 200 meter och föreslagen bredd är cirka 3,5 meter. Planområdet anpassas för att möjliggöra anläggande av föreslagen gång- och cykelväg.

Bifogat underlag

Riskutredning Farligt gods, GC-väg, Stenungsund. SWECO Sverige AB, Granskningshandling 2023-09-07.

PM Dagvatten och skyfall. Stenungsunds kommun, Utkast 2023-06-28.

Medverkande tjänstepersoner

Anna Eklund, Planarkitekt, Stenungsunds kommun
Telefon: 0303-73 52 36. E-post: anna.eklund@stenungsund.se

Victoria Lind Magnusson, Utvecklingsledare Stenungsund kommun
Telefon: 0303-73 80 18. E-post: victoria.lind.magnusson@stenungsund.se

Sammanvägd bedömning

Utifrån den kunskap som finns om planområdet idag antas planens genomförande sammantaget inte medföra en betydande miljöpåverkan. Ställningstagandet grundar sig på att:

- *Planområdet har en liten geografisk utbredning.*
- *Planförslaget är förenligt med kommunens översiktsplan, kommunala strategi-, styr- och stöddokument samt pågående planering för nytt resecentrum.*
- *Inga skyddade områden berörs.*
- *Bedömningen är att planens genomförande inte strider mot hushållningsbestämmelserna i miljöbalken eller medför påverkan på riksintresset Bohusbanan, varken för trafiken eller anläggningen.*
- *Den totala påverkan som planförslaget riskerar att medföra på olika värden är huvudsakligen av liten grad. Planens genomförande kan medföra viss påverkan på potentiella lokala naturvärden, även positiva förändringar. Bestående positiva värden av större betydelse är framför allt kopplat till sociala värden samt ökad tillgänglighet och trafiksäkerhet för oskyddade trafikanter.*
- *Enskilda bostäders hemfridszoner riskerar att påverkas negativt. Bedömningen är att påverkan inte är betydande och att det allmänna intresset av en gång- och cykelväg väger tyngre.*
- *Planens genomförande bedöms inte medföra risk för människors hälsa. Risknivån för oskyddade trafikanter i förhållande till farligt godstransporter är acceptabel och det finns inget behov av skyddsåtgärder.*
- *Det bedöms inte finnas risk att miljökvalitetsnormer eller miljömål motverkas på ett betydande sätt med anledning av planens genomförande. Dagvatten och skyfall kan hanteras och avledas utan negativ påverkan på omgivning, recipient och miljökvalitetsnormer.*

PLANERING		
Strider planen mot ÖP eller en geografisk/tematisk ändring av ÖP (tidigare FÖP)?	Ja ☐	Nej ☒
Beskrivning	*Planförslaget strider inte mot gällande ÖP eller ändringar av ÖP.* *Stenungsunds kommun arbetar tillsammans med flera kommuner för att genomföra en utbyggnad av Bohusbanan till dubbelspår. I översiktsplanen redovisas ett utredningsområde på respektive sida om Bohusbanan där försiktighet ska gälla vid detaljplanering och prövning av förhandsbesked och bygglov, så att utbyggnaden av spår inte förhindras eller försvåras. Planförslaget med ny gång- och cykelväg bedöms inte innebära att en framtida utbyggnad av dubbelspår förhindras eller försvåras.* *Enligt ÖP är gena, snabba och säkra cykelvägar ett viktigt komplement till kollektivtrafiken och något som behöver utvecklas.*	
Hur stämmer planen överens med andra planeringsunderlag? Se regionala utvecklingsstrategier, GRs Strukturbilder, bostadsförsörjningsprogram, naturvårdsprogram, VA-plan, grönstrukturplan och andra planer och program. Stenungsund kommuns vägledande och styrande dokument finns här.		
Beskrivning	*Planförslaget har stöd i **Grönstrukturplanen** för Stenungsunds tätort (2021) där planerad sträckning av ny gång- och cykelväg redovisas som ett föreslaget gång- och cykelstråk.* *Planläggningen överensstämmer med kommunens **Mobilitetsstrategi** (2019) som lyfter behovet av att prioritera åtgärder som kan främja gång, cykel, kollektivtrafik och övergången till fossilfri och delad bilanvändning.* *I kommunens **Trafiksäkerhetspolicy** från 2021 finns en trafiksäkerhetsvision om att Stenungsund ska vara en kommun där alla lätt tar sig fram genom säkra och trygga trafikmiljöer i hela kommunen. Trafiksäkerhetspolicyn lyfter ett flertal mål för ingen ska behöva dödas eller allvarligt skadas inom vägtransportsystemet, den så kallade Nollvisionen. Bland de långsiktiga effektmålen anges Bättre tillgänglighet: Trafiksystemet ska utformas och planeras så att oskyddade trafikanter ges möjlighet att med lätthet ta sig till viktiga mål. Det långsiktiga målet är att kommunens tätorter ska bindas samman med gång- och cykelvägar. Inom Stenungsund ska det finnas sammanhängande gång- och cykelvägar från bostadsområden och in till centrum, större arbetsplatser inklusive skolor och Nösnäsgymnasiet samt kollektivtrafiknav. Detaljplanen överensstämmer med Trafiksäkerhetspolicyn och bidrar till att kommunen kan nå effektmålet Bättre tillgänglighet och på sikt uppfylla Nollvisionen.* ***Trafiksäkerhetsplanen** för Stenungsunds kommun (2012) kan ses som en uppföljning av Trafiksäkerhetspolicyn. Bland annat anges i planen att stor vikt bör läggas på att underlätta att ta sig till resecentrum med cykel. Detaljplanen överensstämmer med och kan ses som del av Trafiksäkerhetsplanens genomförande.* *Planförslaget har direkt koppling till, och överensstämmer med, planeringen för **Resecentrum**. Där är omläggning och sammankoppling av gång- och cykelstråk en viktig aspekt för ett hållbart resande och en väl fungerande gång- och cykelinfrastruktur i Stenungsunds tätort.* *Berört gång- och cykelstråk klassas i **Cykelplan** Stenungsunds kommun som del i ett lokalvägnät. Cykelplanen presenterar för aktuell delsträcka av gång- och cykelvägen längs järnvägen åtgärder med nya gång- och cykelpassager i form av en järnvägsövergång med bommar, en vid Solgårdsvägen och en vid Södra vägen. Åtgärderna klassas som prioritet 2. Sedan cykelplanen antogs 2016 har järnvägsövergångarna stängts. Den åtgärd som kommunen och Trafikverket nu*	

	arbetar för är genomförandet av ny gång- och cykelväg på östra sidan av järnvägen, vilket aktuell planläggning är avsedd att möjliggöra.

