

## Avgifter för grävning och trafikordningsplan



Typ av dokument	Beslutat av, samt §	Beslutsdatum	Diarienummer
Avgift	Kommunfullmäktige, §74	2025-06-11	KS 2025/31
Dokumentägare	Giltighetstid	Framtagen av	Reviderad
Sektor samhällsbyggnad	Tills vidare	Infrastruktur	



## Innehållsförteckning

<b>1. Avgift för grävning, trafikanordningsplan och återställande.....</b>	<b>3</b>
1.1 Administrativa avgifter .....	3
1.2 Återställningsavgifter för bitumenbundna lager (asfalt), framtida förhöjt underhåll samt kantsten .....	4
1.3 Avgift för justering av beteckningar .....	5
1.4 Återställningsavgifter för grönytor .....	5
<b>2. Påföljdsavgifter .....</b>	<b>6</b>
2.1 Påföljdsavgift för överträdelse av TA-plan .....	6
2.2 Påföljdsavgift för skada på träd .....	6
2.3 Övriga påföljdsavgifter .....	6
<b>Bilaga: Kontroll av arbetsplats på kommunala gator och vägar .....</b>	<b>8</b>
1.1 Bedömningsförklaring .....	8
1.2 Trafikanordningsplan .....	8
1.3 Körledning .....	9
1.4 Fordon .....	10
1.5 Arbetsplatsens organisation .....	11
1.6 Oskyddade trafikanter .....	12
1.7 Personal .....	14



## 1. Avgift för grävning, trafikordningsplan och återställande

Lednings- och grävarbeten kan vara omfattande och innebära att till exempel gator och vägar grävs upp och sedan återställs. Detta gör att kommunens gator, vägar, cykelbanor med mera försvagas. Vanliga skador som uppkommer är till exempel sättningar och sprickbildningar. Skadorna kan komma efter många år, även efter det att en gata eller väg fått ny beläggning.

Vid arbeten i trafikmiljö behöver den som ska utföra ett arbete upprätta en trafikordningsplan (TA-plan). TA-planen beskriver vilka vägmärken och anordningar som ska finnas för att trygga en säker trafikmiljö.

Kommunen har möjlighet att ta ut avgift för handläggning av ärenden rörande lednings- och grävarbeten. Den som ansvarar för grävning i allmän plats (byggherren) ska betala ersättning för kommunens handläggning av grävstillståndet d.v.s. administration, kontroll och granskning av relationshandlingar och dokumentation. För tillsyn och besiktning, återställning av ytor och ökade kostnader för framtida förhöjt underhåll tas särskild avgift ut.

### 1.1 Administrativa avgifter

Typ av avgift	Pris
Handläggning av grävstillstånd inklusive TA-plan och lägesgodkännande	930 kr/timme, dock lägst 2 timmar
Granskning av endast TA-plan som ej hör till grävstillstånd, som till exempel upplåtelse av offentlig plats	930 kr/timme, dock lägst 2 timmar
Återkommande granskning av TA-plan och/eller grävstillstånd (kompletteringar)	1 120 kr/timme
Tillsyn av TA-plan	930 kr/timme
Återkommande tillsyn av TA-plan*	1 120 kr/timme
Slutbesiktning och garantibesiktning	930 kr/timme
Återkommande besiktning*	1 120 kr/timme
Förseningsavgift (från det datum då arbetet ska vara avslutat enligt grävstillståndet)	3 000 kr (engångsavgift), därefter 1 000 kr/dygn

\*Tillsyn och besiktning i syfte att följa upp anmärkning från tidigare besiktning.



## 1.2 Återställningsavgifter för bitumenbundna lager (asfalt), framtida förhöjt underhåll samt kantsten

Ersättningen ska täcka kommunens kostnader för framtida förhöjt underhåll och betalas när grävningen är klar. Minsta debiterbara yta är 1 m<sup>2</sup>. Vid grävning i samband med planerat årsbestämt beläggningsunderhåll sker inget påslag för framtida förhöjt underhåll. Vid grävning i yta med asfaltbeläggning yngre än fem år fördubblas påslaget för framtida förhöjt underhåll.

