



PM - Ny gång- och cykelväg mellan Södra vägen
och Solgårdsvägen, Stenungsunds kommun.

2024-08-15

Uppdragsansvarig
Tobias Lundén
Handläggare
Marie Holms, Vägteknik
Malin Kärnhagen Wolff, Trafik
Lorenz de Messimy, Bergteknik

Datum
2024-08-15
Kund
Stenungsunds kommun
Stefan Pirhonen

Projekt-ID
D1041706

Foton i PM är tagna av AFRY.

Innehållsförteckning

1	Sammanfattning.....	1
2	Bakgrund och syfte.....	2
3	Projekteringsförutsättningar.....	4
3.1	Bergets beskaffenhet.....	5
3.2	GC-vägens geometri.....	7
3.3	Vändplan Södra vägen.....	7
4	Föreslagen utformning.....	7
4.1	GC-väg.....	7
4.2	Vändplan.....	9
5	Konsekvenser.....	9
5.1	Allmänt.....	9
5.2	Nösnäs 1:73.....	11
5.3	Nösnäs 1:56.....	12
6	Avvattning.....	13
7	Produktionsskede.....	14
8	Fortsatt arbete och rekommendationer.....	14
	Bilagor.....	14

1 Sammanfattning

På grund av att Trafikverket har stängt två övergångar över Bohusbanan planeras en ny gång- och cykelväg (GC-väg) anläggas för att öka tillgängligheten till den befintliga gång- och cykelbron vid Vårdcentralen som är en planskild, och därmed trafiksäker, korsning över både Bohusbanan och Göteborgsvägen.

Förslaget innebär att en 235 meter lång gång- och cykelväg (GC-väg) anläggs mellan Södra vägen och Solgårdsvägen. GC-vägen utformas med en bredd av 3 meter.

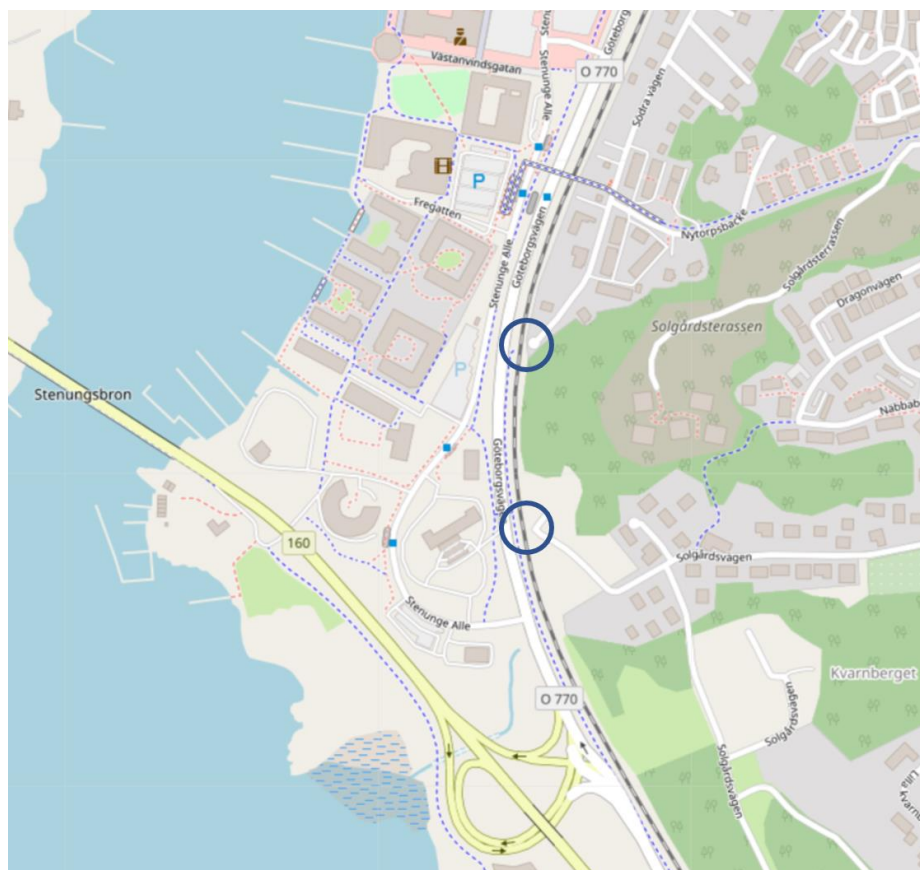
I samband med att en planändring görs för den nya GC-vägen föreslås även en ny vändplan i den södra delen av Södra vägen.

Fastigheterna på östra sidan av planerad GC-väg kommer att påverkas i och med att GC-vägen tar befintlig tomtmark i anspråk.

Anläggande av GC-vägen kommer att göras under tågstopp, förslagsvis under tågstoppet som planeras till 2026.

2 Bakgrund och syfte

Trafikverket har stängt två övergångar över Bohusbanan i centrala Stenungsund eftersom trafiksäkerheten varit undermålig och olyckor inträffat. Syftet med den här nya gång- och cykelvägen är i huvudsak att öka tillgängligheten till den befintliga gång- och cykelbron vid Vårdcentralen som är en planskild, och därmed trafiksäker, korsning över både Bohusbanan och Göteborgsvägen.



Figur 1. Översikt centrala Stenungsund. Aktuella övergångar visas med blå ringar. (Bakgrundskarta: OpenStreetMap)

Aktuell studie redovisar förutsättningar och konsekvenser av att anlägga en ny kommunal gång- och cykelväg parallellt med och direkt öster om spårområdet.



Figur 2. Avstängd övergång vid Södra vägen



Figur 3. Avstängd övergång vid Solgårdsvägen

3 Projekteringsförutsättningar

Vägledande till föreslagen utformning har varit att uppfylla Trafikverkets krav på säkerhetsavstånd mot järnvägen¹ och låta det vara utgångspunkt för att anlägga en GC-väg så nära järnvägen som möjligt för att minimera intrång på intilliggande fastigheter. Trafikverket har som generellt krav att minsta avstånd mellan spårmittpunkt och väggkant, för den här typen av järnväg, ska vara 10 m. Kommunen har ansökt om, och fått beviljat från Trafikverket, att få dispens på det generella kravet. Dispensbeslutet säger att avståndet mellan spårmittpunkt och GC-vägens asfaltkant inte får understiga 5 m.

Skyddsåtgärder mot spårområdet föreslås fortsatt vara panelstängsel² samt komplettering med vägräcke där vägutformningen kräver det.

Utöver att anlägga en GC-väg mellan Södra vägen och Solgårdsvägen ska även Södra vägen avslutas med en vändplan med separerad GC-väg utformad så att sopbil inte behöver backvända.



Figur 4. Gång- och cykelvägens södra anslutning mot Solgårdsvägen (vy norrut)

¹ Trafikverkets KRAV TRVINFRA-00004, avsnitt 8 (Ersätter TDOK 2014:0555)

² Åtgärd för att förhindra självmord

3.1 Bergets beskaffenhet

Berget längs den aktuella sträckan består enligt SGU av tonalit-granodiorit med åderstruktur. Detta bekräftades vid fältundersökning 2023-02-10. Bergskärningen är ca 120 m lång och bergets struktur består av skivor som lutar (20° - 30°) åt nordost. På några sträckor av skärningen finns det vertikala sprickor. För att undvika att berget stjälpes ut över GC-vägen behöver berget bultas och nätas på en del partier.

Den norra delen av skärningen (Figur 5) är upp till ca 4 meter hög. Här är berget mer skivigt och uppsprucket samt även mer vittrat.

Det mellersta partiet (Figur 6) är något lägre, ca 2 meter.

Den södra delen av skärningen (Figur 7) är ca 3 meter hög räknat från rälsens överkant. Berget är av blockig- till storblockig karaktär samt svagt vittrat.

Släntlutning vid sprängning rekommenderas till 4:1 och sprängning bör utföras skonsamt (för berget) och försiktigt (för omgivningen). Förförstärkning i form av krönbult rekommenderas särskilt för den norra delen av skärningen för att enklare behålla konturen (exempelvis släntlutning och yta). För den norra delen kan eventuellt bergförstärkningsnät behövas som permanent-förstärkning till följd av sämre bergkvalitet. För den södra delen bedöms selektivbult vara tillräckligt som permanentförstärkning.

Produktion bör genomföras i samband med tågstopp eftersom sprängning av nuvarande berg blir svårt utan risker för att bergmaterial faller ut mot spåret.



Figur 5. Norra delen av skärningen. Uppsprucket och skivigt berg med måttlig vittringsgrad.



Figur 6. Mittendelen av skärningen. Lägsta delen med något skivigare karaktär.



Figur 7. Södra delen av skärningen. Storblockig struktur med delvis synliga borrhpor.

3.2 GC-vägens geometri

Följande förutsättningar har varit vägledande för aktuellt förslag.

Horisontal- och vertikalkurvor är angivna efter VGU-krav³.

GC-vägens maximala längslutning är 5% enligt överenskommelse med beställaren.

Horisontalgeometrin är projekterad med västra beläggningsskanten 5 meter från spårmittpunkt enligt dispensbeslut från Trafikverket⁴.

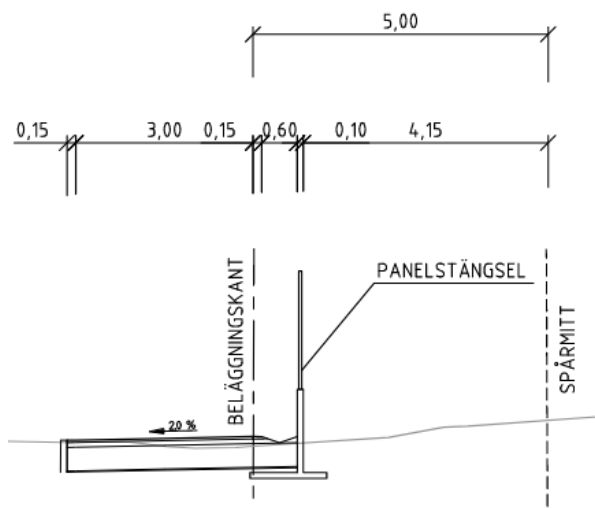
3.3 Vändplan Södra vägen

För att erhålla god arbetsmiljö för renhållningen, så att de kan vända utan att backvända, anläggs en ny vändplan i den södra delen av Södra vägen. Det är kostnadseffektivt att göra en sådan planändring i samband med den nya GC-vägen istället för att göra det i ett separat projekt. GC-vägen separeras från den nya vändplanen för att erhålla en god trafiksäkerhet för oskyddade trafikanter.