Finns det några planprogram eller detaljplaner som berörs av planen?	Ja ☒	Nej ☐

Beskrivning	*Planområdet är planlagt och förändringen berör flera planer. Följande planer berörs eller kan komma att beröras:* ***Stenunge Strand II (103)**: Planbestämmelse för aktuellt område är Tge (T = järnvägstrafik, ge = speciella geotekniska förhållanden krävs).* ***Södra Vägen och Parkers Gård (S76):** Planbestämmelse för aktuellt område är Tj (Trafik preciserat till endast järnvägstrafik, idag översatt till T# = Användningen trafik ska tillämpas för områden för väg- och spårtrafik med tillhörande anläggningar samt vägreservat. Komplement till verksamheten trafik ingår i användningen.). Även område med användning BF (område för bostadsändamål, fristående hus) + prickmark berörs sannolikt.* ***Solgårdsdalen (S72)**: Kan komma att påverkas beroende på hur brett område som krävs för att anlägga gång- och cykelvägen. Planbestämmelse för aktuellt område är användning BF (område för bostadsändamål, fristående hus) + prickmark.* ***Solgårdsterrassen (311):** Kan komma att påverkas beroende på hur brett område som krävs för att anlägga gång- och cykelvägen. Planbestämmelse för aktuellt område är användning NATUR där mark och vegetation ska bevaras. Träd får inte fällas.*

SÄRSKILDA BESTÄMMELSER

4 kap. 34 § PBL	**Medger detaljplanen en sådan åtgärd som kan anses vara ett MKB-projekt enligt 4 kap. 34 § andra stycket PBL?**	**Ja** ☐	**Nej** ☒
Beskrivning	En bedömning har gjorts att planen inte medger en sådan åtgärd som anges i 4 kap 34 § punkt 2 PBL; ett köpcentrum, en parkeringsanläggning eller något annat stadsbyggnadsprojekt. Arbetet med planen påbörjades efter 1 januari 2018, vilket innebär att 5 § miljöbedömningsförordningen (2017:966) ska tillämpas vid undersökning av betydande miljöpåverkan.		
4 kap. 35 § PBL	**Undantag från miljöbedömning: En särskild miljökonsekvensbeskrivning (mkb) för detaljplaner med *standardförfarande* behöver inte upprättas om planen enbart gäller något av nedan nämnda ärenden, och mkb:n i detta ärende är aktuell och tillräcklig.**	**Undantag**	
		Ja	**Nej**
5 kap. 7 a § PBL	Gäller detaljplanen enbart en verksamhet som tillståndsprövas enligt föreskrifter som har meddelats med stöd av 9 kap. 6 § MB (A- eller B-verksamhet), och är mkb:n i detta ärende aktuell och tillräcklig?	☐	☒
	Gäller detaljplanen enbart en åtgärd som prövas genom fastställande av en vägplan enligt väglagen (1971:948) eller en järnvägsplan enligt lagen (1995:1649) om byggande av järnväg, och är mkb:n i detta ärende aktuell och tillräcklig för detaljplanen?	☐	☒
Kommentar			

6 kap. 3 § MB	**Undantag från miljöbedömning: Skyldigheten att göra en strategisk miljöbedömning gäller inte för detaljplaner som endast syftar till att tjäna totalförsvaret eller räddningstjänsten.**	**Undantag**	
		Ja	**Nej**
	Syftar detaljplanen endast till att tjäna totalförsvaret?	☐	☒
	Syftar detaljplanen endast till att tjäna räddningstjänsten?	☐	☒
Kommentar			
2 § miljö-bedömnings-förordningen	**Krav på strategisk miljöbedömning: En detaljplan ska antas medföra betydande miljöpåverkan om genomförandet kan komma att omfatta en verksamhet eller åtgärd som kräver tillstånd enligt 7 kap. 28 a §.**	**Krav**	
		Ja	**Nej**
7 kap. 27 & 28 a §§ MB	Kan genomförandet antas omfatta en verksamhet eller åtgärd som på ett *betydande sätt* kan påverka miljön i ett Natura 2000-område som förtecknats enligt fågeldirektivet (2009/147/EG) och därmed kräver tillstånd (Skyddad natur)?	☐	☒
	Kan genomförandet antas innefatta en verksamhet eller åtgärd som på ett *betydande sätt* kan påverka miljön i ett Natura 2000-område som förtecknats enligt art- och habitatdirektivet (92/43/EEG) och därmed kräver tillstånd (Skyddad natur)?	☐	☒
Kommentar			

KULTURVÄRDEN

I bedömningen ska särskilt platsens betydelse och känslighet beaktas, med särskild hänsyn till kulturvärden.

Beskriv förekomsten av kulturvärden i de områden som kan antas komma att påverkas av planen.

- ☐ Biologiskt kulturarv (Information)
- ☐ Karaktärsdrag i landskap och bebyggelse
- ☐ Värdefulla landskapsavsnitt och bebyggelsemiljöer
- ☐ Arkitektoniskt värdefulla kulturmiljöer och byggnader
- ☐ Arkeologiska kulturmiljöer och lämningar (fornlämningar och fornlämningsområden)
- ☐ Immateriella företeelser (till exempel ortnamn eller berättelser som är knutna till platsen)
- ☐ Kulturvärden som uppmärksammats av brukare eller allmänhet

Beskrivning	

Beskriv förekomsten av skyddade och utpekade objekt eller områden som kan antas komma att påverkas av planen med avseende på det skyddade eller utpekade kulturvärdet.