Gång-, cykel och körbana	Intervall	Enhet	Utan framtida förhöjt underhåll	Med framtida förhöjt underhåll	Med framtida förhöjt underhåll för asfalt yngre än 5 år	Anmärkning
	<10	m <sup>2</sup>	605 kr/m <sup>2</sup>	785 kr/m <sup>2</sup>	965 kr/m <sup>2</sup>	Ett lager 100 ABT
	10–50	m <sup>2</sup>	470 kr/m <sup>2</sup>	610 kr/m <sup>2</sup>	750 kr/m <sup>2</sup>	Ett lager 100 ABT
	> 50	m <sup>2</sup>	420 kr/m <sup>2</sup>	545 kr/m <sup>2</sup>	670 kr/m <sup>2</sup>	Ett lager 100 ABT
	<10	m <sup>2</sup>	830 kr/m <sup>2</sup>	1079 kr/m <sup>2</sup>	1328 kr/m <sup>2</sup>	Två lager 110 AG + 80 ABT
	10–50	m <sup>2</sup>	695 kr/m <sup>2</sup>	903 kr/m <sup>2</sup>	1111 kr/m <sup>2</sup>	Två lager 110 AG + 80 ABT
	> 50	m <sup>2</sup>	630 kr/m <sup>2</sup>	819 kr/m <sup>2</sup>	1008 kr/m <sup>2</sup>	Två lager 110 AG + 80 ABT

### 1.2.1 Avgift för återställning av kantsten exkl. eventuell justering

Storlek på kantsten	Pris per löpmeter
Spikad betongsten 12 cm	165 kr
Spikad betongsten 16 cm	210 kr
Råkantsten 10–15 cm	385 kr



Vid de tillfällen då asfalten behöver justeras för att det ska vara möjligt att sätta kantsten och/eller råkantsten så tillkommer följande kostnader för justering och asfaltering (4 cm 100 ABT):

<10 löpmeter: 300 kr/löpmeter  
10–50 löpmeter: 200 kr/löpmeter  
> 50 löpmeter: 175 kr/löpmeter

### 1.3 Avgift för justering av beteckningar

<b>Fasta beteckningar</b>	<b>Pris per enhet</b>
Höjning 20–50 mm inklusive järnram	605 kr
Nedstigningsbrunn typ A6	495 kr
Tillsynsbrunn typ A5, spolbrunn A3, brandpost, rännstensbrunn	330 kr
Avstängningsventil AV, servisventil SV, polygonpunkt PP	275 kr
<b>Teleskopiska beteckningar</b>	<b>Pris per enhet</b>
Nedstigningsbrunn typ A6	275 kr
Tillsynsbrunn typ A5, spolbrunn A3, brandpost, rännstensbrunn	275 kr
Avstängningsventil AV, servisventil SV, polygonpunkt PP	275 kr

Avgift för dolda betäckningar i schakt utgår med 10 000 kronor/styck.

### 1.4 Återställningsavgifter för grönytor

Ytan ska återställas till ursprunglig utformning utan dröjsmål. Inga stenar, rötter eller grenar får vara synliga i det översta jordlagret.

Vid bristande städning och/eller avsaknad av reparation av eventuella skador som uppkommit i samband med upplåtelsen debiteras faktiskt kostnad för återställande separat. En extra minimiavgift tillkommer för besiktning och handläggning av den ej återställda marken. Detta regleras i ”Taxa för upplåtelse av offentlig plats och torghandel”.



## 2. Påföljdsavgifter

### 2.1 Påföljdsavgift för överträdelse av TA-plan

Om TA-plan inte följs eller annan brist i utmärkningen upptäcks kan ansvarig byggherre, eller dess utmärkningsansvarige åläggas att betala en påföljdsavgift. Ansvarig från kommunen ska då besöka arbetsplatsen och dokumentera alla brister, både skriftligt och genom fotografering.

Brister och avvikelser bedöms på en skala från 1 till 3 där: 1 är brist, 2 är allvarlig brist, 3 är en mycket allvarlig brist (för bedömning av brister se bilaga). Avgift tas ut enligt tabell nedan och anges i kronor:

Antal 2: or	Antal 3: or					
	0	1	2	3	4	5
0	0	5000	15 000	25 000	35 000	45 000
1	0	5000	15 000	25 000	35 000	45 000
2	0	5000	15 000	25 000	35 000	45 000
3	2500	5000	15 000	25 000	35 000	50 000
4	3000	5000	15 000	25 000	45 000	50 000
5	3000	5000	15 000	25 000	45 000	50 000

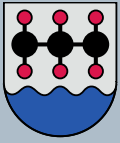
### 2.2 Påföljdsavgift för skada på träd

Inget träd på eller intill arbetsområdet får skadas i grenverk, stammar eller rotsystem. Skadas någon del härav utgår följande avgift:

Typ av träd	Avgift
Skyddsvärt träd enligt Länsstyrelsens inventering	50 000 kr/styck
Alléträd med biotopskydd	30 000 kr/styck
Träd med en diameter som överstiger 10 cm, en meter upp från marken	20 000 kr/styck

### 2.3 Övriga påföljdsavgifter

Vid vissa avvikelser bedöms risken för påverkan på oskyddade trafikanter och allmän plats vara så pass stor att en påföljdsavgift tas ut, då det betraktas som avtalsbrott gentemot gällande bestämmelser.