4 Föreslagen utformning

4.1 GC-väg

Förslaget innebär att en 235 meter lång GC-väg anläggs mellan Södra vägen och Solgårdsvägen. Inga vilplan är föreslagna. För att det ska bli tillräckligt utrymme för cyklar att mötas på GC-vägen utformas den med en bredd av 3 meter och 0,15 meter stödremsa på båda sidor samt 0,6 meter svackdike och stödmur med panelstängsel längs västra sidan mot Bohusbanan, se Figur 8.



Figur 8. Exempel på sektion för GC-vägen vid vändplan i anslutning till Södra vägen.

Minsta mått mellan GC-vägens västra beläggningsskant och spårmittpunkt är 5 m.

³ Trafikverket, VGU 2020:029, avsnitt 9

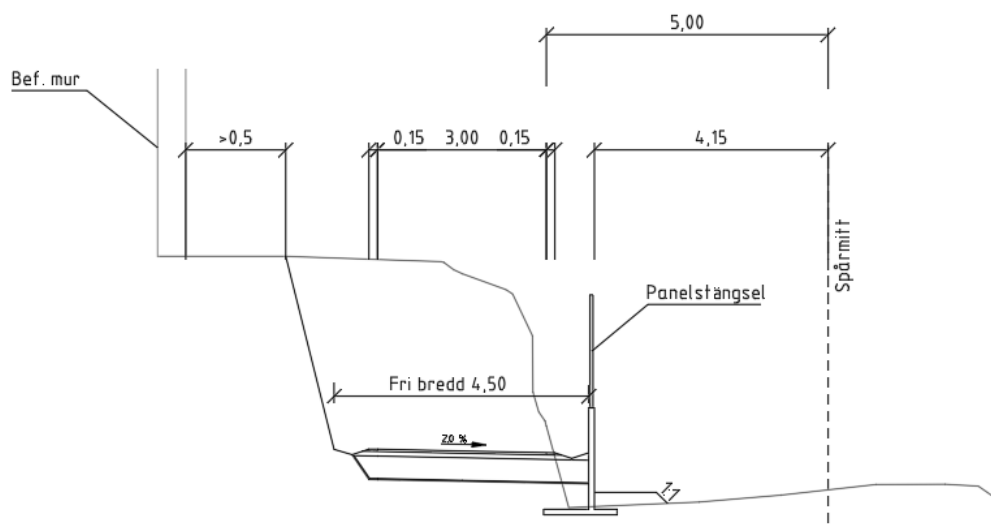
⁴ Trafikverket, TRVINFRA-00004

Vid bergskärning sätts släntlutning blir 4:1.

Fri bredd blir 4,5 meter brett mellan skärningskant och panelstängsel, se Figur 9.

GC-vägen ansluter i söder till Solgårdsvägen och i norr till föreslagen ny vändplan.

GC-vägen får en längslutning på 0,6 % på en sträcka av cirka 30 meter i anslutning till Södra vägen. Därefter kommer en sträcka på cirka 130 meter där lutningen är max 5 % följt av en sträcka på cirka 50 meter med en lutning på 2,5 %. Därefter kommer en sträcka på cirka 15 meter med en lutning precis under 8 % och på de sista cirka 10 meterna, i anslutning till Solgårdsvägen, är längslutningen 0,6 %, det ger en medel lutning på max 5%.

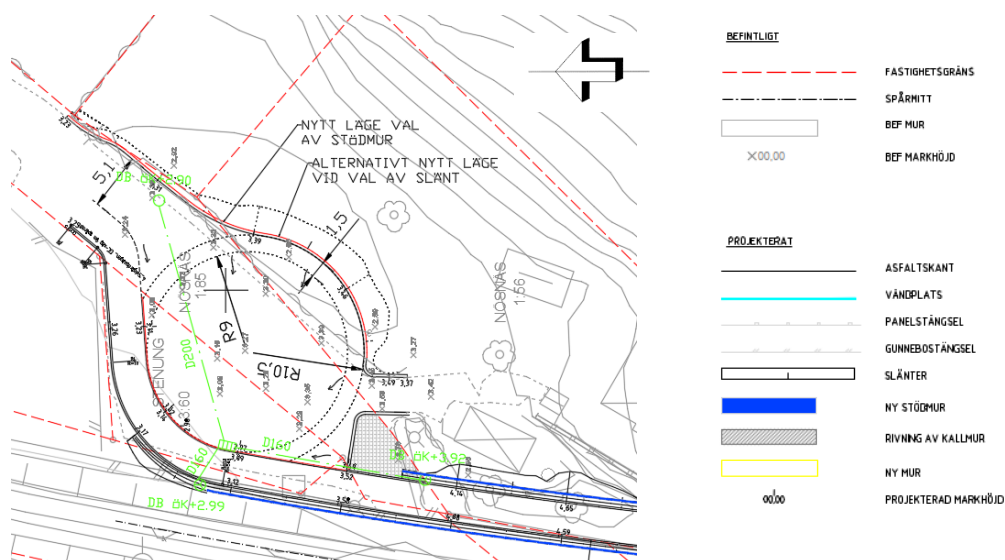


Figur 9. Exempel på sektion med berg vid fastighet Nösnäs 1:73.

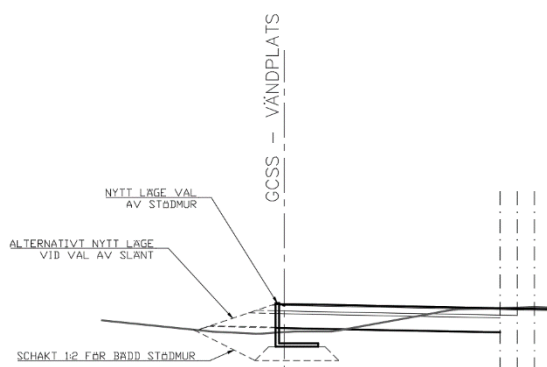
4.2 Vändplan

I anslutning till södra vägen anläggs en ny vändplan enligt Figur 10. GC-vägen placeras på den västra sidan av vändplatsen och avgränsas med kantstöd, se figur 11. Mot fastighet Nösnes 1:56 anläggs en stödmur. Anledningen är att minska intrånget på fastigheten.

Alternativ lösning är en slänt med lutning 1:3, se figur 11.



Figur 10. Ny vändplan i anslutning till Södra vägen.



Figur 11. Nya vändplan i sektion. Stödmur och alternativ lösning med slänt.

5 Konsekvenser

5.1 Allmänt

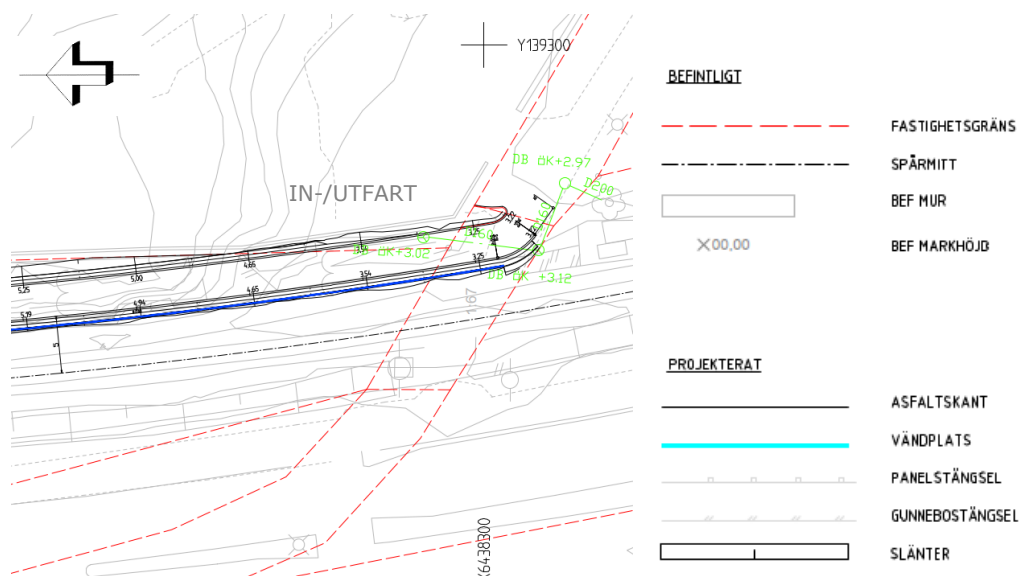
Fastigheterna på östra sidan av planerad GC-väg kommer att påverkas i och med att GC-vägen tar befintlig tomtmark i anspråk. Ytterligare yta på fastigheterna kommer tillfälligt behöva tas i anspråk under byggtiden.

Utformningen av GC-vägens förslaget innebär att god tillgänglighet och standard uppnås.

Större delen av GC-vägen kommer ligga inom Trafikverkets fastighet.

5.2 Nösnäs 1:73

I den södra delen av projektet ligger fastigheten Nösnäs 1:73. På fastigheten finns en mur på bergets krön vilken kommer att kunna behållas i befintligt läge. GC-vägen kommer medföra ett mindre intrång på fastigheten i den sydöstra delen, se Figur 12.



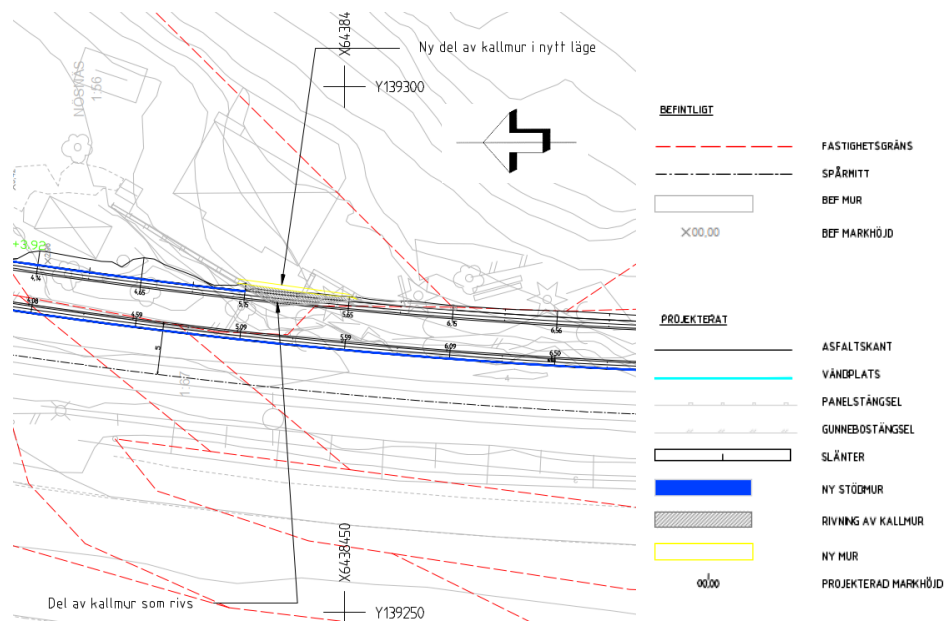
Figur 12. Intrång på fastighet Nösnäs 1:73.