☐ Statliga byggnadsminnen enligt 3 kap. KML (SFS 2013:558; BeBR; Förteckning; Vägledning)
☐ Kyrkliga kulturminnen enligt 4 kap. KML (BeBR; Vägledning)
☐ Arkeologiska kulturmiljöer och lämningar (fornlämningar och fornlämningsområden) enligt 2 kap. KML (Fornsök; Vägledning; Lista med lämningstyper)
☐ Naturreservat/Naturvårdsområde enligt 7 kap. 4 § MB (SFS 1998:1252; Skyddad natur)
☐ Kulturreservat enligt 7 kap. 9 § MB (SFS 1998:1252; Skyddad natur)
☐ Naturvårdsavtal enligt 7 kap. 3 § JB; Information; Skyddad natur)
☐ Landskapsbildskyddsområde (Information; Informationskartan Västra Götaland)
☐ Riksintresse för naturvård, kulturmiljövård eller friluftsliv enligt 3 kap. 6 § MB (Informationskartan Västra Götaland; Skyddad natur)

Beskrivning	*En fornlämning, (RAÄ Norum 4:1, L1969:8569), ligger på en höjd 25 meter över havet, cirka 70 meter öster om området för planerad gång- och cykelväg. Fornlämningen utgörs av en stensättning, sannolikt från bronsåldern.*

Planens påverkan

Beskriv planens påverkan på de ovan beskrivna kulturvärdena.

Beskrivning	*Planläggningen påverkar inte fornlämningen.*

Bedömning av påverkan

Kan planen antas medföra påverkan på kulturvärden?	Ja ☐	Nej ☒
Kan planen antas medföra *betydande* påverkan på kulturvärden?	Ja ☐	Nej ☒

Kommentar	*Bedömningen är att fornlämningen eller dess fornlämningsområde inte kommer att påverkas av planens genomförande, varken direkt eller indirekt. Anläggande av gång- och cykelväg sker i ett annat landskapsrum än där fornlämningen är lokaliserad, och på en mycket lägre marknivå (cirka 5-6 meter över havet).*

NATURVÄRDEN

I bedömningen ska särskilt platsens betydelse och känslighet beaktas, med särskild hänsyn till naturvärden.

Beskriv förekomsten av naturvärden i de områden som kan antas komma att påverkas av planen.

Värdefulla naturtyper eller spridningssamband mellan dessa:
☒ Naturtyper enligt habitatdirektivet (Information; Lista över naturtyper i habitatdirektivets bilaga 1; Arter & naturtyper i habitatdirektivet; Skyddad natur)
☐ Områden enligt Skogsstyrelsens nyckelbiotopsinventering eller objekt med högt naturvärde (Skogens pärlor; Skyddad natur)
☐ Områden enligt ängs- och betesmarksinventeringen (Skyddad natur)
☐ Värdefulla vatten i enlighet med Levande sjöar och vattendrag (Information: Skyddad natur)
☐ Grön infrastruktur och viktiga spridningssamband mellan de naturtyper som förekommer (Länsstyrelsens WebbGIS för Grön infrastruktur

Värdefulla arter eller spridningssamband för dessa:

- ☐ Värdefulla fågelarter (Skyddade områden, fågeldirektivet; Lista över fågelarter, se flik Fåglar)
- ☐ Värdefulla växt-, djur-, eller svamparter (Lista över arter i habitatdirektivets bilaga 2 som förekommer i Sverige; Arter & naturtyper i habitatdirektivet – Bevarandestatus i Sverige)
- ☐ Fridlysta växt-, djur-, eller svamparter (4-9 §§ Artskyddsförordningen)
- ☐ Fortplantningsområden eller viloplatser för fridlysta djur (4 § Artskyddsförordningen) Nyckelbegrepp samt fortplantnings- vilo- och övervintringsområden)
- ☒ Rödlistade växt-, djur-, eller svamparter (Artportalen)
- ☐ Grön infrastruktur och viktiga spridningssamband för de arter som förekommer (Länsstyrelsens WebbGIS för Grön infrastruktur

Beskrivning	*Området utgörs av banvallsområde med ruderat karaktär. I anslutning till banvallen finns en västvänd bergsbrant med hällmarker, glest bevuxen med bland annat tall. Höjdskillnaden är som mest 20 meter. Bergsbranten är solexponerad och här växer bland annat tjärblomster, en typisk art för naturtypen hällmarkstorräng.* *Vid banvallen i anslutning till Solgårdsvägen har åkerkulla (NT) påträffats enligt Artportalen (slagning i databasen 2023-01-30). Arten är rödlistad som Nära hotad. Åkerkulla är en ettårig växt knuten till åkermark som är på väg att försvinna på grund av ett förändrat landskap och förändrat jordbruk. Den kan finnas kvar på mark som banvallar och liknande grusiga marker, det som även kallas ruderatmark. Observationerna är gamla och det är inte säkert den finns kvar vid Solgårdsvägen. Vid besök på platsen 2023 har den inte återfunnits.* *Utanför planområdet, strax söder om Solgårdsvägen, finns flera bestånd med parkslide, en invasiv art. Förekomsten bör uppmärkas under byggtiden så att spridning av arten inte sker av misstag.*

Beskriv förekomsten av skyddade och utpekade objekt eller områden som kan antas komma att påverkas av planen med avseende på det skyddade eller utpekade naturvärdet.

- ☐ Naturreservat/Naturvårdsområde enligt 7 kap. 4 § MB (SFS 1998:1252; Skyddad natur)
- ☐ Kulturreservat enligt 7 kap. 9 § MB (SFS 1998:1252; Skyddad natur)
- ☐ Naturminne enligt 7 kap. 10 § MB (SFS 1998:1252; Skyddad natur)
- ☐ Natura 2000 enligt 7 kap. 27 § MB (Förteckning över områden; Skyddad natur)
- ☐ Biotopskyddsområde enligt 7 kap. 11 § MB; övrigt och skogligt biotopskydd i Skyddad natur)
- ☐ Generellt biotopskydd enligt 7 kap. 11 § MB, förteckning i SFS 1998:1252 bilaga 1)
- ☐ Djur- och växtskyddsområde enligt 7 kap. 12 § MB (Skyddad natur)
- ☐ Strandskyddsområde enligt 7 kap. 13-18 §§ MB
- ☐ Naturvårdsavtal enligt 7 kap. 3 § JB; Information; Riktlinjer naturvårdsverket; Skyddad natur)
- ☐ Stora opåverkade områden enligt 3 kap 2 § MB (ska redovisas i översiktsplan)
- ☐ Ekologiskt känsliga områden enligt 3 kap 3 § MB (Information; ska redovisas i översiktsplan)
- ☐ Landskapsbildskyddsområde (Information; Skyddad natur)
- ☐ Riksintresse för naturvård, kulturmiljövård eller friluftsliv enligt 3 kap. 6 § MB (Skyddad natur)
- ☐ Biosfärsområden (Information; Skyddad natur)
- ☐ Våtmarksområden enligt ramsarkonventionen (Information; RAMSAR-områden i Skyddad natur)
- ☐ Skyddade marina områden enligt OSPAR (Information; Skyddad natur)
- ☐ Skyddade marina områden enligt HELCOM (Information; BSPA-områden i Skyddad natur)