Avgift om 10 000 kronor per avvikelse utgår alltid för nedanstående:

- avsaknad av beviljat grävstillstånd
- grävning utanför vad som godkänts i grävstillståndet
- avsaknad av granskad TA-plan (gäller arbete i eller vid trafikmiljö)
- arbete som sker utan godkända varselkläder
- om anmälan om akut grävning inte inkommit nästkommande arbetsdag
- om handlingar tillhörande anmälan rörande akut grävning inte inkommit senast tre arbetsdagar efter att arbete påbörjats
- eventuella skador på kommunens utrustning, ytor, växtlighet, träd (som ej omfattas av avsnitt 2.2), skyltar etcetera
- vid användande av olämpligt material i schakten vid återställningsarbete (till exempel asfaltkakor, tjälklumpar, jord, lera, virkesklumpar med mera)



## Bilaga: Kontroll av arbetsplats på kommunala gator och vägar

### 1.1 Bedömningsförklaring

1 = Brist (ger ingen påföljdsavgift utan endast en anmärkning)

2 = Allvarlig brist

3 = Mycket allvarlig brist eller lagbrott

Om det vid återkommande bedömning kvarstår en eller flera av anmärkningarna av allvarlig brist (2: or) bedöms den eller dessa nu som 3: or.

Om det vid återkommande bedömning kvarstår en eller flera av anmärkningarna av mycket allvarlig brist eller lagbrott (3: or) ges ytterligare 3: or.

Bristerna ska anmälas skriftligt till projektledaren och beställningschef eller motsvarande. Vid mycket allvarlig brist eller lagbrott (3: or) bör ny bedömning utföras inom tre dagar. Påföljdsavgift tas ut enligt tabell i "Avgifter för grävning och trafikanordningsplaner".

För påföljdsavgift räknas max en 2: a och max en 3: a vid varje underrubrik nedan. Det ska framgå tydligt vilken punkt som anmärkningen gäller. Det går maximalt att få påföljdsavgift på 50 000 kr (fem 2: or och fem 3: or) utifrån tabellen "Påföljdsavgift för överträdelse av TA-plan" i "Avgifter för grävning och trafikanordningsplaner". (Andra påföljdsavgifter enligt avgiftsdokumentet kan tas ut samtidigt.) När en kontroll resulterar i en eller flera 3: or avbryts arbetet till dess att åtgärder vidtagits. Om ny kontroll utförs och samma, eller nya, brister upptäcks innebär det ytterligare påföljdsavgift på maximalt 50 000 kr (fem 2: or och fem 3: or).

Om det föreligger liten brist eller om felet omedelbart rättas till kan en 1: a skrivas med kommentar.

### 1.2 Trafikanordningsplan

TA-plan saknas	3
Kopia av TA-plan saknas på arbetsplatsen	2
Vägmärken som ska finnas enligt TA-plan saknas	2



## 1.3 Körledning

### 1.3.1 Tvärgående avstängning

Arbetsplatsens hela bredd (gäller körbana) ska vara avstängd med X2 avstängningsskärm 300–600 mm hög, på huvudvägnätet krävs skyltvagn. Om risk finns att fordon kommer in på arbetsplatsen i andra änden av arbetsområdet ska det finnas avstängningsanordning även där enligt ovan (dock inte krav på skyltvagn).

X2 eller skyltvagn saknas	3
X2 täcker inte hela bredden eller om skärmen har fel bredd	2
X2 saknas i arbetsområdets avslutning och det behövs	2

### 1.3.2 Längsgående avstängning

Arbetsplatsen ska vara avstängd längsgående med X3 markeringskärm. Markeringskärmarna ska följa branschpraxis enligt nedan.

30 km/h: 5–10 meter mellan skärmarna.

50 km/h: 10–20 meter mellan skärmarna.

70 km/h: 20–40 meter mellan skärmarna.

90 km/h och högre: 40–60 meter mellan skärmarna.