5.3 Nösnäs 1:56

På fastigheten Nösnäs 1:56 finns en nivåupptagande kallmur ner mot järnvägen samt ett boningshus med garage som ligger nära fastighetsgränsen. På fastigheten finns låga partier i anslutning till Södra vägen vilket innebär att det blir aktuellt med höjdupptagande slänt och L-stöd mot fastigheten. En mindre del av kallmuren behöver rivas och ersättas med ny på en sträcka av cirka 11 meter för att GC-vägen ska kunna inrymmas, se Figur 13 och Figur 14.

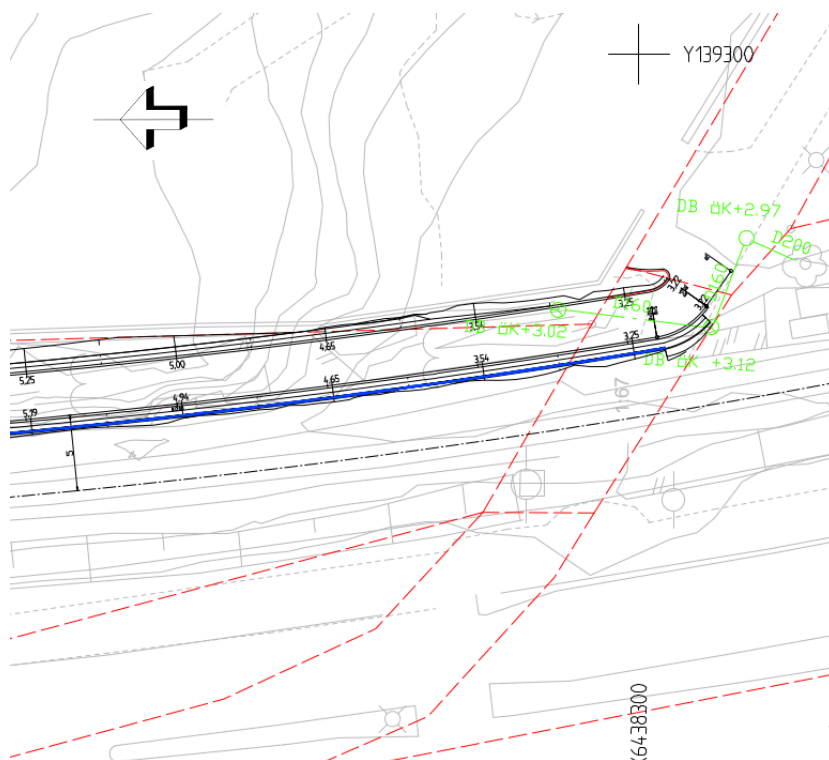


Figur 13. Gång- och cykelvägens norra anslutning mot Södra vägen (vy söderut mot Nösnäs 1:56)



Figur 14. Befintlig och ny kallmur på fastighet Nösnäs 1:56.

Söderut leds vattnet till dagvattenbrunnar och dräneringar och vidare ut i ett dike, se Figur 16.



Figur 16. Brunnar, dagvattenledning och dränering vid Solgårdsvägen.

7 Produktionsskede

Anläggande av GC-vägen kommer att göras under tågstopp, förslagsvis under tågstoppet som planeras till 2026.

De berörda fastigheterna kommer att få störningar under anläggandet av GC-vägen eftersom delar av marken kommer att tas i anspråk och arbetsområdet behöver inkräkta på fastigheterna.

Sprängningsarbeten och bullerpåverkan är frågor som rör omgivningspåverkan.

8 Fortsatt arbete och rekommendationer

Bergets beskaffenhet behöver utredas vidare.


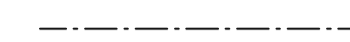


Bilagor

Planritningar	Ritningar nr 000T0201-0202
Profilritning	Ritning nr 000T0301
Normalsektion	Ritning nr 000T0401
Tvärsektioner	Ritningar nr 000T0901-0902

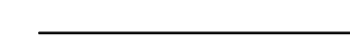







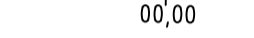
TECKENFÖRKLARING

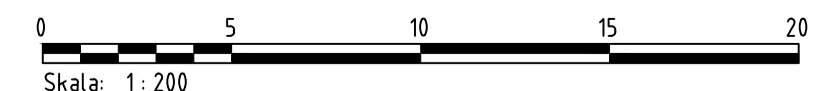
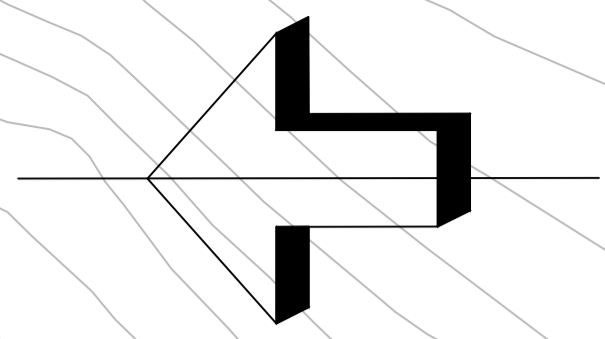
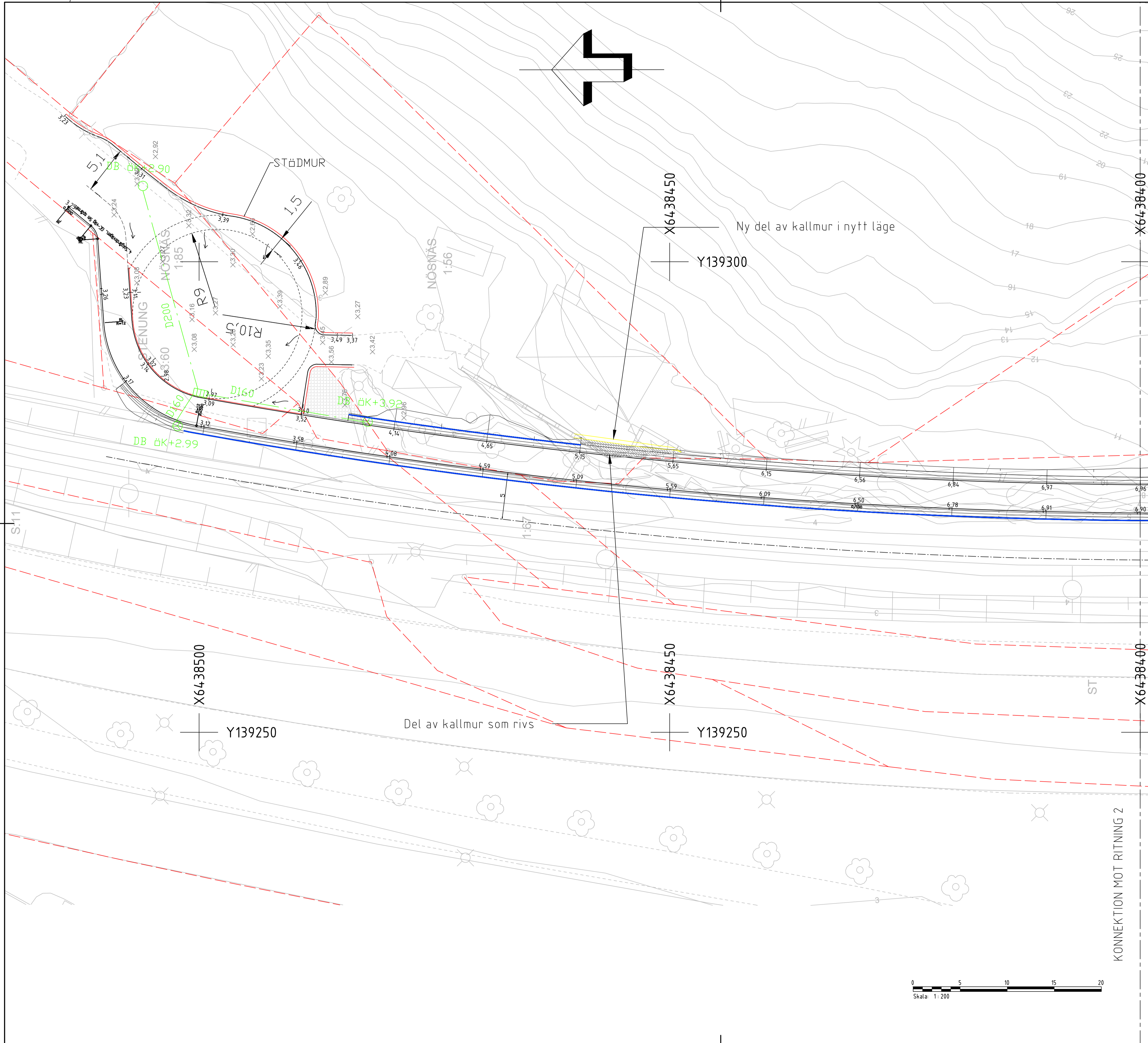
KOORDINATSYSTEM: SWEREF 99 12 00
HÖJDSYSTEM: RH 2000

BEFINTLIGT

-  FASTIGHETSGRÄNS
-  SPÅRMITT
-  BEF MUR
-  BEF MARKHÖJD

PROJETERAT

-  ASFALTSKANT
-  VÄNDPLATS
-  PANELSTÄNGSEL
-  GUNNEBOSTÄNGSEL
-  SLÄNTER
-  NY STÖDMUR
-  RIVNING AV KALLMUR
-  NY MUR
-  PROJETERAD MARKHÖJD