Beskrivning	*Inga skyddade eller utpekade objekt/områden med avseende på naturvärden antas komma att påverkas av planen.*

Planens påverkan	
Beskriv planens påverkan på de ovan beskrivna naturvärdena.	
Beskrivning	*Planförslaget medför att en refug med natur inne i tätorten minskar något i utbredning. Eventuell växtplats för rödlistad art, åkerkulla, kan påverkas. Finns arten kvar kommer den inte att påverka detaljplanens genomförande. I övrigt berörs inga idag kända skyddade eller utpekade naturvärden.* *Gång- och cykelvägen kan bidra till att skapa grönstruktur och pollineringsstråk om det tas med från början i planeringen. Det är möjligt om man låter gång- och cykelvägens vägkant bestå av mager jord av typ makadam (0-18 mm) och inte återfylla med matjord. En sandig miljö i vägkanten bidrar positivt till det. I projektets genomförandefas kan även ljussättningen studeras så den anpassas och gynnar ett rikt växt- och djurliv.*

Bedömning av påverkan		
Kan planen antas medföra påverkan på naturvärden?	Ja ☒	Nej ☐
Kan planen antas medföra *betydande* påverkan på naturvärden?	Ja ☐	Nej ☒
Kommentar	*Bedömningen är att planens genomförande kan medföra viss påverkan på potentiella lokala naturvärden, även positiva förändringar. Planens genomförande bedöms inte medföra någon risk för betydande påverkan på naturvärden.*	

SOCIALA VÄRDEN

I bedömningen ska särskilt platsens betydelse och känslighet beaktas, med särskild hänsyn till sociala värden.

Beskriv förekomsten av sociala värden i de områden som kan antas komma att påverkas av planen.

- ☒ Parker och andra grönområden inom eller i nära anslutning till områden med sammanhållen bebyggelse (tätorts- eller bostadsnära natur) (2 kap. 7 § PBL)
- ☐ Lämpliga platser för lek, motion och annan utevistelse (2 kap. 7 § PBL), t.ex. badplatser, skidbackar, lekplatser, ridstigar, cykelleder, skidspår, motionsspår, vandringsleder, jakt och fiske, orientering, skogsmulle, scouting och klättring.
- ☐ Tillräckligt stor friyta som är lämplig för lek och annan utevistelse (8 kap. 9 § PBL)
- ☐ Tysta områden (lager i kartportalen)
- ☐ Grön infrastruktur med betydelse för rekreation och friluftsliv (större sammanhängande grönområden av regionalt och kommunalt intresse, vandringsleder mm.)
- ☐ Turistdestinationer
- ☒ Mötesplatser
- ☒ Sociala värden som uppmärksammats av brukare eller allmänhet

Beskrivning	*Höjden strax öster om järnvägen utgör bostadsnära natur vid Solgårdsterrassen. Området är upptaget i Grönstrukturplanen där det bedöms vara ett område som har höga värden och där grönstrukturen ska bevaras/utvecklas. Här föreslås utveckling genom att anlägga "nya utsiktsplatser med grill- och fikamöjlighet". Anslutande*

	grönområde strax österut utgör "skog med högt socialt värde" enligt Grönstrukturplanen. *I direkt anslutning till planerad ny gång- och cykelväg ligger två privata fastigheter med bostadshus och tillhörande tomtmark.*

Beskriv förekomsten av skyddade och utpekade objekt eller områden som kan antas komma att påverkas av planen med avseende på det skyddade eller utpekade sociala värdet.

- ☐ Naturreservat/Naturvårdsområde enligt 7 kap. 4 § MB (SFS 1998:1252; Skyddad natur)
- ☐ Kulturreservat enligt 7 kap. 9 § MB (SFS 1998:1252; Skyddad natur)
- ☐ Strandskyddsområde enligt 7 kap. 13-18 §§ MB
- ☐ Naturvårdsavtal enligt 7 kap. 3 § JB; Information; Riktlinjer naturvårdsverket; Skyddad natur)
- ☐ Stora opåverkade områden enligt 3 kap 2 § MB (ska redovisas i översiktsplan)
- ☐ Landskapsbildskyddsområde (Information; Skyddad natur)
- ☐ Riksintresse för naturvård, kulturmiljövård eller friluftsliv enligt 3 kap. 6 § MB (Skyddad natur)
- ☒ Riksintresse med hänsyn till natur- och kulturvärden enligt 4 kap. 2 § MB (Skyddad natur)
- ☐ Biosfärsområden (Information; Skyddad natur)

Beskrivning	*Hela kommunens kuststräcka väster om väg E6 omfattas av bestämmelserna i miljöbalkens 4 kap "Särskilda bestämmelser för hushållning med mark och vatten för vissa områden i landet". Dessa områden är i sin helhet av riksintresse med hänsyn till de natur- och kulturvärden som finns i områdena. Ingrepp får göras endast om de inte påtagligt skadar dessa värden. Bestämmelserna skall dock inte hindra utvecklingen av befintliga tätorter eller av det lokala näringslivet.*

Planens påverkan

Beskriv planens påverkan på de ovan beskrivna sociala värdena.