X3 saknas helt	3
Risk för olycka, p.g.a. felvisning med X3	3
X3 sitter för glest	2

### 1.3.3 Påbudsmärken

Påbudsmärke D2 ska finnas där separering av körfält förekommer.

D2 saknas helt	3
Risk för olycka, p.g.a. felvisande D2	3

### 1.3.4 Vägarbetes- och hastighetstavlor

Varning för vägarbete A20 och eventuell hastighetssänkning ska sitta uppsatta enligt TA-plan.



A20 saknas helt	3
Hastighetssänkning stämmer inte överens med TA-plan	3

### 1.3.5 Linjemarkeringar och pilar

Befintliga eller tillfälliga linjemarkeringar och/eller körfältspilar gäller och ska gå att följa.

Risk för olycka p.g.a. felvisande linjer eller pilar	3
--	---

## 1.4 Fordon

### 1.4.1 Varningslykta

Fordonet ska ha varningslykta som är godkänd enligt Trafikförordningen (1998:1276), Transportstyrelsens föfattningssamling och TSFS (2009:83) och ska vara synlig runt om fordonet. Detta är ett lagkrav.

Om detta saknas eller om den är släckt	3
--	---

### 1.4.2 Backblyxtljus

Om fordon som inte har bra runtomskikt backas på arbetsplats med personal, ska de ha två blyxtljus som automatiskt startar när backväxel läggs i och kamera eller backningsvakt.

Om detta saknas eller om det inte fungerar	3
--	---

### 1.4.3 Fordon som skydd och skyltvagn

Används fordonet som avstängning/skydd ska samma utrustning finnas på fordonet som på vägmärkesvagn enligt TSFS (2009:83). Denna märkning ska även framgå i TA-planen. Står fordon i motgående körfält ska det ha frontmonterad utmärkning och halvljuset släckt.

Avstängning och eventuella vägmärken saknas	3
Frontmonterad utmärkning saknas	3
Halvljus är på i motgående körfält	3



## 1.5 Arbetsplatsens organisation

### 1.5.1 Arbetsområdet

Arbetsområdet ska vara tydligt avgränsat och ska även vara avstängt under eventuella raster med mera. Särskild hänsyn ska tas till oskyddade trafikanter. Material ska läggas upp på lämpliga platser och aldrig i någon av skyddszonerna.

Fordon är uppställda trafikfarligt	3
Fordon står på ytor som är avsedda för ledning av oskyddade trafikanter	3
Arbetsplatsen är öppen när inget arbete pågår	3
Risk för olycka p.g.a. materialupplag	3

### 1.5.2 Zoner

Det ska på fasta arbetsplatser på huvudvägnätet finnas en buffertzon innan arbetsplatsen som är tydligt avgränsad och försedd med tvärgående skydd av energiupptagande typ. Buffertzonens längd ska vara hastigheten delat i två + 10 meter, i trånga utrymmen minst 5 meter eller det största avstånd som kan uppnås på platsen. En skyddszon ska finnas mellan personal och trafik enligt AFS (2023:13). Avståndet avgörs av den verkliga hastigheten på passerande trafik. En säkerhetszon ska finnas i vägrenen för att förebygga personskador vid avkörningsolyckor. Dessa tre zoner är till för trafikanten och vägarbetspersonalens behov av säkerhet och ska vara helt fria från material, fordon eller annat.

Material, fordon eller annat finns i någon av zonerna	3
Buffertzonen saknas	3
Buffertzonen är för kort (om utrymme finns enligt ovan angivelser)	2
Skyddszonen saknas eller är för smal	3
Säkerhetszonen saknas	2

### 1.5.3 Tungt tvärgående skydd

På huvudvägnätet ska tungt tvärgående skydd (av energiupptagande typ) finnas oavsett typ av arbete. Detta gäller allt från tillfälliga till långvariga fasta arbetsplatser. Tvärgående tungt skydd kan vara en däckbuffert eller i vissa fall uppmärkt arbetsfordon. Det är viktigt att skyddet är rätt placerat och ihopkopplat enligt leverantörens anvisningar. Monteringsanvisningar ska finnas på



arbetsplatsen. Om risk finns att fordon kommer in på arbetsplatsen i andra änden ska det finnas avstängningsanordning även där och eventuellt påkörningsskydd.