KONNEKTION MOT RITNING 2

KONNEKTION MOT RITNING 1

BET	ÄNDRINGEN AVSER	DATUM	SIGN
SYSTEMSHANDLING			

GC-Väg Solgårdsvägen - Södra Vägen




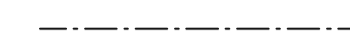


UPPDRAG NR D0041706	RITAD/KONSTR AV A.KHEDHER	GC-VÄG MELLAN SÖDRA VÄGEN OCH SOLGÅRDSVÄGEN PLANRITNING KM 0/000 - 0/140
DATUM 2024-08-15	HANDLAGGARE	
ANSVARIG T.LUNDÉN	SKALA 1:200 (A1)	NUMMER 1

PLÖ: 2024-08-30 15:14 X:\1-PRJAV\00041706 - STENUNGSUNDS RESECENTRUM 89990\01_UPPDRAGSLEDDNING\6_ARBETSMATERIAL\01\0041706 GC-VÄG SOLGÅRDSVÄGEN-SÖDRA VÄGEN\02_CAD\TARITDEF\GCSS - PLANRITNING\DWG TOBIAS LUNDÉN

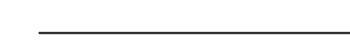







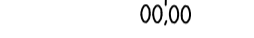
TECKENFÖRKLARING

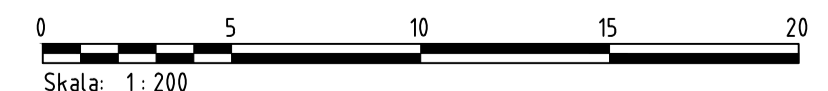
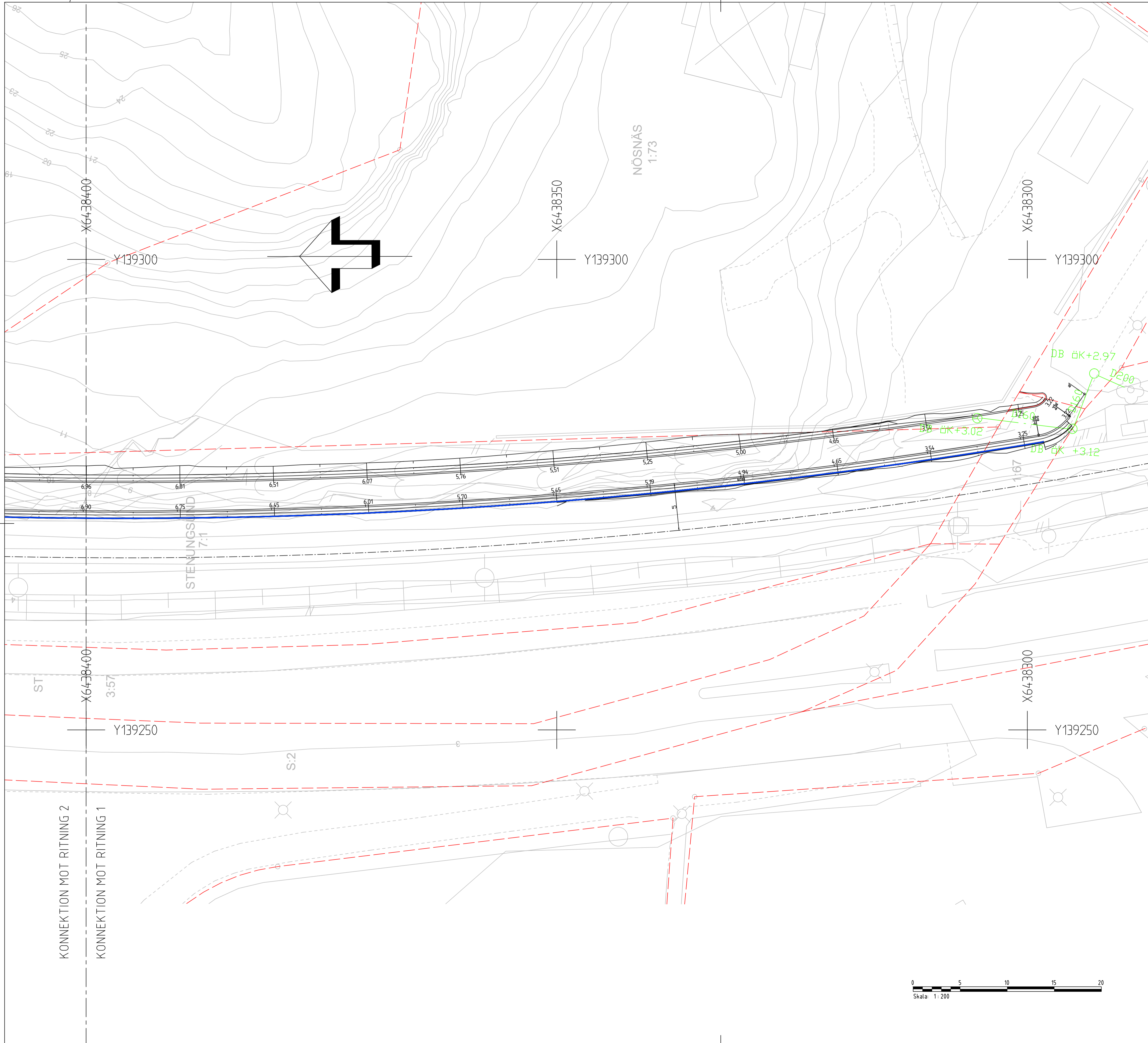
KOORDINATSYSTEM: SWEREF 99 12 00
HÖJDSYSTEM: RH 2000

BEFINTLIGT

-  FASTIGHETSGRÄNS
-  SPÅRMITT
-  BEF MUR
-  BEF MARKHÖJD

PROJETERAT

-  ASFALTSKANT
-  VÄNDPLATS
-  PANELSTÄNGSEL
-  GUNNEBOSTÄNGSEL
-  SLÄNTER
-  NY STÖDMUR
-  RIVNING AV KALLMUR
-  NY MUR
-  PROJETERAD MARKHÖJD



BET	ÄNDRINGEN AVSER	DATUM	SIGN
SYSTEMSHANDLING			

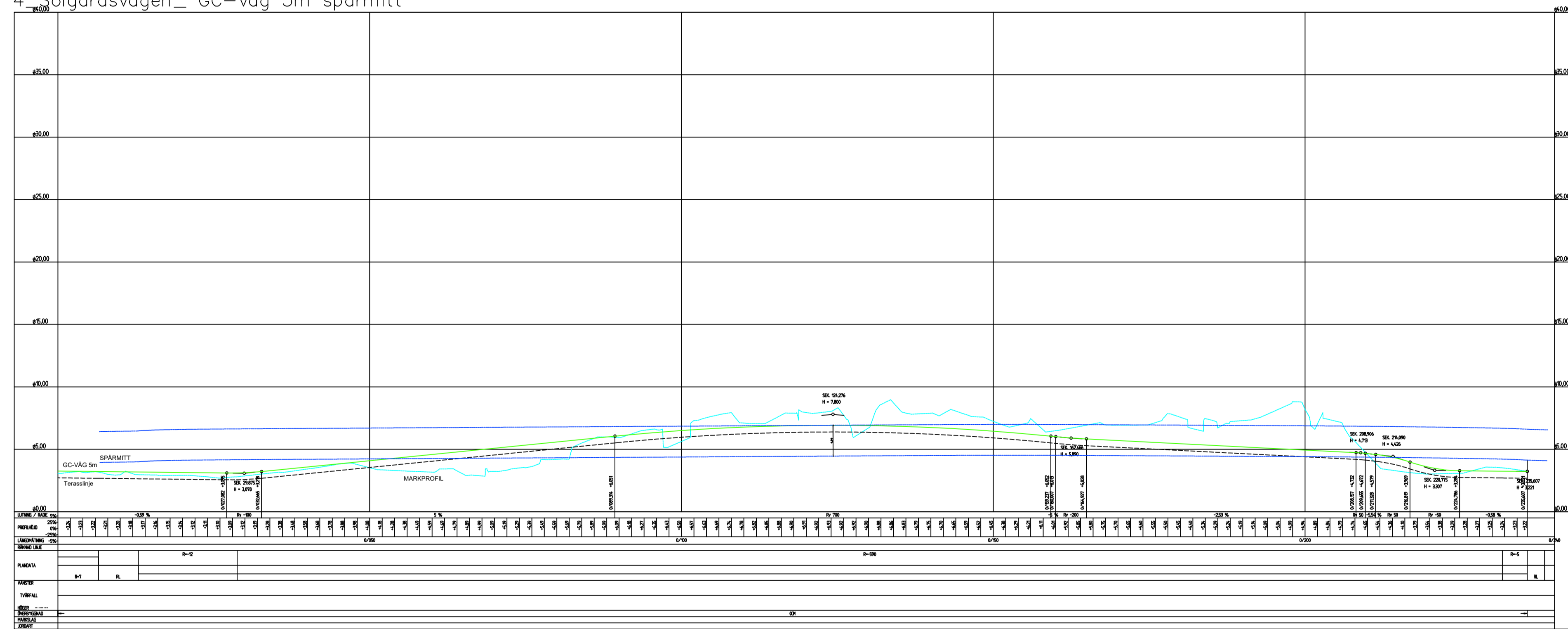
GC-Väg Solgårdsvägen - Södra Vägen



UPPDRAG NR D0041706	RITAD/KONSTR AV A.KHEDHER	GC-VÄG MELLAN SÖDRA VÄGEN OCH SOLGÅRDSVÄGEN	
DATUM 2024-08-15	HANDLAGGARE	PLANRITNING KM 0/140 - 0/240	
ANSVARIG T.LUNDÉN	SKALA 1:200 (A1)	NUMMER 2	BET

PLO: 2024-08-15 15:31 X:\1-PR\ASE\0041706 - STENUNGSUNDS RESECENTRUM 89900\01_UPPDRAGSLENNING\6_ARBETSMATERIAL UL\0041706 GC-VÄG SOLGÅRDSVÄGEN-SÖDRA VÄGEN\02_CAD\TRIDDEF\GCSS - PLANRITNING.DWG AMIN KHEDHER