Beskrivning	*Planerad sträckning av gång- och cykelvägen är upptagen i Grönstrukturplanen för Stenungsunds tätort som ett föreslaget gång- och cykelstråk. Planförslaget ger förbättrade möjligheter för oskyddade trafikanter att ta sig mellan centrala bostadsområden och grönområden i södra delarna av tätorten, bland annat Hallerna.* *En gång- och cykelbana är en potentiell social mötesplats, både för gångtrafikanter och cyklister. Att anlägga en ny gång- och cykelväg ökar möjligheterna till social interaktion och stärker de sociala värdena på platsen. Det ökar även möjligheterna att självständigt röra sig mellan målpunkter i samhället, vilket är betydelsefullt inte minst för ungdomar.* *I direkt anslutning till planerad ny gång- och cykelväg ligger två privata fastigheter med bostadshus och tillhörande tomtmark. Enskilda bostäders hemfridszoner riskerar därmed att påverkas negativt.* *Planområdet är beläget inom tätorten och genomförandet påverkar inte riksintresset för högexploaterad kust.*

Bedömning av påverkan

Kan planen antas medföra påverkan på sociala värden?	Ja ☒	Nej ☐

Kan planen antas medföra *betydande* påverkan på sociala värden?	Ja ☐	Nej ☒

Kommentar	*Planförslaget medför positiv påverkan på de sociala värdena genom att det ger förbättrade möjligheter för oskyddade trafikanter att ta sig mellan centrala bostadsområden och in till centrum, liksom mellan större arbetsplatser, skolor och Nösnäsgymnasiet samt Resecentrum. Det medför också att en ny social mötesplats tillskapas i form av en gång- och cykelbana.* *Enskilda bostäders hemfridszoner riskerar att påverkas negativt. Bedömningen är att påverkan inte är betydande och att det allmänna intresset av en gång- och cykelväg väger tyngre.*

MATERIELLA VÄRDEN

I bedömningen ska särskilt platsens betydelse och känslighet beaktas, med särskild hänsyn till materiella värden.

Beskriv förekomsten av materiella värden i de områden som kan antas komma att påverkas av planen.

Naturresurser med högre förnyelseförmåga:
- ☐ Skog (skogsbruk)
- ☐ Fiske (vilt och odling)
- ☐ Ängs- och betesmark (jordbruk)
- ☐ Vilda växter och djur (t.ex. bär och fisk)
- ☐ Energiresurser (t.ex. vattendrag, vind, sol)
- ☐ Färskvatten (ytvattentillgångar)

Naturresurser med ingen/låg förnyelseförmåga:
- ☐ Åkermark (även plöjbar betesmark, jordbruk)
- ☐ Mineraler, bergarter, jordarter
- ☐ Energiresurser (t.ex. torv, kol)
- ☐ Färskvatten (grundvattentillgångar)
- ☐ Övriga geologiska resurser (t.ex. landformer, och fossil)

Övriga materiella värden:
- ☐ Rekreation, idrott, friluftsliv och turism (större anläggningar)
- ☐ Energiförsörjning (t.ex. anläggningar för energiproduktion, elnät [stamnät, regionnät, lokalt elnät, transformator- och kopplingsstationer, utlandskopplingar], ledningsnät för fjärrvärme och fjärrkyla, gasledningsnät, drivmedelstationer för båt och bil)
- ☐ Omsorg och sjukvård (t.ex. sjukvård, apotek, omsorg om barn, personer med funktionsvarierationer och äldre)
- ☐ Information och kommunikation (t.ex. telefoni, internet, radiokommunikation)
- ☐ Vatten och avlopp (t.ex. reningsverk och ledningsnät för vatten- och avloppsvatten, reservoar, brandpost, tryckstegrings- och pumpstationer, tömningsstationer för båt)
- ☐ Renhållning (t.ex. deponier, återvinningscentraler och återvinningsstationer)
- ☐ Skydd och säkerhet (t.ex. domstolsväsendet, åklagarverksamhet, militärt försvar (Totalförsvarets intressen i samhällsplaneringen (msb.se) - se kap. 7), kriminalvård, kustbevakning, polis, räddningstjänst, tullkontroll, gränsskydd och immigrationskontroll)
- ☐ Transporter (t.ex. bil-, järn-, gång- och cykelväg, flygplats, hållplatser och stationer, färjelägen, hamn, bro, omlastningspunkter, parkering för bil och cykel)

Beskrivning	

Beskriv förekomsten av skyddade och utpekade objekt eller områden som kan antas komma att påverkas av planen med avseende på det skyddade eller utpekade materiella värdet.

- ☐ Miljöskyddsområde (7 kap. 19-20 §§ MB; Okänt om miljöskyddsområden förekommer)

☐ Vattenskyddsområde (7 kap. 21- 22 §§ MB; SFS 1998:1252; Skyddad natur) ☐ Jord- och skogsbruk (3 kap 4 § MB) ☐ Riksintresse för rennäring, yrkesfiske eller odling av akvatiska djur och växter (3 kap 5 § MB) ☐ Riksintresse för fyndigheter av ämnen eller material (3 kap 7 § MB) ☒ Riksintresse för anläggningar för industriell produktion, energiproduktion, energidistribution, kommunikationer, vattenförsörjning eller avfallshantering (3 kap 8 § MB) ☐ Riksintresse för totalförsvaret (3 kap 8 § MB)	
Beskrivning	*Bohusbanan är en järnväg av riksintresse för kommunikationer enligt 3 kap 8 § MB och går helt nära planerad gång- och cykelväg. Bohusbanan trafikeras av godstrafik och av långväga persontrafik. Järnvägen binder samman anläggningar av riksintresse.* *Stenungsunds kommun arbetar tillsammans med flera kommuner för att genomföra en utbyggnad av Bohusbanan till dubbelspår.*
Planens påverkan	
Beskriv planens påverkan på de ovan beskrivna materiella värdena.	
Beskrivning	*Planförslaget innebär att ny gång- och cykelväg planeras helt nära Bohusbanan. Kommunen har dispens från Trafikverket att anlägga ny gång- och cykelväg med ett skyddsavstånd om minst 6 meter från spårmitt.* *Anläggande av gång- och cykelväg planeras att ske i samband med inplanerat tågstopp för utbyggnaden av Resecentrum. Därmed ska trafiken på Bohusbanan inte påverkas av planens genomförande.*

Bedömning av påverkan		
Kan planen antas medföra påverkan på materiella värden?	Ja ☐	Nej ☒
Kan planen antas medföra *betydande* påverkan på materiella värden?	Ja ☐	Nej ☒
Kommentar	*Bedömningen är att planens genomförande inte medför påverkan på Bohusbanan, varken för trafiken eller anläggningen.*	

RISKER FÖR MÄNNISKORS HÄLSA OCH/ELLER FÖR MILJÖN, MILJÖMÅL OCH EKOSYSTEMTJÄNSTER

I bedömningen ska särskilt platsens betydelse och känslighet beaktas, med särskild hänsyn till risker för människors hälsa eller för miljön.

