

## Trafikalstringsverktyg - Hasselhöjden Norra

[Användarhandledning](#) (pdf)**Allmänt om projektet****Projektnamn**

<b>Projektnamn</b>	Hasselhöjden Norra
<b>Egna kommentarer</b>	
<b>Senast ändrad</b>	2020-08-17 09:33

**Verktyget**

<b>Version</b>	1.0
----------------	-----

**Resultat****Antal resor (totalt, exkl. nyttotrafik)**

Bästa skattning: 1 600 resor / dygn

**Skattad färdmedelsfördelning**

med bil: 21 %  
 med kollektivtrafik: 14 %  
 med cykel: 6 %  
 till fots: 56 %  
 med annat: 2 %

**Osäkerhet**

Andelen av resorna som är baserade på trafikalstringstal med **låg** / **medel** / **hög** osäkerhet. Ju högre osäkerhet, desto försiktigare bör du vara när du tolkar resultaten.

**Resor per färdmedel (exkl. nyttotrafik)**

	Bil	Kollektivtrafik	Cykel	Till fots	Annat	Totalt
<b>Antal resor / dygn</b>	340	225	96	902	37	1 600

**Resor uppdelat efter markanvändning****Antal resor / dygn (exkl. nyttotrafik) fördelat per markanvändning**

	Bil	Kollektivtrafik	Cykel	Till fots	Annat	Totalt
<b>Lägenhet</b>	340	225	96	902	37	1 600
<b>Totalt</b>	340	225	96	902	37	1 600

**Uppskattat antal bilar**

Antal bilresor, exkl nyttotrafik: 340 bilresor

Uppskattning av antal bilar: 250 bilar (ÅDT),

vilket motsvarar ungefär 278 ÅVDT

**Antaganden:**

- 1,2 personer per bil för arbetsresor
- 1,4 personer per bil för inköp/serviceresor
- 1,5 personer per bil för fritidsresor

- Bostäders resor fördelar sig enligt:
  - 35% arbetsresor
  - 23% inköp/serviceresor
  - 42% fritidsresor
- Övrig markanvändning ger:
  - 34% arbetsresor
  - 27% inköp/serviceresor
  - 39% fritidsresor

## Uppskattat markbehov för transporter

Beräknad markanvändning avser den yta som de genererade resorna använder i samhället, alltså inte enbart i området som studeras.

### Markanvändning per färdmedel

	Bil	Kollektivtrafik	Cykel	Till fots	Annat	Totalt
Area (m <sup>2</sup> )	10 778	943	1 025	722	-	13 468

### Antaganden:

- Bil: 31,7 m<sup>2</sup> / bilresa
- Kollektivtrafik: 4,2 m<sup>2</sup> / kollektivtrafikresa
- Cykel: 10,7 m<sup>2</sup> / cykelresa
- Till fots: 0,8 m<sup>2</sup> / gångresa

## Detta kan påverka resultaten:

### Observera: Endast personresor

Resultaten innehåller endast personresor. För att inkludera nyttotrafik, måste en uppräknig göras. (ett stöd för detta nås under rubriken Nyttotrafik på resultatsidan) Observera att även om nyttotrafik-beräkning har gjorts så påverkar det inte resultaten på resultatsidan eller i sammanställningen.

## Indata

### Lokalisering

Kommun	Stenungsund
Var i kommunen	Centralt i huvudorten

### Markanvändning

Lägenhet	31 300 BTA 314 bostadsenheter 562 boende (automatiskt värde)
----------	--

### Svar på frågor om Kollektivtrafik

Turtäthet under högtrafik i området (sammanlagt för alla linjer)	16-30-minuterstrafik
Avstånd till hållplats (genomsnitt i området)	250-600 m
Är tidtabeller i tätorten taktfasta/styva (dvs är	Alla prioriterade linjer har taktfasta tidtabeller.

<b>det regelbundna minuttal alla timmar)?</b>	
<b>Hur stor del av tätorten täcks av kollektivtrafiknät?</b>	Stora delar av tätorten och alla viktiga målpunkter. Tidtabellerna är inte koordinerade.
<b>Vilken standard har de fordon som används för tätortstrafik?</b>	Majoriteten är moderna fordon.
<b>Turtäthet under högtrafik i området (sammanlagt för alla linjer)</b>	16-30-minuterstrafik
<b>Avstånd till regional busshållplats (genomsnitt i området)</b>	Mer än 1500 m
<b>Avstånd till station med regional tågtrafik (genomsnitt i området)</b>	Mer än 1500 m
<b>Är tidtabeller i regionaltrafiken taktfasta/styva (dvs är det regelbundna minuttal alla timmar)?</b>	Alla prioriterade linjer har taktfasta tidtabeller.
<b>Vilken standard har de fordon som används för regionaltrafik?</b>	Blandat mellan äldre fordon och moderna fordon.
<b>Har resenärerna tillgång till realtidsinformation om kollektivtrafiken?</b>	På större målpunkter och viktiga bytespunkter.
<b>Prioriteras kollektivtrafiken i kommunens planering?</b>	Anpassningar görs för kollektivtrafiken men ofta i sena planeringsskeden.
<b>Hur ofta ser kommunen över kollektivtrafiknätet?</b>	Översyn brukar ske när problem uppmärksammas. vilket brukar vara relativt oregelbundet.
<b>Finns mål och handlingsplan för kollektivtrafiken?</b>	Kommunen har mål. men de omsätts inte i praktiken. Handlingsplan saknas.