4_Solgårdsvägen_ GC-väg 5m spårmitt



TECKENFÖRKLARING

- MARKPROFIL
- SPÅRMITT
- REFERENSLINJE GC-VÄG 5M SPÅRMITT
- - - - - TERASSLINJE

BET	ÄNDRINGEN AVSER	DATUM	SIGN
SYSTEMSHANDLING			

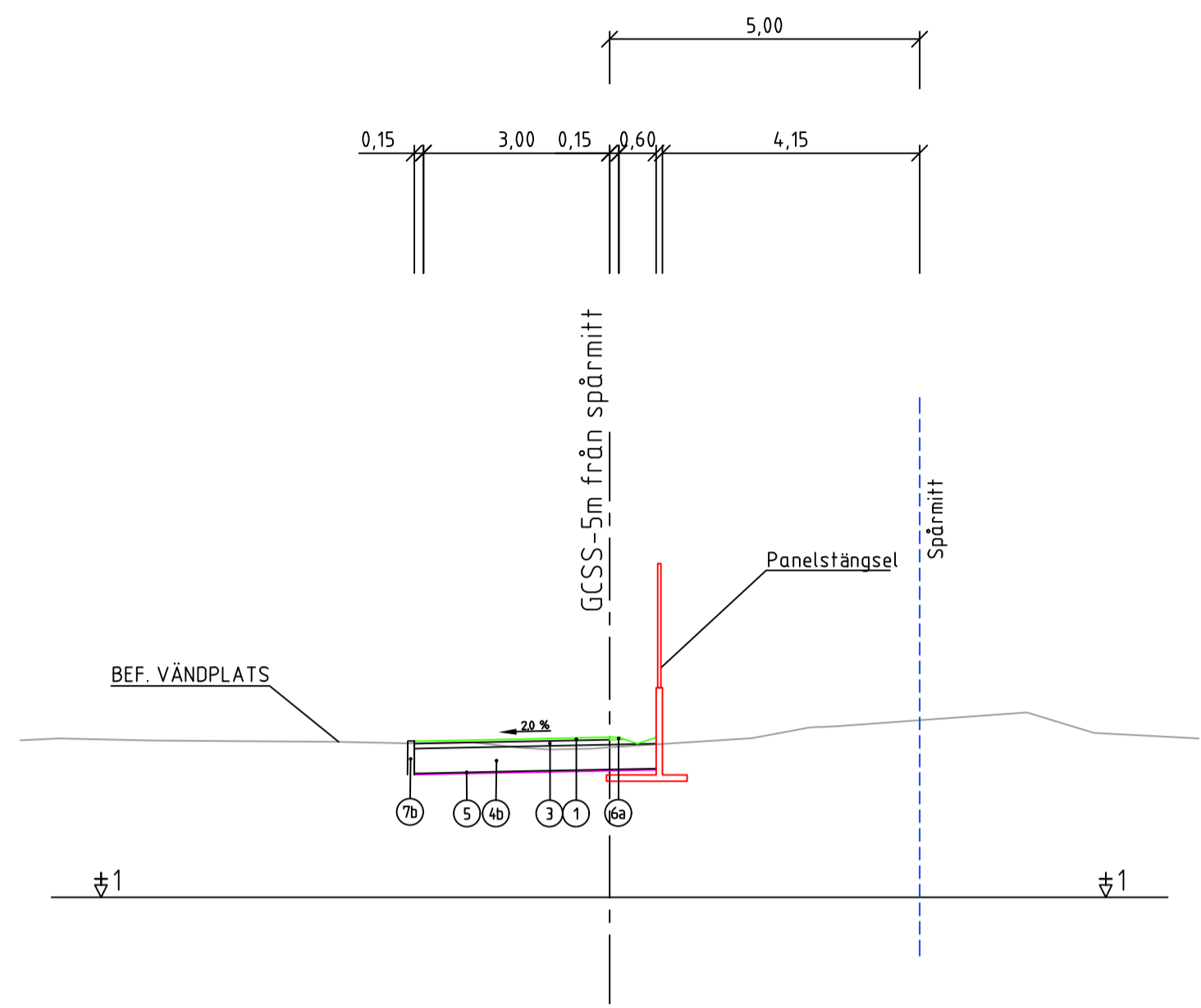
GC-Väg Solgårdsvägen - Södra Vägen



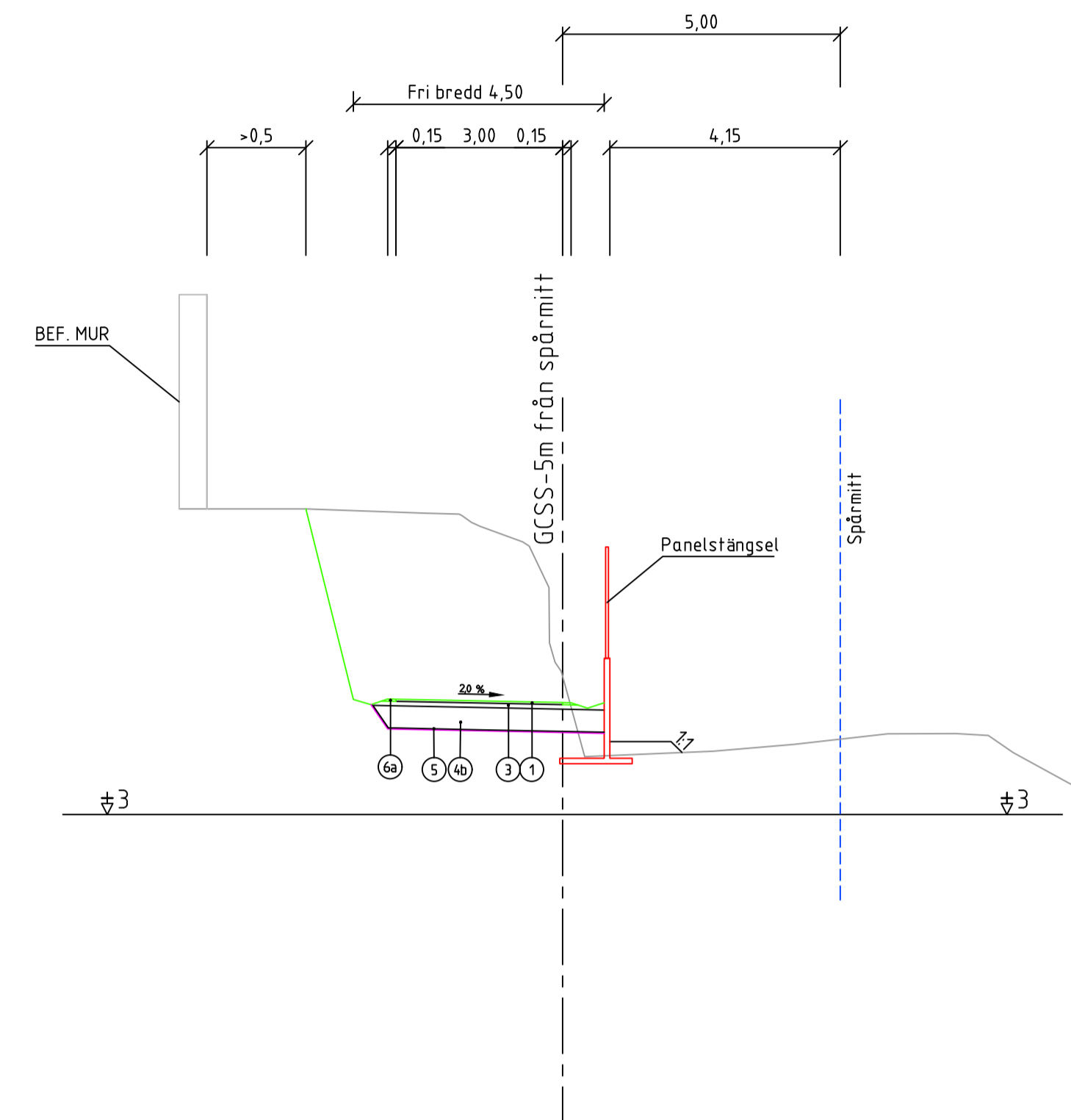
UPPDRAG NR D0041706	RITAD/KONSTR AV A.KHEDHER	GC-VÄG MELLAN SÖDRA VÄGEN OCH SOLGÅRDSVÄGEN PROFIL	
DATUM 2024-08-15	HANDLAGGARE	SKALA 1:200/1:100 (A1)	NUMMER
ANSVARIG T.LUNDÉN		BET	

NR	BENÄMNING	MATERIAL	TJOCKLE K (mm)	AREA M ²
1	STYCKENHUGGET SUTTLAGER	ARBET 11 90 / 220	4,0	0,02411
2	GRUNDET BÄRLAGER	AG 16 90 / 220	8,0	0,02411
3	GRUNDET BÄRLAGER	KROSSSAT BENSIMATERIAL	8,0	0,03332
4	FRÖST FÖRSTÄRKNINGSLAGER	KROSSSAT BENSIMATERIAL 0,25-0,50	4,0	0,03332
5	FRÖST FÖRSTÄRKNINGSLAGER	KROSSSAT MATERIAL 0,25-0,50	4,0	0,03332
6	RETEKIL	BRÄCKLAGS 40	-	0,00000
7	STÖRENSA OMRÅDE	SJÄLÄGERSGRUS	4,0	0,03622
8	STÖRENSA OMRÅDE	BÄRLÄGERSGRUS	7,0	0,03622
9	KANISTER	BETONG	YÖRNING 30	0,00000
10	STÄRKNINGSLEDNING	PERFORERAD PLAST PE	-	0,00000
11	KONKRETT	GRUS	-	0,00000
12	LEDNINGSDÄCK	GRUS	10,0	0,00000
13	SLÄTTBELÄGGNING	TÄLLVÄRMAFÄRDIGT GRÄS	10,0	0,00000
14	FÖRSTÄRKNINGSLAGER	GRÖNRENSA MATERIAL	-	0,00000