Beskriv risker för människors hälsa eller för miljön i de områden som kan antas komma att påverkas av planen.

☐ Extrema naturhändelser (t.ex. stormar, höga vattenstånd, översvämning, ras och skred, torka, värmebölja, lavin, erosion, jordbävning, epidemier, extrem kyla) (Kartportalen med tema stigande vatten, lågpunkter m fl.)

☒ Olyckor (t.ex. farliga anläggningar, farligt gods, brand, trafikolycka inkl. tåg- och flygolycka) MSB

☐ Vattenbrist, tele- eller elavbrott, fjärrvärmebortfall, IT-bortfall, transportstörning, drivmedelsbrist
☐ Verksamheter som medför risk för omgivningen (t.ex. buller, vibrationer, ljus, lukt, damm, sot, luftföroreningar inklusive allergiframkallande ämnen, utsläpp till vatten, markföroreningar)
☐ Inomhusmiljö (t.ex. ljus, buller, vibrationer, fukt, temperatur, radon, strålning, elektromagnetiska fält)
☒ Utomhusmiljö (t.ex. ljus, buller, vibrationer, fukt, temperatur, radon, strålning)

Beskrivning	*På järnvägen Bohusbanan förbi planområdet transporteras farligt gods till den petrokemiska industrin i Stenungsund.* *Under byggtiden kommer sprängningsarbeten och markarbeten att behöva genomföras i anslutning till befintliga bostäder. Det medför risk för buller, vibrationsstörningar och damning under en kortare tid.* *Planens genomförande innebär att nya bergbranter och nivåskillnader skapas mellan berget i öster och gång- och cykelbanan. Där nivåskillnaderna blir så stora att det finns risk för fallolyckor kan skyddsstaket behöva monteras på berget.*

Finns risk att planens genomförande ger upphov till en stor mängd avfall och andra restprodukter? Med stor mängd avses mer än normalt avfall från exempelvis bostäder.
☐ Ja
☒ Nej

Beskrivning	

Redogör för de miljökvalitetsnormer som inte följs i de områden som kan antas påverkas av planen.

☒ Miljökvalitetsnormer för utomhusluft (SFS 2010:477; Information; Beslutade eller föreslagna åtgärdsprogram; OBJ
☐ Miljökvalitetsnorm för buller (SFS 2004:675; Åtgärdsprogram för omgivningsbuller; *Trafikverkets åtgärdsprogram enligt förordning om omgivningsbuller)*
☐ Miljökvalitetsnorm för kvantitativ status för grundvatten (SFS 2004:660; VISS, se statusklassn.)
☐ Miljökvalitetsnorm för kemisk status för grundvatten (SFS 2004:660; VISS, se statusklassning)
☒ Miljökvalitetsnorm för ekologisk status för ytvatten (SFS 2004:660; VISS, se statusklassning)
☒ Miljökvalitetsnorm för kemisk status för ytvatten (SFS 2004:660; VISS, se statusklassning)
☐ Miljökvalitetsnormer för havsmiljö (SFS 2010:1341; HVMFS 2012:18; HVMFS 2012:18; statusklassning kommer att finnas i åtgärdsprogram för havsmiljön som fastställs 2016.)

Beskrivning	*Miljökvalitetsnormer för luft kan bli aktuella för cyklister och gående. Detta då gång- och cykelvägen ligger nära både vägtrafik och godstrafik i ett läge öster om järnvägen, i förhärskande vindriktning mot berget.* *Hakefjorden är slutrecipient för dagvatten från planområdets södra delar. Hake fjord omfattas av Miljökvalitetsnormer för kustvatten. Ekologisk status är Måttlig, med kvalitetskrav God ekologisk status 2027. Kemisk status Uppnår ej god, med kvalitetskrav God kemisk ytvattenstatus med tidsfrist till 2027.* *Askeröfjorden är sannolikt slutrecipient för dagvatten från planområdets norra delar. Askeröfjorden omfattas av Miljökvalitetsnormer för kustvatten. Ekologisk status är Måttlig, med kvalitetskrav God ekologisk status 2027. Kemisk status Uppnår ej god, med kvalitetskrav God kemisk ytvattenstatus med tidsfrist till 2027.*

Redogör för vilka miljökvalitetsmål som kan anta påverkas av planen (Sveriges miljömål - Sveriges miljömål (sverigesmiljomal.se)) ☐ Begränsad klimatpåverkan ☐ Frisk luft ☐ Bara naturlig försurning ☐ Giftfri miljö ☐ Skyddande ozonskikt ☐ Säker strålmiljö ☐ Ingen övergödning ☐ Levande sjöar och vattendrag ☐ Grundvatten av god kvalitet ☐ Hav i balans samt levande kust och skärgård ☐ Myllrande våtmarker ☐ Levande skogar ☐ Ett rikt odlingslandskap ☐ Storslagen fjällmiljö ☐ God bebyggd miljö ☐ Ett rikt växt- och djurliv	
Beskrivning	*Planens genomförande bedöms främst ha koppling till miljökvalitetsmålen Begränsad klimatpåverkan, Frisk luft och Bara naturlig försurning, God bebyggd miljö och Ett rikt växt- och djurliv. Riksdagens definition av dessa miljömål är följande:* ***Begränsad klimatpåverkan*** *”Halten av växthusgaser i atmosfären ska i enlighet med FN:s ramkonvention för klimatförändringar stabiliseras på en nivå som innebär att människans påverkan på klimatsystemet inte blir farlig. Målet ska uppnås på ett sådant sätt och i en sådan takt att den biologiska mångfalden bevaras, livsmedelsproduktionen säkerställs och andra mål för hållbar utveckling inte äventyras. Sverige har tillsammans med andra länder ett ansvar för att det globala målet kan uppnås.”* ***Frisk luft*** *”Luften ska vara så ren att människors hälsa samt djur, växter och kulturvärden inte skadas.”* ***Bara naturlig försurning*** *”De försurande effekterna av nedfall och markanvändning ska underskrida gränsen för vad mark och vatten tål. Nedfallet av försurande ämnen ska inte heller öka korrosionshastigheten i markförlagda tekniska material, vattenledningssystem, arkeologiska föremål och hällristningar.”* ***God bebyggd miljö*** *”Städer, tätorter och annan bebyggd miljö ska utgöra en god och hälsosam livsmiljö samt medverka till en god regional och global miljö. Natur- och kulturvärden ska tas till vara och utvecklas. Byggnader och anläggningar ska lokaliseras och utformas på ett miljöanpassat sätt och så att en långsiktigt god hushållning med mark, vatten och andra resurser främjas.”* ***Ett rikt växt- och djurliv*** *”Den biologiska mångfalden ska bevaras och nyttjas på ett hållbart sätt, för nuvarande och framtida generationer. Arternas livsmiljöer och ekosystemen samt deras funktioner och processer ska värnas. Arter ska kunna fortleva i långsiktigt livskraftiga bestånd med tillräcklig genetisk variation. Människor ska ha tillgång till en god natur- och kulturmiljö med rik biologisk mångfald, som grund för hälsa, livskvalitet och välfärd.”*