### Svar på frågor om Gång

<b>Avstånd till lokalt centrum (genomsnitt i området)</b>	Mer än 2 km
<b>Hur är gångvägnätet utformat i tätorten?</b>	Trottoarer finns i princip längs alla gator/vägar.
<b>Hur är standarden på gångvägnätet i tätorten?</b>	Vissa delar har god standard. men i större delen finns det brister.
<b>Finns problem med otrygghet för fotgängare i tätorten?</b>	Tryggheten är ofta hög. men det finns områden som har problem.
<b>Hur stor andel av korsningspunkterna mellan kommunens gångpassager och biltrafikens huvudnät är</b>	Mindre än 25 %

<b>hastighetssäkrade till 30 km/h? (85-percentil)</b>	
<b>Är gångtrafik prioriterat vid drift och underhåll (t ex snöröjning)?</b>	Gångtrafiknätet prioriteras efter t ex biltrafiken.
<b>Följer kommunen upp mängden gångtrafik (t ex genom fotgängarräkningar eller resvaneundersökningar)?</b>	Det var länge sedan en uppföljning gjordes. och ingen är heller planerad inom den närmsta tiden.
<b>Finns mål och handlingsplan för gångtrafiken?</b>	Kommunen har inga mål uppsatta för gångtrafiken.

### Svar på frågor om Cykel

<b>Avstånd till lokalt centrum (genomsnitt i området)</b>	1-3 km
<b>Höjdskillnader vid färd till lokalt centrum</b>	Lite uppför/nerför. en kraftig backe.
<b>Hur stor del av tätorten täcks av cykelvägnät (cykelväg. cykelbana. cykelfält eller 30 km/h-gator)?</b>	Cykelvägnätet täcker stora delar av tätorten och alla viktiga målpunkter.
<b>Hur stor andel av korsningspunkterna mellan kommunens cykelvägnät och biltrafikens huvudnät är hastighetssäkrade till 30 km/h? (85-percentil)</b>	Mindre än 25 %
<b>Är cykeltrafiken prioriterad vid drift och underhåll. t ex snöröjning)?</b>	Cykelvägnätet prioriteras efter t ex biltrafiken.
<b>Följer kommunen upp mängden cykeltrafik (t ex genom cykelräkningar eller resvaneundersökningar)?</b>	Det var länge sedan en uppföljning gjordes. och ingen är heller planerad inom den närmsta tiden.
<b>Finns mål och handlingsplan för cykeltrafiken?</b>	Kommunen har inga mål uppsatta för cykeltrafiken.

### Svar på frågor om Bil

<b>Hur planeras tillgången till bilparkering vid bostäder i området?</b>	Kommunens parkeringspolicy tillämpas.
<b>Hur planeras tillgången till bilparkering vid arbetsplatser i området?</b>	Områdets arbetsplatser får parkeringsplatser högre än gällande p-norm (minimivärde).
<b>Hur prioriterat är bilvägnätet i tätorten?</b>	Biltrafiken prioriteras före kollektiv-, cykel- och gångtrafik.
<b>Generell parkeringstillgång i</b>	Det är inga problem att hitta en ledig p-plats nära besöksmålet.

<b>tätorten.</b>	
<b>Förväntat bilinnehav i området (Medel i Sverige 2009: 461 bilar/1000 invånare. Min 290. Max 694)</b>	350-461 bilar/1000 inv.
<b>Hur är inställningen till att bygga nya vägar i kommunen?</b>	Relativ generös. Nya vägar byggs om det anses nödvändigt. Andra lösningar prövas. men det slutar oftast i vägbyggen.
<b>Finns mål och handlingsplan för att minska biltrafiken?</b>	Kommunen har mål. men de omsätts inte i praktiken. Handlingsplan saknas.

### Svar på frågor om Mobility Management

<b>Arbetar kommunen med mobility management dvs. mjuka åtgärder för att ändra resbeteende?</b>	Ja
<b>Grön resplan/mobilitetsplan</b>	Kommunen har gjort enstaka åtgärder
<b>Kampanjer för mer miljövänligt resande</b>	Kommunen arbetar inte med åtgärden
<b>Samlad reseinformation för flera färd sätt</b>	Kommunen arbetar inte med åtgärden
<b>Utbildning om hållbart resande</b>	Kommunen arbetar inte med åtgärden
<b>Distansarbete</b>	Kommunen arbetar inte med åtgärden
<b>Resfria möten</b>	Kommunen arbetar inte med åtgärden
<b>Målgruppsanpassade kampanjer t.ex. testresenärer. hälsotrampare</b>	Kommunen arbetar inte med åtgärden
<b>Bättre cykelfaciliteter (ej infrastruktur)</b>	Kommunen har gjort enstaka åtgärder
<b>Bilpooler</b>	Kommunen arbetar inte med åtgärden
<b>Sparsam körning/Eco-driving</b>	Kommunen arbetar inte med åtgärden
<b>Hur länge har kommunen arbetat med mobility management?</b>	Kortare än 2 år

Version: 1.0