GC-VÄG / SOLGÅRDSVÄGEN

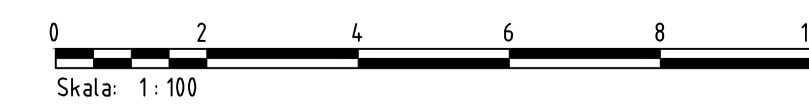
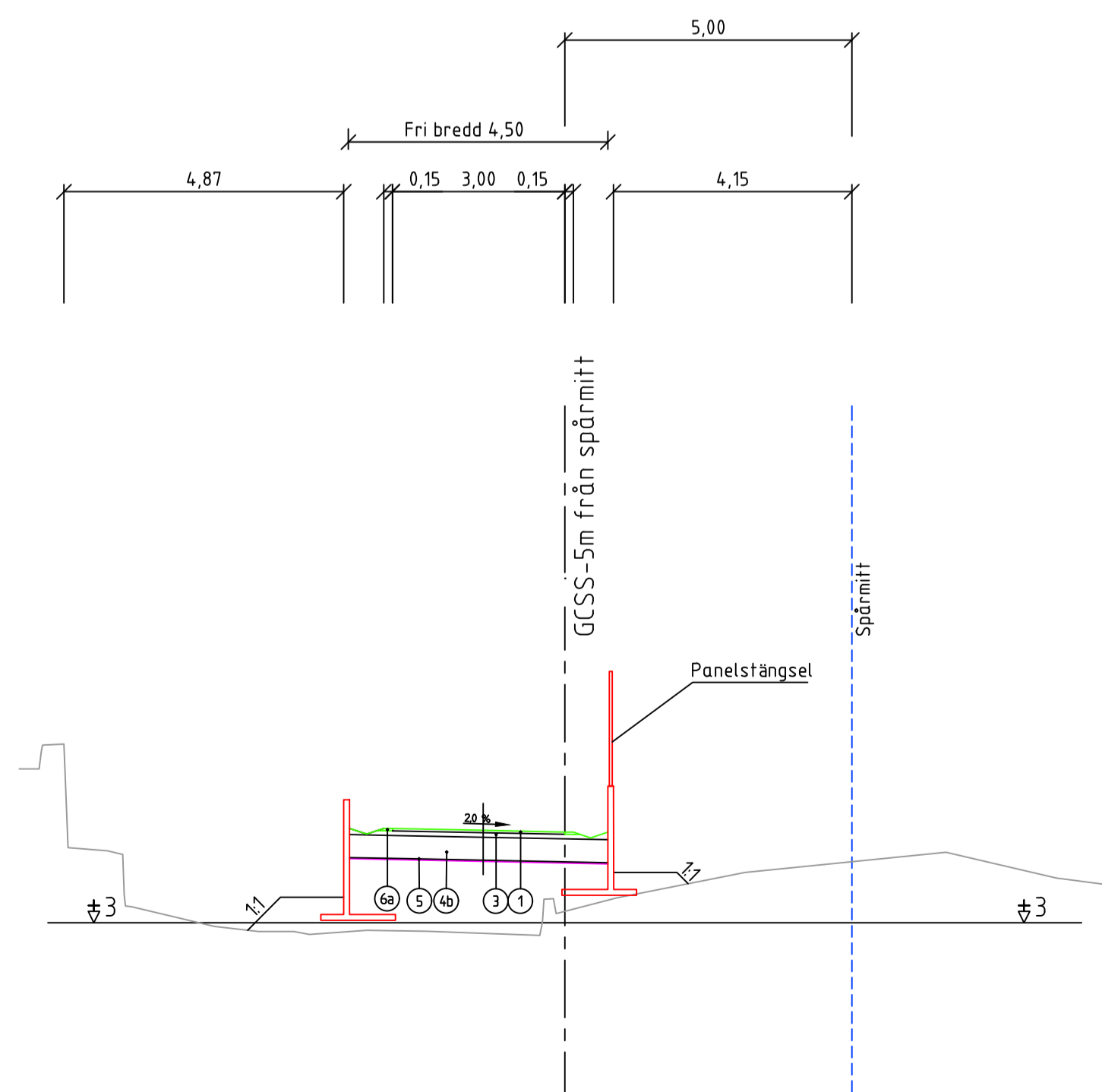


GC-VÄG / SOLGÅRDSVÄGEN



GC-VÄG / SOLGÅRDSVÄGEN

SEKTION 01/060



BET	ÄNDRINGEN AVSER	DATUM	SIGN
SYSTEMSHANDLING			

GC-Väg Solgårdsvägen - Södra Vägen

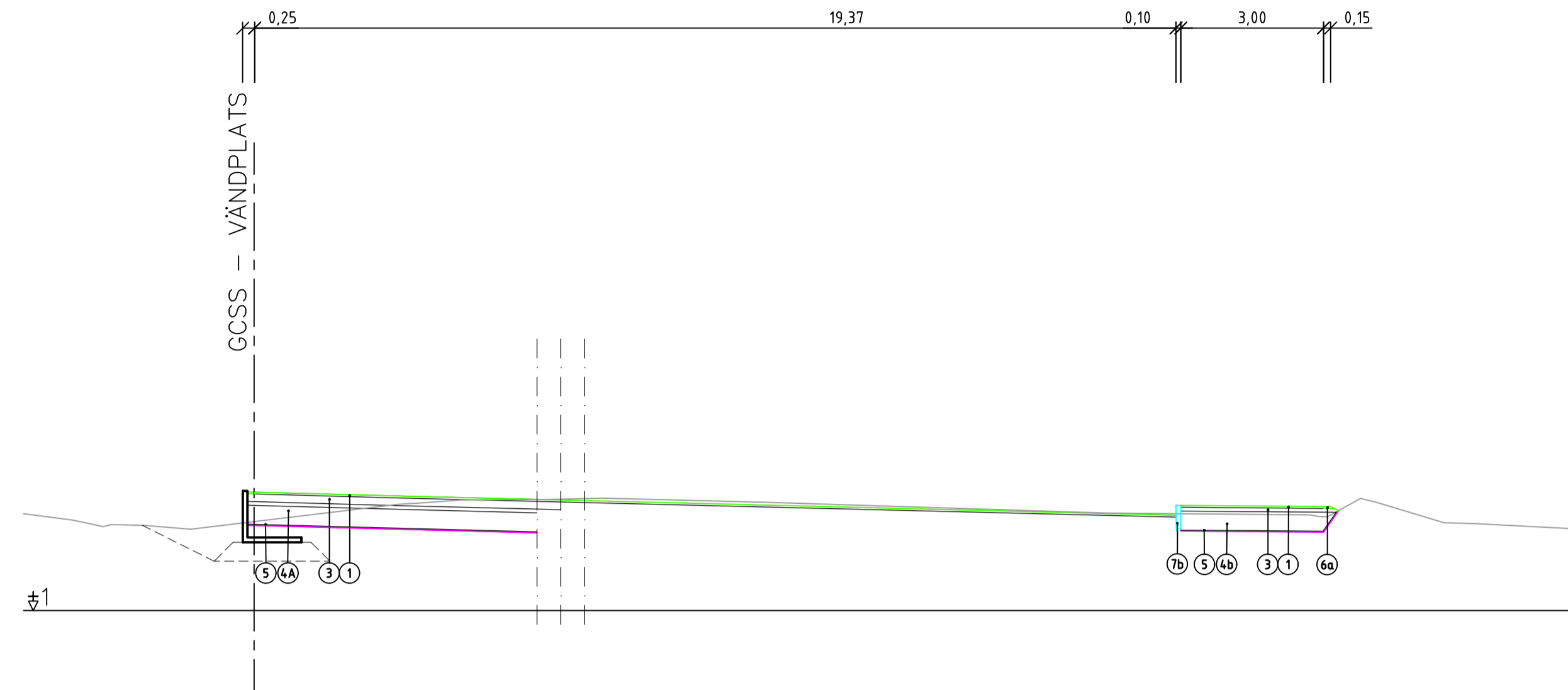


UPPDRAG NR D0041706	RITAD/KONSTR AV A.KHEDHER	GC-VÄG MELLAN SÖDRA VÄGEN OCH SOLGÅRDSVÄGEN NORMALSEKTIONER
DATUM 2024-08-15	HANDLAGGARE	
ANSVARIG T.LUNDÉN	SKALA 1:100 (A1)	NUMMER BET

NR	BENÄMNING	MATERIAL	TJOCKLEK (mm)	AREA (m ²)
1	STYVENHINNET SLUTLAGER	ART 11 90 / 220	48	0,02411
2	STYVENHINNET BÄRLAGER	AG 16 90 / 220	80	0,03211
3	GRUNDET BÄRLAGER	KROSSAT BERGMATERIAL	80	0,03212
4a	FÖRSTÄRKNINGSLAGER	KROSSAT BERGMATERIAL	4,00	0,02012
4b	FÖRSTÄRKNINGSLAGER	STÅLRENS	4,00	0,02012
5	GEOTEXTIL	BRICKGLASS N3	-	0,001331
6a	STÖRRENSA ÖVRE	SLUTLAGERGRUS	45	0,02422
6b	STÖRRENSA UNDER	BÄRLAGERGRUS	70	0,03422
7a	KANTSTÖD	BETONG	VÄRDE	0,0221
8	DRÄNINGSLEDNING	PERFORERAD PLAST PE	-	0,00151
9	KRÖNFYLNING	GRUS	-	0,02312
10	LEDNINGSDÄCK	GRUS	100	0,05112
11	SLÄTTLAGNING	TÄLLVÄRMLÄGGEN PÄNNVÄL	100	0,05112
12	FYLNING	ANDRINGS MATERIAL	-	0,00122