Vilka ekosystemtjänster kan komma att påverkas av ett genomförande av planen (Ekosystemtjänster – Naturvårdsverket (https://www.naturvardsverket.se/ekosystemtjanster)) ☐ Försörjande ekosystemtjänster (produktion av ex mat, dricksvatten, fiberråvara och bioenergi) ☒ Reglerande ekosystemtjänster (ex luft- och vattenrening, vattenreglering, kolbindning och pollinering) ☒ Kulturella ekosystemtjänster (ex friluftsliv, pedagogik, upplevelser av natur- och kulturarv) ☒ Stödjande ekosystemtjänster (ex livsmiljöer, fotosyntes och jordmånsbildning).
Planens påverkan
Beskriv planens påverkan på de ovan beskrivna riskerna för människors hälsa och för miljön.

Beskrivning	***Risk*** *En riskutredning för oskyddade trafikanter kopplat till farligt godstransporter på järnväg har genomförts. Riskanalysen visar att risken för olycka med farligt gods på det aktuella planområdet befinner sig på acceptabla nivåer oavsett avstånd från Bohusbanan. Vad gäller risken för påkörning vid urspårning bedöms risken vara acceptabel när gällande riktlinjer har beaktats och möjliga riskreducerande åtgärder övervägts. Sammantaget bedöms risken för fotgängare och cyklister på den nya gång- och cykelvägen vara acceptabel utan att riskreducerandeåtgärder behöver vidtas.* *Under byggtiden kommer sprängningsarbeten och markarbeten att behöva genomföras i anslutning till befintliga bostäder. Det medför risk för buller och vibrationsstörningar damning under en kortare tid.* *För att undvika risk för fallolyckor kan skyddsstaket behöva monteras på berget öster om gång- och cykelvägen. Skydd mot järnvägen kan också bli aktuellt.* ***Miljökvalitetsnormer*** *Anläggandet av en ny gång- och cykelväg kan bidra till mindre biltrafik och därmed bättre utomhusluft lokalt i tätorten.* *Planområdet ingår i kommunens verksamhetsområde för VA, vilket omfattar dagvatten. Detaljplanen innebär ändrad markanvändning men ingen ökad mängd hårdgjord yta. Avrinning från marken bedöms ske till samma slutrecipient som idag. En dagvatten- och skyfallsutredning har genomförts. Förslag till dagvattenhantering är viss fördröjning, samt rening genom sedimentering, innan utsläpp till recipient. Utredningen visar att dagvatten och skyfall kan hanteras och avledas utan negativ påverkan på omgivning, recipient och miljökvalitetsnormer.* *Under byggnationen behövs noggrann uppföljning och kvalitetskontroll vad gäller påverkan på Solgårdsbäcken och Hakefjorden då dagvattenavledningen från området kan påverka vattenkvalitén, särskilt vid byggfasen. Det vore önskvärt om möjligheten att förbättra kvalitéerna för Solgårdsbäcken och havsviken kan ses över, liksom att möjligheterna att uppfylla miljökvalitetsnormerna för Hake fjord och Askeröfjorden förbättras.* ***Miljökvalitetsmål*** *Planen kan bidra till att miljökvalitetsmålen kopplade till utomhusluft kan uppnås genom att den nya gång- och cykelvägen skapar förutsättningar för ett minskat bilberoende*

	och minskning av de utsläpp som biltrafik för med sig, samt underlättar ett hållbart resande med kollektivtrafik. *Planen både bidrar och motverkar till att uppfylla miljömålet God bebyggd miljö. Ny gång- och cykelväg binder samman befintliga stråk för oskyddade trafikanter och ger förbättrade möjligheter att binda samman kollektivtrafiknoder, bostadsområden, skol- och idrottscentra med varandra. Gång- och cykelvägen underlättar också för vardagsmotion, sociala möten och bidrar därmed till god hälsa och välbefinnande. Målet motverkas samtidigt genom att enskilda bostäders hemfridszoner riskerar att påverkas negativt och att bostadsnära natur tas i anspråk.* *Gång- och cykelvägen kan bidra till att skapa grönstruktur och pollineringsstråk om det tas med från början i planeringen. En sandig miljö i vägkanten bidrar positivt till det. I projektet kan även ljussättningen studeras så den anpassas och gynnar ett rikt växt- och djurliv. Därmed kan planens genomförande bidra till miljökvalitetsmålet Ett rikt växt- och djurliv.* ***Ekosystemtjänster*** *Vid genomförandet av planen påverkas kulturella ekosystemtjänster positivt genom att gång- och cykelvägen möjliggör för oskyddade trafikanter att ta sig mellan centrala bostadsområden och grönområden i södra delarna av tätorten, bland annat Hallerna. Stödjande ekosystemtjänster kan påverkas negativt om livsmiljöer för hotade arter försvinner och inte kompenseras. Det finns förutsättningar att utforma gång- och cykelvägens vägkant så att den stödjer ekosystemtjänsten pollinering.*

