

Trafikalstringsverktyg - Hasselhöjden Södra

[Användarhandledning](#) (pdf)**Allmänt om projektet****Projektnamn**

Projektnamn	Hasselhöjden Södra
Egna kommentarer	
Senast ändrad	2020-08-17 10:25

Verktyget

Version	1.0
----------------	-----

Resultat**Antal resor (totalt, exkl. nyttotrafik)**

Bästa skattning: 524 resor / dygn

Skattad färdmedelsfördelning

med bil: 21 %
 med kollektivtrafik: 14 %
 med cykel: 6 %
 till fots: 56 %
 med annat: 2 %

Osäkerhet

Andelen av resorna som är baserade på trafikalstringstal med **låg** / **medel** / **hög** osäkerhet. Ju högre osäkerhet, desto försiktigare bör du vara när du tolkar resultaten.

Resor per färdmedel (exkl. nyttotrafik)

	Bil	Kollektivtrafik	Cykel	Till fots	Annat	Totalt
Antal resor / dygn	111	74	31	295	12	524

Resor uppdelat efter markanvändning**Antal resor / dygn (exkl. nyttotrafik) fördelat per markanvändning**

	Bil	Kollektivtrafik	Cykel	Till fots	Annat	Totalt
Lägenhet	111	74	31	295	12	524
Totalt	111	74	31	295	12	524

Uppskattat antal bilar

Antal bilresor, exkl nyttotrafik: 111 bilresor

Uppskattning av antal bilar: 82 bilar (ADT),

vilket motsvarar ungefär 91 AVDT

Antaganden:

- 1,2 personer per bil för arbetsresor
- 1,4 personer per bil för inköp/serviceresor
- 1,5 personer per bil för fritidsresor

- Bostäders resor fördelar sig enligt:
 - 35% arbetsresor
 - 23% inköp/serviceresor
 - 42% fritidsresor
- Övrig markanvändning ger:
 - 34% arbetsresor
 - 27% inköp/serviceresor
 - 39% fritidsresor

Uppskattat markbehov för transporter

Beräknad markanvändning avser den yta som de genererade resorna använder i samhället, alltså inte enbart i området som studeras.

Markanvändning per färdmedel

	Bil	Kollektivtrafik	Cykel	Till fots	Annat	Totalt
Area (m ²)	3 529	309	336	236	-	4 409

Antaganden:

- Bil: 31,7 m² / bilresa
- Kollektivtrafik: 4,2 m² / kollektivtrafikresa
- Cykel: 10,7 m² / cykelresa
- Till fots: 0,8 m² / gångresa

Detta kan påverka resultaten:

Observera: Endast personresor

Resultaten innehåller endast personresor. För att inkludera nyttotrafik, måste en uppräknig göras. (ett stöd för detta nås under rubriken Nyttotrafik på resultatsidan) Observera att även om nyttotrafik-beräkning har gjorts så påverkar det inte resultaten på resultatsidan eller i sammanställningen.

Indata

Lokalisering

Kommun	Stenungsund
Var i kommunen	Centralt i huvudorten

Markanvändning

Lägenhet	7 350 BTA 103 bostadsenheter 184 boende (automatiskt värde)
----------	---

Svar på frågor om Kollektivtrafik

Turtäthet under högtrafik i området (sammanlagt för alla linjer)	16-30-minuterstrafik
Avstånd till hållplats (genomsnitt i området)	250-600 m
Är tidtabeller i tätorten taktfasta/styva (dvs är	Alla prioriterade linjer har taktfasta tidtabeller.

det regelbundna minuttal alla timmar)?	
Hur stor del av tätorten täcks av kollektivtrafiknät?	Stora delar av tätorten och alla viktiga målpunkter. Tidtabellerna är inte koordinerade.
Vilken standard har de fordon som används för tätortstrafik?	Majoriteten är moderna fordon.
Turtäthet under högtrafik i området (sammanlagt för alla linjer)	16-30-minuterstrafik
Avstånd till regional busshållplats (genomsnitt i området)	Mer än 1500 m
Avstånd till station med regional tågtrafik (genomsnitt i området)	Mer än 1500 m
Är tidtabeller i regionaltrafiken taktfasta/styva (dvs är det regelbundna minuttal alla timmar)?	Alla prioriterade linjer har taktfasta tidtabeller.
Vilken standard har de fordon som används för regionaltrafik?	Blandat mellan äldre fordon och moderna fordon.
Har resenärerna tillgång till realtidsinformation om kollektivtrafiken?	På större målpunkter och viktiga bytespunkter.
Prioriteras kollektivtrafiken i kommunens planering?	Anpassningar görs för kollektivtrafiken men ofta i sena planeringsskeden.
Hur ofta ser kommunen över kollektivtrafiknätet?	Översyn brukar ske när problem uppmärksammas. vilket brukar vara relativt oregelbundet.
Finns mål och handlingsplan för kollektivtrafiken?	Kommunen har mål. men de omsätts inte i praktiken. Handlingsplan saknas.