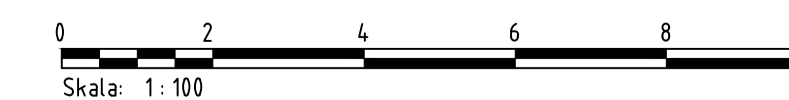
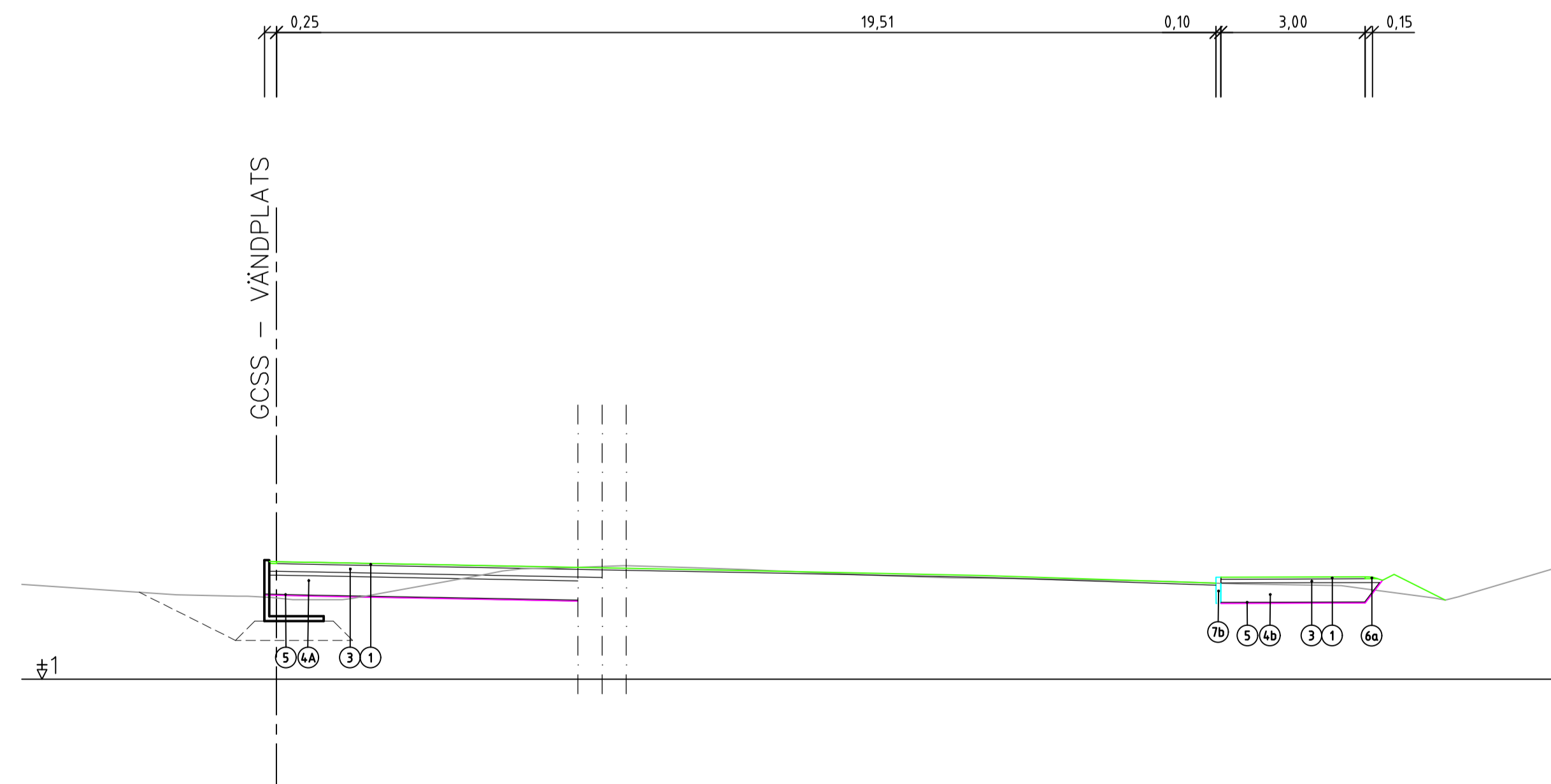
VÄNDPLATS/ SÖDRA VÄGEN

SEKTION 0/012



VÄNDPLATS/ SÖDRA VÄGEN

SEKTION 0/023



BET	ÄNDRINGEN AVSER	DATUM	SIGN

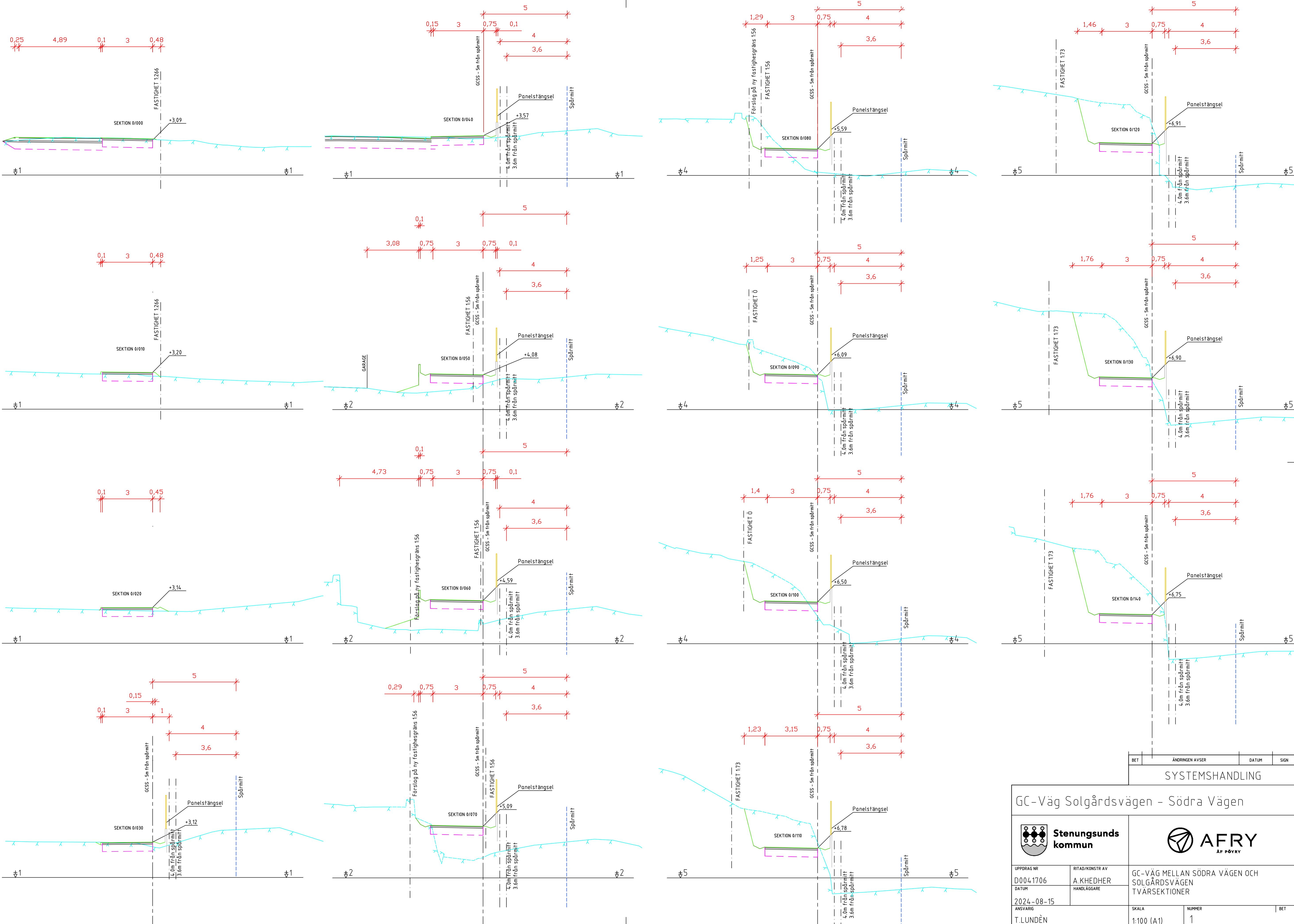
SYSTEMSHANDLING

GC-Väg Solgårdsvägen - Södra Vägen



UPPDRAG NR D0041706	RITAD/KONSTR AV A.KHEDHER	GC-VÄG MELLAN SÖDRA VÄGEN OCH SOLGÅRDSVÄGEN NORMALSEKTIONER	
DATUM 2024-08-15	HANDLAGGARE	SKALA 1:100 (A1)	NUMMER 2
ANSVARIG T.LUNDÉN			BET

1518 X:\1-PRJ\SE\0041706 - STENUNGSUNDS RESCENTRUM 8999\01_UPPDRAGSLEDNING\6_ARBETSMATERIAL\UL\0041706 GC-VÄG SOLGÅRDSVÄGEN-SÖDRA VÄGEN\02_GCSS NORRHALSSEKTIONER.DWG TOBIAS LUNDÉN



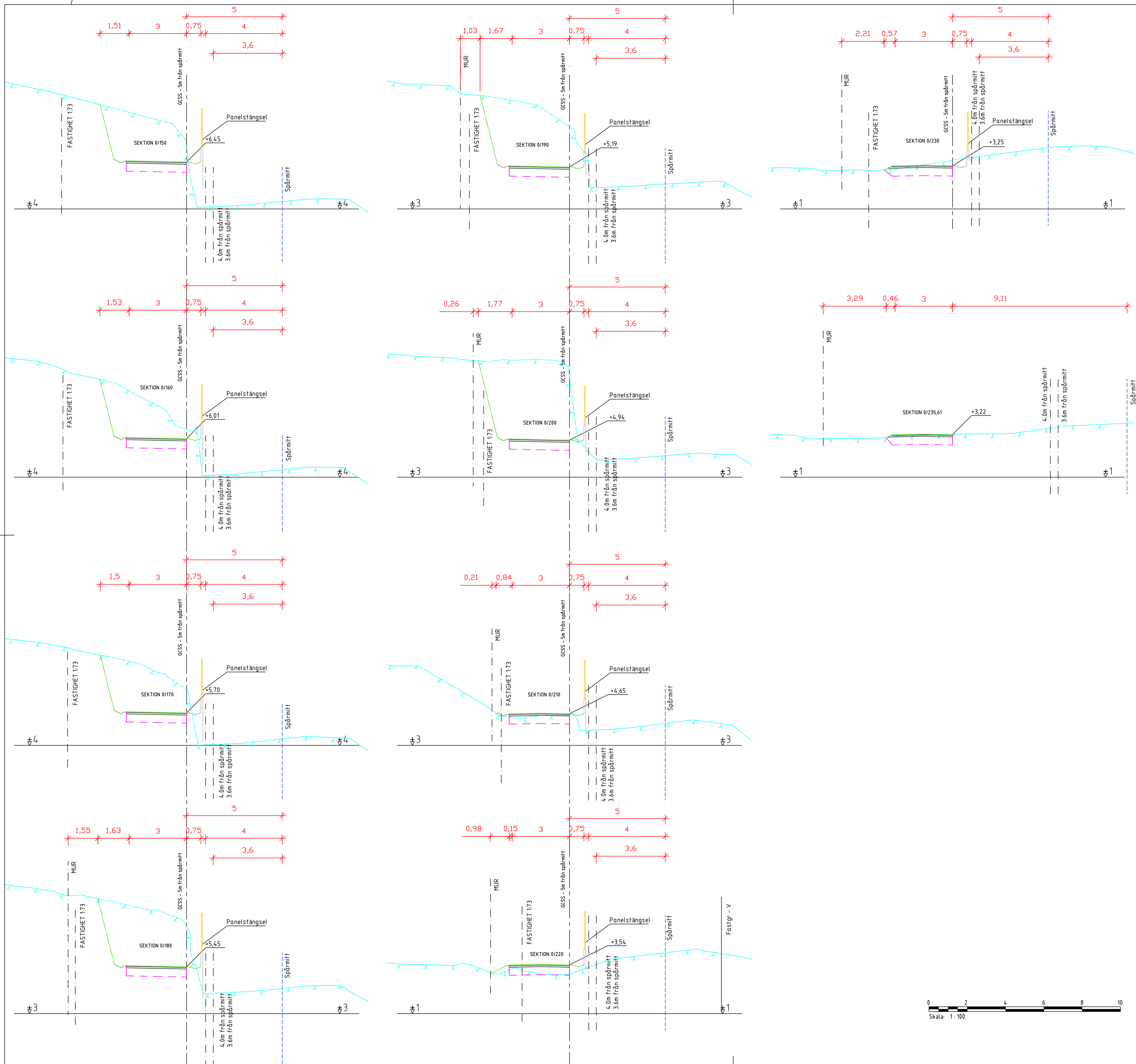
BET	ÄNDRINGEN AVSER	DATUM	SIGN

SYSTEMSHANDLING

GC-Väg Solgårdsvägen - Södra Vägen



UPPDRAG NR D0041706	RITAD/KONSTR AV A.KHEDHER	GC-VÄG MELLAN SÖDRA VÄGEN OCH SOLGÅRDSVÄGEN TVÄRSEKTIONER
DATUM 2024-08-15	HANDLAGGARE	SKALA 1:100 (A1)
ANSVARIG T.LUNDÉN	NUMMER 1	BET



