



Stenungsunds
kommun

Trafiksäkerhetspolicy

Typ av dokument Policy	Beslutat av Kommunfullmäktige	Beslutsdatum 2021-06-10 § 123	Diarienummer 2021/332
Dokumentägare Kansliet	Giltighetstid Översyn varje mandatperiod	Framtagen av Beredningen Miljö- och fysisk planering	Reviderad

Trafiksäkerhetspolicy

1. Bakgrund

År 1997 tog svenska riksdagen beslutet att Nollvisionen ska vara grunden för trafiksäkerhetsarbetet i Sverige. På sikt ska ingen behöva dödas eller allvarligt skadas inom vägtransportsystemet.

I februari 2020 beslutade Regeringen om ett nytt etappmål, där antalet omkomna i vägtrafiken ska halveras till år 2030, och allvarligt skadade ska minska med minst 25 procent. Utgångsvärden är medelvärden av utfallen år 2017–2019.

För Stenungsund innebär detta i faktiska tal max 0,33 omkomna samt maximalt 3,75 allvarligt skadade per år i vägtrafiken år 2030.

För att nollvisionen ska kunna uppnås krävs ett delat ansvar för trafiksäkerheten enligt följande princip:

Systemutformarna har alltid det yttersta ansvaret för vägtransportsystemets utformning, skötsel och användning och har därmed tillsammans ett ansvar för hela systemets säkerhetsnivå.

Trafikanterna har ansvar för att visa hänsyn, omdöme och ansvar i trafiken samt att följa gällande förordningar och lagar.

2. Trafiksäkerhetsvision för Stenungsunds kommun

Stenungsund ska vara en kommun där alla lätt tar sig fram genom säkra och trygga trafikmiljöer i hela kommunen.

3. Inriktningsmål

3.1 Trafiksäkerhetsmål i Agenda 2030

I Agenda 2030 finns två mål med inriktning mot trafiksäkerhet, det är mål 3.6 ”Minska antalet dödsfall och skadade i trafiken” och mål 11.2 ”Tillgängliggör hållbara transportsystem för alla”. Båda målen innebär omfattas av inriktnings- och effektmålen.

3.2 God planering vid framtagande av nya planer

Vid framtagande av nya detaljplaner ska trafiksäkerhetsfrågorna särskilt beaktas. Trafikfrågor ska behandlas vid framtagandet av ny översiktsplan och därför ska arbetet med trafiksäkerhetspolicy aktualiseras med samma intervall som översiktsplanen.

3.3 Värna om hög trafiksäkerhet på alla vägar i kommunen

Kommunen bestämmer själva om åtgärder på de kommunala vägarna, men kan också aktivt vara med och påverka åtgärder på statliga vägar, järnvägar och enskilda vägar. Särskild vikt ska läggas på åtgärder som gynnar trafiksäkerheten för de oskyddade trafikanterna. En viktig del i att säkerställa hög trafiksäkerhet är att tillse att samtliga järnvägsövergångar är bevakade och att det finns planskilda korsningar mellan fordonstrafik och spårbunden trafik.

3.4 Ett vägnät med god standard

Ett väl underhållet vägnät, inkluderat både biltrafik-, gång- och cykelvägnät, kan förhindra många trafikolyckor. En hög och jämn standard ska eftersträvas.

3.5 Öka kunskap och engagemang

Medborgare i kommunen ska ha god kunskap och förståelse för trafiksäkerhet. Kommunen ska arbeta aktivt med goda exempel för att öka engagemanget för trafikfrågor.

Trafikundervisning i skolan ska på ett tidigt stadium ge barnen goda förutsättningar att succesivt öka sina möjligheter att genom eget handlande klara sig bättre i trafiken.

4. Långsiktiga effektmål

4.1 Färre trafikskadade

Inom Stenungsunds kommun är det långsiktiga målet att ingen ska dödas eller skadas allvarligt till följd av en trafikolycka. Särskild vikt i arbetet med att minimera risken för allvarliga tillbud i trafiken ska läggas på åtgärder för barn, äldre, funktionshindrade och oskyddade trafikanter.

4.2 Bättre tillgänglighet

Trafiksystemet ska utformas och planeras så att oskyddade trafikanter ges möjlighet att med lätthet ta sig till viktiga mål. Det långsiktiga målet är att kommunens tätorter ska bindas samman med gång- och cykelvägar. Inom Stenungsund ska det finnas sammanhängande gång- och cykelvägar från bostadsområden och in till centrum, större arbetsplatser inklusive skolor och Nösnäsgymnasiet samt kollektivtrafiknav. Fordonstrafikens framkomlighet ska vara god längs det övergripande huvudvägnätet.

4.3 Ökad trygghet

Alla trafikanter ska kunna känna sig trygga när de vistas i trafiken. Gång- och cykelvägarna inom kommunen ska vara väl upplysta och i möjligaste mån vara väl åtskilda från fordonstrafiken. Växtlighet i närheten av vägar ska hålla en standard så att inte sikten skymms eller otrygghet skapas. Skyltning längs vägar, gång- och cykelvägar ska vara komplett samt lätt att förstå.