Svar på frågor om Gång

Avstånd till lokalt centrum (genomsnitt i området)	Mer än 2 km
Hur är gångvägnätet utformat i tätorten?	Trottoarer finns i princip längs alla gator/vägar.
Hur är standarden på gångvägnätet i tätorten?	Vissa delar har god standard. men i större delen finns det brister.
Finns problem med otrygghet för fotgängare i tätorten?	Tryggheten är ofta hög. men det finns områden som har problem.
Hur stor andel av korsningspunkterna mellan kommunens gångpassager och biltrafikens huvudnät är	Mindre än 25 %

hastighetssäkrade till 30 km/h? (85-percentil)	
Är gångtrafik prioriterat vid drift och underhåll (t ex snöröjning)?	Gångtrafiknätet prioriteras efter t ex biltrafiken.
Följer kommunen upp mängden gångtrafik (t ex genom fotgängarräkningar eller resvaneundersökningar)?	Det var länge sedan en uppföljning gjordes. och ingen är heller planerad inom den närmsta tiden.
Finns mål och handlingsplan för gångtrafiken?	Kommunen har inga mål uppsatta för gångtrafiken.

Svar på frågor om Cykel

Avstånd till lokalt centrum (genomsnitt i området)	1-3 km
Höjdskillnader vid färd till lokalt centrum	Lite uppför/nerför. en kraftig backe.
Hur stor del av tätorten täcks av cykelvägnät (cykelväg. cykelbana. cykelfält eller 30 km/h-gator)?	Cykelvägnätet täcker stora delar av tätorten och alla viktiga målpunkter.
Hur stor andel av korsningspunkterna mellan kommunens cykelvägnät och biltrafikens huvudnät är hastighetssäkrade till 30 km/h? (85-percentil)	Mindre än 25 %
Är cykeltrafiken prioriterad vid drift och underhåll. t ex snöröjning)?	Cykelvägnätet prioriteras efter t ex biltrafiken.
Följer kommunen upp mängden cykeltrafik (t ex genom cykelräkningar eller resvaneundersökningar)?	Det var länge sedan en uppföljning gjordes. och ingen är heller planerad inom den närmsta tiden.
Finns mål och handlingsplan för cykeltrafiken?	Kommunen har mål. men de omsätts inte i praktiken. Handlingsplan saknas.

Svar på frågor om Bil

Hur planeras tillgången till bilparkering vid bostäder i området?	Kommunens parkeringspolicy tillämpas.
Hur planeras tillgången till bilparkering vid arbetsplatser i området?	Områdets arbetsplatser får parkeringsplatser högre än gällande p-norm (minimivärde).
Hur prioriterat är bilvägnätet i tätorten?	Biltrafiken prioriteras före kollektiv-, cykel- och gångtrafik.
Generell parkeringstillgång i	Det är inga problem att hitta en ledig p-plats nära besöksmålet.

tätorten.	
Förväntat bilinnehav i området (Medel i Sverige 2009: 461 bilar/1000 invånare. Min 290. Max 694)	350-461 bilar/1000 inv.
Hur är inställningen till att bygga nya vägar i kommunen?	Relativ generös. Nya vägar byggs om det anses nödvändigt. Andra lösningar prövas. men det slutar oftast i vägbyggen.
Finns mål och handlingsplan för att minska biltrafiken?	Kommunen har mål. men de omsätts inte i praktiken. Handlingsplan saknas.

Svar på frågor om Mobility Management

Arbetar kommunen med mobility management dvs. mjuka åtgärder för att ändra resbeteende?	Ja
Grön resplan/mobilitetsplan	Kommunen har gjort enstaka åtgärder
Kampanjer för mer miljövänligt resande	Kommunen arbetar inte med åtgärden
Samlad reseinformation för flera färd sätt	Kommunen arbetar inte med åtgärden
Utbildning om hållbart resande	Kommunen arbetar inte med åtgärden
Distansarbete	Kommunen arbetar inte med åtgärden
Resfria möten	Kommunen arbetar inte med åtgärden
Målgruppsanpassade kampanjer t.ex. testresenärer. hälsotrampare	Kommunen arbetar inte med åtgärden
Bättre cykelfaciliteter (ej infrastruktur)	Kommunen har gjort enstaka åtgärder
Bilpooler	Kommunen arbetar inte med åtgärden
Sparsam körning/Eco-driving	Kommunen arbetar inte med åtgärden
Hur länge har kommunen arbetat med mobility management?	Kortare än 2 år

Version: 1.0