- TECKENFÖRKLARING
- MARKPROFIL
 - SPÄRMITT
 - ÖVERBYGGNAD
 - BERGSSKÄRNING
 - TERASSLINJE
 - PANELSTÄNGSEL
 - STÖDMUR

BET	ÄNDRINGEN AVSER	DATUM	SIGN
SYSTEMSHANDLING			

GC-Väg Solgårdsvägen - Södra Vägen

Stenungsunds kommun

AFRY


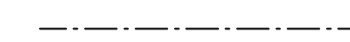


UPPDRAG NR D0041706	RITAD/KONSTR AV A.KHEDHER	GC-VÄG MELLAN SÖDRA VÄGEN OCH SOLGÅRDSVÄGEN TVÄRSEKTIONER	
DATUM 2024-08-15	HANDLAGGARE	SKALA 1:100 (A1)	NUMMER 2
ANSVARIG T.LUNDÉN			BET

PLO: 2024-08-15 15:32 X:\1-PRJANS\D0041706 - STENUNGSUNDS RESECENTRUM 89990\01_UPPDRAGSLEDNING\6_ARBETSMATERIAL UL\01041706 GC-VÄG SOLGÅRDSVÄGEN-SÖDRA VÄGEN\02_CAD\TARITDEF\GCSS - SEKTIONERZ.DWG AMIN KHEDHER

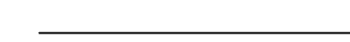







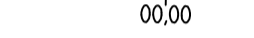
TECKENFÖRKLARING

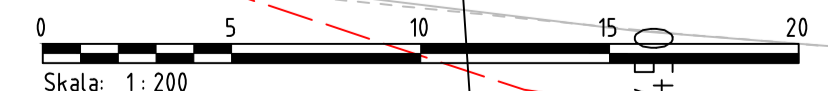
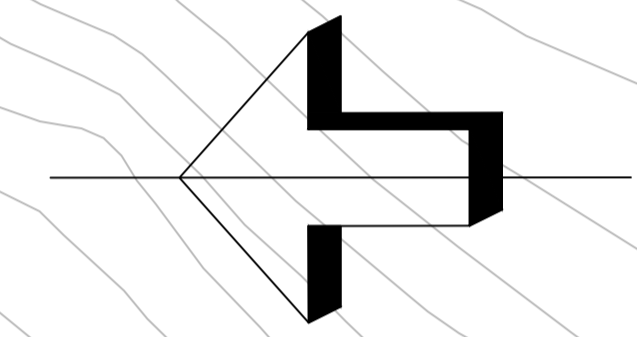
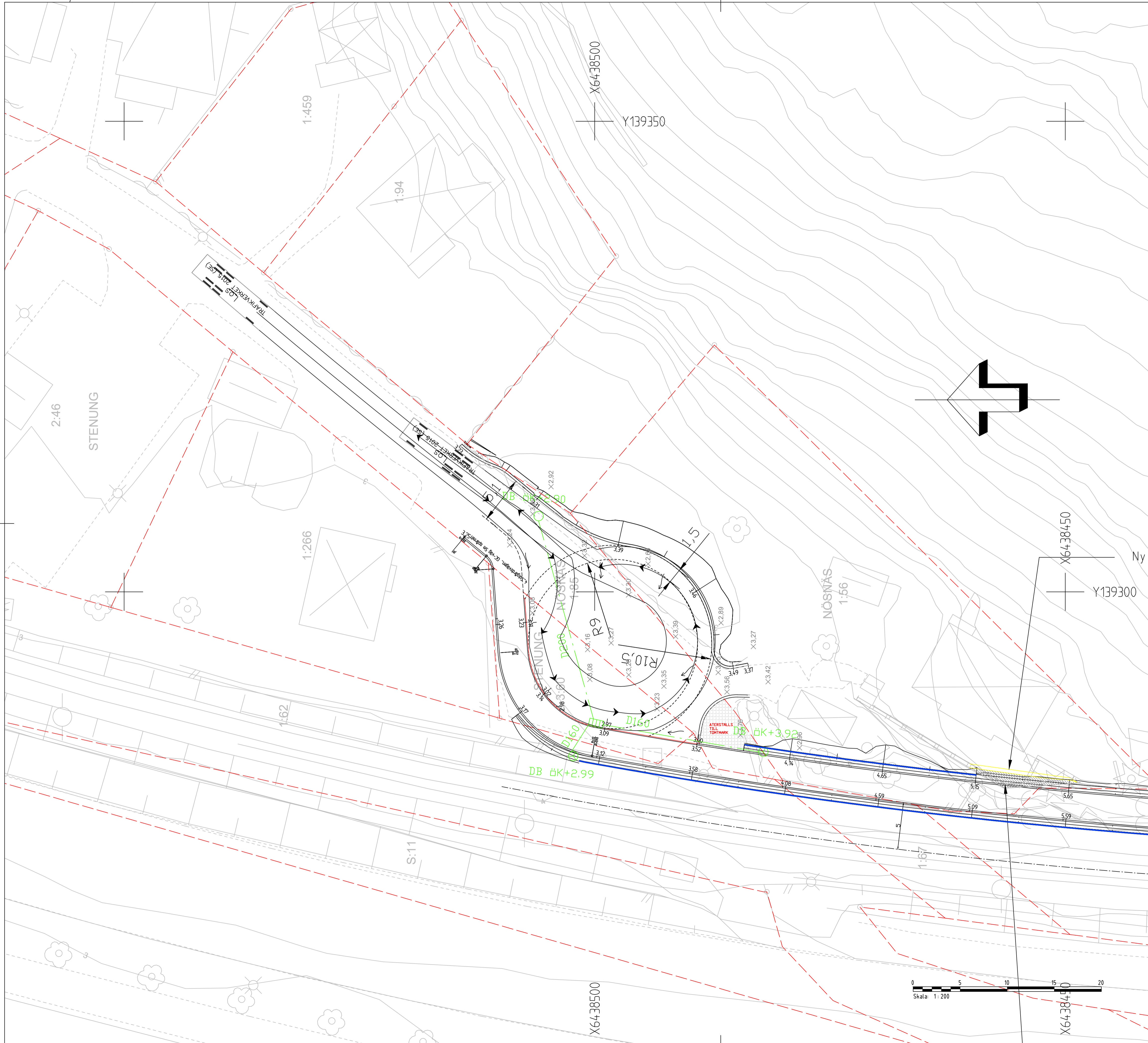
KOORDINATSYSTEM: SWEREF 99 12 00
HÖJDSYSTEM: RH 2000

BEFINTLIGT

-  FASTIGHETSGRÄNS
-  SPÅRMITT
-  BEF MUR
-  BEF MARKHÖJD

PROJETERAT

-  ASFALTSKANT
-  VÄNDPLATS
-  PANELSTÄNGSEL
-  GUNNEBOSTÄNGSEL
-  SLÄNTER
-  NY STÖDMUR
-  RIVNING AV KALLMUR
-  NY MUR
-  PROJETERAD MARKHÖJD



BET	ÄNDRINGEN AVSER	DATUM	SIGN

FÖRHANDSKOPIA

GC-Väg Solgårdsvägen - Södra Vägen





			
UPPDRAG NR D0041706	RITAD/KONSTR AV A.KHEDHER	GC-VÄG MELLAN SÖDRA VÄGEN OCH SOLGÅRDSVÄGEN	
DATUM 2024-08-15	HANDLAGGARE	KÖRSPÅRSANALYS - SÖDRA VÄGEN	
ANSVARIG T.LUNDÉN	NUMMER 1	SKALA 1:200 (A1)	BET

PLO: 2024-08-07 1157 X:\11-PRJANS\0041706 - STENUNGSUNDS RESCENTRUM 89990\01_UPPDRAGSLEDNING\6_ARBETSMATERIAL\01\0041706 GC-VÄG SOLGÅRDSVÄGEN-SÖDRA VÄGEN\02_CAD\TYRITDEF\GCSS - PLANRITNING\DWG_AMIN.KHEDHER










TECKENFÖRKLARING

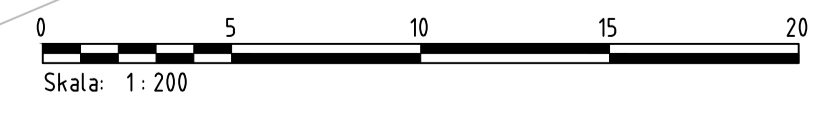
KOORDINATSYSTEM: SWEREF 99 12 00
HÖJDSYSTEM: RH 2000

BEFINTLIGT

-  FASTIGHETSGRÄNS
-  SPÅRMITT
-  BEF MUR
-  BEF MARKHÖJD

PROJEKTERAT

-  ASFALTSKANT
-  VÄNDPLATS
-  PANELSTÄNGSEL
-  GUNNEBOSTÄNGSEL
-  SLÄNTER
-  NY STÖDMUR
-  RIVNING AV KALLMUR
-  NY MUR
-  PROJEKTERAD MARKHÖJD



BET	ÄNDRINGEN AVSER	DATUM	SIGN
	FÖRHANDSKOPIA		

GC-Väg Solgårdsvägen - Södra Vägen



UPPDRAG NR D0041706	RITAD/KONSTR AV A.KHEDHER	GC-VÄG MELLAN SÖDRA VÄGEN OCH SOLGÅRDSVÄGEN
DATUM 2024-08-15	HANDLAGGARE	KÖRSPÅRSANALYS
ANSVARIG T.LUNDÉN	SKALA 1:200 (A1)	NUMMER 2