Bedömning av påverkan		
Kan planen antas medföra risker för människors hälsa eller för miljön?	Ja ☐	Nej ☒
Kan planen antas medföra *betydande* risker för människors hälsa eller för miljön?	Ja ☐	Nej ☒
Kommentar	*Planens genomförande bedöms inte medföra risk för människors hälsa eller för miljön. Risknivån för oskyddade trafikanter i förhållande till farligt godstransporter är acceptabel och det finns inget behov av skyddsåtgärder.* *Det bedöms inte finnas risk att miljökvalitetsnormer eller miljömål motverkas på ett betydande sätt med anledning av planens genomförande. Dagvatten och skyfall kan hanteras och avledas utan negativ påverkan på omgivning, recipient och miljökvalitetsnormer.*	

SAMMANVÄGD BEDÖMNING		
Särskilda bestämmelser		
Gäller undantag från att genomföra miljöbedömning?	Ja ☐	Nej ☒
Gäller krav på att genomföra miljöbedömning?	☐	☒
Betydande miljöpåverkan		
Kan planen antas medföra *betydande* påverkan på kulturvärden?	Ja ☐	Nej ☒
Kan planen antas medföra *betydande* påverkan på naturvärden?	☐	☒
Kan planen antas medföra *betydande* påverkan på sociala värden?	☐	☒
Kan planen antas medföra *betydande* påverkan på materiella värden?	☐	☒
Kan planen antas medföra *betydande* risker för människors hälsa och/eller för miljön?	☐	☒
Bedömning		
Påverkans totaleffekt		
Kan planen antas medföra påverkan på kulturvärden?	Ja ☐	Nej ☒
Kan planen antas medföra påverkan på naturvärden?	☒	☐
Kan planen antas medföra påverkan på sociala värden?	☒	☐
Kan planen antas medföra påverkan på materiella värden?	☒	☐
Kan planen antas medföra påverkan på risker för människors hälsa och/eller för miljön?	☐	☒
Bedömning	*Den totala påverkan som planförslaget riskerar att medföra på olika värden är huvudsakligen av liten grad. Bestående positiva värden av större betydelse är framför allt kopplat till sociala värden samt ökad tillgänglighet och trafiksäkerhet för oskyddade trafikanter.* *Den negativa påverkan på enskilda materiella värden uppvägs av det allmänna intresset att tillskapa en trafiksäker gång- och cykelväg.*	
Är det fortfarande oklart om planen kan antas medföra betydande miljöpåverkan bör omfattningen av planens påverkan fastställas som stöd för det slutliga ställningstagandet.		
Kan möjliga effekter till följd av planen föranleda att allmänhetens behov av information är betydande?		

Beskrivning	*Nej*
Planens utmärkande egenskaper måste beaktas, särskilt planens omfattning och utformning.	
Beskrivning	*Planen har en liten geografisk omfattning.*
Planens utmärkande egenskaper ska beaktas, särskilt planens förening med andra planer, verksamheter eller åtgärder?	
Beskrivning	*Planförslaget är förenligt med kommunens översiktsplan, kommunala strategi-, styr- och stöddokument samt pågående planering för nytt resecentrum.*
I vilken utsträckning har planen betydelse för andra planers, verksamheter eller åtgärders miljöpåverkan? Uppstår kumulativa miljöeffekter?	
Beskrivning	*Inga negativa kumulativa miljöeffekter bedöms uppstå.*
I vilken utsträckning har planen betydelse för genomförande av internationell miljölagstiftning?	
Beskrivning	*Mycket liten.*

MOTIVERAT STÄLLNINGSTAGANDE

Utifrån den kunskap som finns om planområdet idag antas planens genomförande sammantaget inte medföra en betydande miljöpåverkan. Ställningstagandet grundar sig på att:

- *Planområdet har en liten geografisk utbredning.*
- *Planförslaget är förenligt med kommunens översiktsplan, kommunala strategi-, styr- och stöddokument samt pågående planering för nytt resecentrum.*
- *Inga skyddade områden berörs.*
- *Bedömningen är att planens genomförande inte strider mot hushållningsbestämmelserna i miljöbalken eller medför påverkan på riksintresset Bohusbanan, varken för trafiken eller anläggningen.*
- *Den totala påverkan som planförslaget riskerar att medföra på olika värden är huvudsakligen av liten grad. Planens genomförande kan medföra viss påverkan på potentiella lokala naturvärden, även positiva förändringar. Bestående positiva värden av större betydelse är framför allt kopplat till sociala värden samt ökad tillgänglighet och trafiksäkerhet för oskyddade trafikanter.*
- *Enskilda bostäders hemfridszoner riskerar att påverkas negativt. Bedömningen är att påverkan inte är betydande och att det allmänna intresset av en gång- och cykelväg väger tyngre.*
- *Planens genomförande bedöms inte medföra risk för människors hälsa. Risknivån för oskyddade trafikanter i förhållande till farligt godstransporter är acceptabel och det finns inget behov av skyddsåtgärder.*
- *Det bedöms inte finnas risk att miljökvalitetsnormer eller miljömål motverkas på ett betydande sätt med anledning av planens genomförande. Dagvatten och skyfall kan hanteras och avledas utan negativ påverkan på omgivning, recipient och miljökvalitetsnormer.*

Bilaga 1

Lista över länkar

- Regional utvecklingsstrategi, Västra Götalandsregionen
- GR strukturbild, Göteborgsregionen

- Kommunala vägledande och styrande dokument finns här
- ÖP, Stenungsund
- Vision 2035, Stenungsund
- Inriktningsmål, Stenungsund
- Program för social hållbarhet 2030, Stenungsund
- Grönstrukturplan, Stenungsund
- Bostadsförsörjningsprogram, Stenungsund
- Miljöpolicy, Stenungsund
- Naturvårdsprogram, Stenungsund
- Cykelplan, Stenungsund
- Trafiksäkerhetspolicy, Stenungsund
- Trafiksäkerhetsplan, Stenungsund
- Mobilitetsstrategi, Stenungsund

- VISS, Vatteninformationssystem Sverige
- Artportalen, SLU Artdatabank
- Fornsök, Riksantikvarieämbetet
- MSB, Myndigheten för samhällsskydd och beredskap
- EBH-karta, Länsstyrelsen
- Skyddad natur, Naturvårdsverket

Detaljplan för Gång- och cykelväg Solgårdsvägen - Södra vägen

UTKAST PLANGRÄNS 2023-06-01

SKALA 1:1000 (A4)