Tungt tvärgående skydd saknas	3
Skyddet är felaktigt placerat och/eller sammankopplat enligt leverantörens anvisningar	3
Monteringsanvisning saknas på arbetsplatsen	2
Hela bredden av körbanan täcks inte med tungt tvärgående skydd	2
Skydd saknas i andra änden av arbetsområdet	2

#### 1.5.4 Tungt längsgående skydd

Längsgående tungt skydd (barriär) ska alltid finnas längsmed arbetsplatsen vid schakter djupare än 0,5 meter. Längsgående tungt skydd ska också finnas när hastigheten är över 50 km/h eller om avståndet till oskyddad personal är mindre än 2,5 meter vid hastigheter över 30 km/h. Vid slänter brantare än 1:3 (där vägens normala standard är flackare) ska barriär finnas. Det är viktigt att barriären är rätt placerad och ihopkopplad enligt leverantörens anvisningar. Monteringsanvisningar ska finnas på arbetsplatsen. Barriärer ska alltid vara av godkänd klass (klass T2 eller högre enligt EN 1317-2). Undantag finns då schakten är i säkerhetszonen och inte är djupare än 1 meter, avståndet till passerande trafik är större än 3,5 meter samt att hastigheten är 30 km/h eller lägre.

Längsgående barriär saknas	3
Barriärer är felaktigt förankrade och/eller sammankopplade enligt leverantörens anvisningar	3
Monteringsanvisning saknas på arbetsplatsen	2
Barriärer är inte av godkänd typ	3

## 1.6 Oskyddade trafikanter

### 1.6.1 Hänvisning för gående och cyklister

Det ska finnas tydlig hänvisning och omledning av gående och cyklister då gång- och/eller cykelväg stängs av. Utmärkningen ska vara tydlig så att det klart framgår var man ska passera arbetsplatsen. Vägledning med orange pilledning kan i vissa fall krävas. Inga utstickande delar får förekomma som kan skada gående och cyklister. Fordon ska inte ställas upp som hinder på dessa ytor.



Gång- och/eller cykelväg är avstängd utan hänvisning	3
Hänvisningen är svårtolkad eller bristfällig	2

### 1.6.2 Anpassning för funktionshindrade

Avstängningar ska göras med tanke på säkerhet för personer som har funktionshinder. Alla avstängningar ska ha lågt monterad list (max 20 cm över marken) som synskadade kan följa. Ytan ska vara hårdgjord och försedd med material så att framkomligheten är god för rullstolar och rullatorer. Vid tillfälliga övergångsställen ska åtgärder göras så att man kan ta sig upp och ned med en rullstol vid trottoarkanten. Ramper för rullstolar ska ha en lutning på max 1:6. Var noga med att inga utstickande delar finns i gångpassager som kan orsaka risk för snubbling.

Ytan är inte hårdgjord	2
Ramp saknas	2
Lågt monterad list saknas	3

### 1.6.3 Utformning av avstängning för oskyddade trafikanter

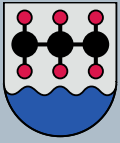
Avstängningen ska ha tillräcklig höjd så att den fungerar som skyddsräcke (90–110 cm) och lågt monterad list (max 20 cm över marken). Avstängningen ska vara tillräckligt tung eller förankrad så att den står kvar även om någon går eller cyklar mot den. Det ska finnas reflexer (avstängningsskärm X2, minst 100 mm) på avstängningen så att den syns i mörker. Reflexen ska täcka hela hindrets bredd. Alla grindar ska ha platta fötter.

Avstängning saknas	3
Avstängningen är bristfällig	2

### 1.6.4 Tillfälliga gångfallor och gångpassager

Om man inte kan hänvisa gående till befintliga övergångsställen ska en provisorisk gångöverfart anordnas. Observera att det måste finnas en gångbana på andra sidan att hänvisa till. En gångfälla som leder gående längsmed arbetsområdet kan också vara en lämplig åtgärd.

Åtgärder vidtas så att fordonstrafiken håller en låg hastighet vid överledning eller utledning i gatan. På huvudvägnätet krävs däckbuffert som skydd för de gående vid gångfälla.



Tillfällig gångöverfart/gångfålla saknas	3
Däckbuffert saknas vid användning av gångfålla	3
Tillfällig gångöverfart/gångfålla är bristfälligt utformad	2

### 1.7 Personal

Alla som befinner sig inom vägområdet ska ha varselkläder som uppfyller kraven enligt EN471 klass 3. På varje enskild arbetsplats ska det finnas en person som har ansvar för att avstängning och skyltning följer gällande TA-plan och att detta kontrolleras varje dag.

Någon saknar varselkläder	3
Ansvarig för utmärkningen är inte medveten om sina uppgifter	3